No Hay Noticias Sobre el Aviador Mac Donald

16 PAGS. EN 2 SECCIONES

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TÁBANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Jueves 18 de Octubre de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XVI — Número 5477

EN ITALIA FUE FUSILADO UN HOMBRE

El Fascismo Cumplió Hoy su Venganza, Ejecutando al Comunista Della Maggiora

Hoy

—La Liga Patriótica se inmiscuye en política en su reciente manifiesto.

—Es innecesaria la creación de "un estado de emergencia" y resucitar las célebres guardias blancas.

—¿Llegaremos a enviar a España diez toneladas de de cartas quincenales por los aires?

La Liga Patriótica Argentina da a conocer, hoy, su resolución de adoptar frente a los actuales tiempos de paz, una organización belicosa, "como la de 1919 y 1920", lo que llama la organización marcial y, en otro nombre, las "guardias blancas" de tan triste recuerdo.

El comunicado es toda una provocación innecesaria, una manera de inmiscuirse en política que no ha de ser bien comentada por la opinión sensata del país.

¿Por qué esas alarmas y estas frases con veneno: "recordó que en otras circunstancias, al hacerse cargo el Partido Radical del gobierno, trajo una sucesión de huelgas aparentemente obreras, etc.?"

Como resultado de ese estado de ánimo, de neto color "político con pretexto de cuestión social, la Liga ha resuelto "volver al estado de emergencia".

En esa declaración existe todo un peligro.

La Liga está convencida de que su existencia la obliga a vigilar al país.

Pero sería mucho más prudente que el país vigile a la Liga...

El "divino Gabriel del ojo hérido" no puede vivir tranquilo en su principesca y fastuosa ociosidad de Villa Gardone. En vano se organizan fiestas dignas de la antigua Ro... en las que van compañías de teatro como la María Melato para representarle las tragedias en un teatro de verdura construído en el Vittoriale; en vano el príncipe di Monte Nivoso recibe embajadas fascistas, a arditis, a balillas y a toda la fauna del fascismo. En vano contempla la edición de sus obras completas que está saliendo patrocinada por su amigo Mussolini: el Poeta se aburre... Quiere rememorar sus antiguas glorias de aviador, cuando volaba sobre Viena; quiere asombrar al mundo, una vez más. Por eso no nos extrañamos al leer en el cable de hoy el propósito de Gabriel D'Annunzio yendo de un salto hasta Pernambuco, convertido en un Ferrarin "qualunque"... En Italia se duda de la noticia. El Poeta está ya viejo y no para estas cosas. Se recuerda que la última vez que voló sobre el Lago di Garda, con Balbo, se quedó enfermo en cama, por quince días...

Gabriel D'Annunzio

Aprovechándose del éxito inmediato del viaje del Conde Zeppelín, el ministerio del Interior dió a conocer un decreto, del anterior gobierno, en el que se aprueba un contrato "ad referendum" entre nuestra Dirección de Correos y la Compañía Transaérea Colón para el transporte de correspondencia a España: 10 centavos por gramo de cartas. Y la capacidad de peso en cada viaje se calcula en 10.000 kilos.

Así, si los zeppelines llevan el completo en la carga, producirán 100.000 pesos por viaje. No está mal.

¿Sabe el público cuanto cuesta cada zeppelín?

Más de 1.500.000 dólares cada uno, sin contar los millones que debe invertirse en la construcción de aeropuertos y hangares y los millones del seguro que son las primas más fuertes que se conocen. La base de la financiación del grandioso proyecto reposaría, pues, en que la Argentina se decida a enviarle quincenalmente a la Madre España, diez toneladas de cartas cada quince días.

¿Qué por qué cobra primas tan altas el Seguro?

No hay más que leer las descripciones del viaje de Eckener en el cual, por un error del timonel que picó, de frente, contra una racha de aire, casi se produce una catástrofe. Hoy viene otra noticia. La rasgadura de la tela que envuelve al monstruo, se debió a la inexperiencia de un pinche de cocina que arro-

(Continúa en la pág. siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



—No entiendo este problema, papá. El profesor nos ha dicho que busquemos el máximo común divisor.

—¿Pero no lo han encontrado todavía? Cuando yo iba al colegio ya lo estaban buscando.

(De "Passing Show", de Londres).

A LAS 16 HORAS SE LE HABIA TERMINADO EL COMBUSTIBLE AL AVIADOR MAC DONALD

No se Tienen Noticias Sobre su Paradero

Desde un Vapor se le Vió Pasar Cuando Llevaba Recorridas 800 Millas

REINA GRAN ANSIEDAD

(Associated Press)

LONDRES, 18. — Si el comandante MacDonald, que vuela de Terranova a Inglaterra en un avión mosquito, ha encontrado condiciones atmosféricas favorables, deberá llegar a Irlanda entre mediodía y las 13 horas, y si decide continuar viaje hasta Londres debería llegar al aeródromo de St. Aglane entre las 16 y 18 horas de hoy.

Estos cálculos le fueron suministrados a The Associated Press esta mañana por un funcionario del Ministerio de Aviación.

En Irlanda se está a la espera del avión

(Associated Press)

BELFAST, 18. — A lo largo de toda la costa de Irlanda todos los habitantes están a la espera del comandante MacDonald, pero hasta las 8.50 horas no se tenían noticias del aviador.

Las informaciones meteorológicas de la costa de Irlanda son generalmente desfavorables. Informan de Galway y Tralee que reina mal tiempo y desde Cobh anuncian que hay borrasca y llueve intensamente.

A las 8.40 horas se acercaban fuertes vientos del sudoeste con característica de ventarrón. La atmósfera está pesada y la visibilidad es mala.

Declaraciones de la esposa

(Associated Press)

LONDRES, 18. — La esposa del comandante británico MacDonald, que ayer emprendió inesperadamente eu vuelo desde Harbor Grace para Inglaterra en un avión mosquito, permaneció de pie toda la noche en su casa de Kensington esperando noticias de su esposo.

A las siete horas de hoy, completamente extenuada, se adormeció.

La noticia de la partida de MacDonald fué un verdadero choque para ella, pues no tenía la menor idea de cuándo su marido pensaba iniciar el vuelo.

Mrs. MacDonald informó a los periodistas que tenía confianza en el éxito que su esposo alcanzaría en esta empresa.

Tenía combustible hasta las 4 de la tarde

(Associated Press)

LONDRES, 18. — Hasta hoy al anochecer no se había recibido ninguna información sobre el paradero del avión Mosquito, guiado por el ex comandante MacDonald.

Según los cálculos del aviador, éste debía llegar hoy al mediodía a Irlanda, y el combustible que llevaba el avión era para 35 horas de vuelo, que se han cumplido a las 4 de la tarde, sin que el aviador hubiera aterrizado en territorio irlandés.

Desde un barco se le vió pasar

(Associated Press)

LONDRES, 18. — Se ha recibido un radiotelegrama del vapor Hardenberd en el cual informa que a las 0.30 de hoy, el avión Mosquito, guiado por el comandante MacDonald, había pasado por sobre el vapor cuando éste se hallaba a los 53 grados 29 minutos de latitud norte y a 41 grados 30 minutos de longitud oeste.

A esa hora el aviador había recorrido 800 millas.

Existe cierta inquietud

(International)

LONDRES, 18. — Tanto en esta capital como en el resto del país, se manifiesta la mayor inquietud por el vuelo emprendido desde Terranova por el aviador MacDonald, comandante retirado de la marina británica.

Se considera que se ha propuesto realizar una empresa temeraria al pretender cruzar e lAtlántico en un aeroplano de 800 libras de peso y con alas de 26 pies de largo, pero se confía, sin embargo, en su habilidad y en su arrojo y se cree que mediante ellos logrará llegar a su destino.

Llueve torrencialmente en Irlanda

(International)

QUEENSTOWN, 18. — En la región del Sur de Irlanda el tiempo se presenta en condiciones enteramente desfavorables para el vuelo que está realizando el aviador MacDonald, ex comandante de la marina británica.

En la región occidental existen vientos moderados, pero en las primeras horas de la mañana se produjeron lluvias torrenciales.

Ningún vapor ha visto el avión

(International)

LONDRES, 18. — Hasta mediodía las estaciones radiotelegráficas de Valentia, Plymouth y Clifton no habían recibido ninguna información del aviador MacDonald, que se halla en viaje entre Terranova e Irlanda y se sabe también que no ha sido divisado por ningún vapor de los que navegan en la ruta que se supone ha seguido.

Se predice una tempestad en el Canal de la Mancha y en la región oriental del Atlántico; frente a la costa irlandesa, el tiempo está lluvioso y existe una espesa neblina.

Alemania Abolirá la Pena de Muerte de su Código

(Associated Press)

BERLIN, 18. — El ministro de Justicia Dr. Erich Koch, perteneciente al Partido Demócrata, advirtió a la comisión del Reichstab, que está redactando el nuevo Código Penal, y que él es contrario a la pena capital, aconsejando su abolición en Alemania, agregando: "A pesar del devastamiento de la guerra, de la revolución y de la inflación de la moneda, el pueblo alemán posee una conciencia altamente ética y moral".

ULTIMO MOMENTO

LOS REPRESENTANTES DE "CRITICA" SERAN RECIBIDOS POR COOLIDGE

Los Periodistas Muñoz del Solar y Tálice, Visitarán Mañana la Casa Blanca

WASHINGTON, 18. — Los periodistas argentinos, escritores Carlos Muñoz del Solar y Roberto Tálice, que se encuentran en jira periodística en los Estados Unidos, serán recibidos mañana por el presidente de la República, Mr. Coolidge, en su residencia de la Casa Blanca.

Italia Ha Dado Marcha Atrás



Hoy se ha consumado en Italia un crimen. Las huestes fascistas han fusilado a un hombre que profesaba ideas contrarias a las de Mussolini, acusado de haber muerto a dos fascistas. La sentencia se ha cumplido dentro del tiempo perentorio de 24 horas de dictada, lo que revela el apresuramiento con que el fascismo quiere eliminar a sus contrarios

EL OSO CRIMINAL



En Madrid ocurrió el mes pasado un hecho extraordinario. Uno de los osos del Jardín Zoológico de dicha capital, acometió al encargado de su custodia, al pretender éste realizar la limpieza. El oso tuvo que ser muerto

A las 6.25 Horas de Hoy se Cumplió la Sentencia

No Fué Atendido el Pedido de Clemencia

El Sentenciado Demostró Absoluta Tranquilidad al Dirigirse al Lugar Donde Tuvo Lugar la Ejecución

(Associated Press)

LUCCA (Italia), 18. — Della Maggiora, el comunista convicto de haber asesinado a dos fascistas y que fué condenado ayer a muerte por el tribunal especial, fué ejecutado a las 6.25 horas, detrás del cementerio de Font Buggianese.

Un pelotón compuesto de doce miembros de la milicia fascista, hizo fuego contra el comunista que estaba atado a una silla.

Hasta el último momento Della Maggiora se mostrá sereno, rehusando recibir los últimos sacramentos de la iglesia.

Maggiora se encontraba tranquilo cuando se le despertó

(Associated Press)

LUCCA, 18. — Della Maggiora fué despertado a las 4.30 horas de hoy e informó a los periodistas que no se sentía impresionado, a pesar de que sabía perfectamente lo que significaba ese despertar matutino.

A las 5 horas llegaron dos automóviles cargados de carabineros, los que se llevaron a Della Maggiora y a los guardias hasta Ponte Buggianese, donde seiscientos hombres de la 94o. legión fascista, llamada La Leal, ya habían llegado de Pistoia bajo las órdenes del comandante cónsul Carlo Pirelli.

El jefe de los carabineros entregó el condenado al cónsul, quien le vendó los ojos y ató a una silla.

Della Maggiora no pronunció ninguna palabra durante el camino desde la cárcel hasta el lugar de la ejecución, pero a la órden de "fuego", gritó algo que no pudo oirse por el ruido de la detonación.

La prensa fascista aplaude el crimen

(Associated Press)

ROMA, 18. — "Il Piccolo", comentando el fusilamiento del comunista Della Maggiora, dice que restablece el equilibrio moral perturbado y que es "un acto de justicia para los dos obreros fascistas muertos y para la Nación".

Una milicia fascista ejecutó el fusilamiento

(International)

LUCCA, 18. — El condenado Della Maggiora, a quien impuso una sentencia de muerte el tribunal militar especial que lo juzgó, fué ejecutado a las 6.26 por un piquete de la milicia fascista.

Se efectuó la ejecución detrás del cementerio de Ponte Buggiano, a donde fué conducido el reo en un automóvil, desde la prisión de esta ciudad.

Se le hicieron los disparos después de haberlo sentado en una silla, con los ojos vendados.

Della Maggiora es el primer reo condenado a muerte por los tribunales militares especiales constituídos para juzgar los delitos contra la seguridad del Estado, habiéndose efectuado la ejecución al día siguiente de habérsele impuesto la pena capital.

H. FORD HARA NEGOCIOS CON LOS DIRIGIBLES

Financiará una Empresa de Eckener Para Transporte de Pasajeros

LAS VISITAS

(International)

NUEVA YORK, 18. — Circula con mucha insistencia el rumor de que el conocido industrial, Mr. Henry Ford, financiará posiblemente una corporación que está procurando establecer el doctor Hugo Eckener para iniciar un servicio aéreo de pasajeros y correspondencia en dirigibles.

La nueva empresa contaría con un capital de 14.000.000 de dólares.

No obstante de que se ha hablado de que se trata de un propósito que muy pronto se convertirá en hecho, ninguna persona vinculada al doctor Eckener, a la Good Year Company, a la compañía Zeppelin o a Mr. Ford, ha confirmado la información, aunque se la considera muy verosímil.

Futura excursión aérea

(International)

NUEVA YORK, 18. — Los tripulantes del dirigible Conde Zeppelin se dirigieron en un tren especial a Lakehurst y no volverán a esta ciudad hasta el día antes de su partida a Alemania.

El doctor Eckener anunció definitivamente que al fin de la semana entrante realizará en el Conde Zeppelin una excursión por encima de diversas ciudades de la región occidental del país, para lo cual saldrá de Lakehurst el jueves, pasando por Detroit, Chicago, Saint Louis y otras varias ciudades y regresará a Lakehurst posiblemente el viernes por la tarde.

Añadió que es probable que inicie su viaje de regreso a Alemania el 29 del presente mes.

Se manifestó el doctor Eckener muy complacido por las atenciones que se hicieron en esta ciudad a él y sus compañeros y expresó los más halagüeños conceptos sobre el porvenir

SE EMBARCARON PARA La ARGENTINA, DOS PROFESIONALES DE GOLF

(Associated Press)

SOUTHAMPTON, 18.— Los golfers profesionales George Gadd y Arthur Havers se embarcaron a bordo del vapor Alcántara con el fin de realizar una jira por la Argentina.

Llegarán a Buenos Aires donde ambos jugadores esperan jugar algunos partidos con José Jurado, quien tuvo tan destacada actuación durante la disputa del Campeonato Abierto de Golf de Sandwich.

NO HABRA MAS MONOPOLIOS INFORMATIVOS EN ALEMANIA

(Associated Press)

BERLIN, 18. — El departamento de la prensa del gobierno anuncia que se han impartido instrucciones al Sr. Brandenburg, del Ministerio de Transportes, para que impida la organización de un nuevo monopolio de noticias para el viaje de regreso del dirigible "Conde Zeppelin", o cuando menos que consiga que los representantes de varios periódicos alemanes viajen en la aeronave.

EL CANTANTE MARDONES ES ELOGIADO EN MADRID

(Associated Press)

MADRID, 18. — Todos los periódicos dedican grandes elogios al bajo José Mardones, quien después de largos años de éxito en el teatro Metropolitan de Nueva York, debutó anoche en su país en la función a beneficio de las familias de las víctimas del incendio del teatro Novedades de esta capital.

Todos los periódicos dicen unánimemente que es la más bella voz de bajo que se ha oído en Madrid en estos últimos tiempos.

SE ENCONTRARON TERRENOS PETROLIFEROS EN BURGOS

(International)

BURGOS, 18. — Los técnicos designados para hacer el reconocimiento de la región, han confirmado el descubrimiento de terrenos petrolíferos cerca de Basconcillos, en un valle de varios kilómetros de extensión.

VON HUENEFELD DESTROZO SU AVION EN TOKIO

Sufrió un Accidente en los Suburbios de dicha Ciudad

SALIO ILESO

(International)

LONDRES, 18. — El corresponsal de la Exchange Telegraph Company en en Tokio comunica que el aviador alemán barón de Huenefeld sufrió un accidente en un suburbio de la capital, a las 23, hora local.



Von Huenefeld

El piloto no resultó herido afortunadamente, pero el aeroplano que dirigía quedó seriamente dañado.

Venía realizando en forma satisfactoria el barón de Huenefeld el viaje que había emprendido, pero posiblemente tendrá que desistir de continuarlo, debido a los serios desperfectos sufridos por su aeroplano, que es igual al Bremen que se utilizó en el viaje a través del Atlántico, que realizó hace algun tiempo acompañado de los aviadores Koehl y Fitzmaurice.

Von Huenefeld no sufrió nada

(Associated Press)

TOKIO, 18. — El aviador transatlántico barón Von Huenefeld, que efectúa ahora un viaje a través de Europa y Asia, mientras realizaba la etapa de Shanghai a esta capital, se vió obligado a aterrizar en un suburbio de Tokio debido a la tempestad acompañada de lluvia que reinaba.

El avión sufrió averías, pero el piloto resultó ileso.

Hoy

—Aeroplanos-mosquitos y constituciones en edición para mosquitos.
—El embajador del Paraguay y sus pesimistas conceptos sobre la guerra, a lo von Bernhardi...
—Anécdota del general Arias.

(Viene de la pág. anterior)

jó una lata de conserva produciéndole una herida a la superficie cubierta, herida que fué aumentando con la violencia del aire. El zeppelín sigue siendo un admirable juguete peligroso y caro.

Como contraste con el vuelo magnífico del Leviathan del aire, el espíritu deportivo británico, bellamente inútil, nos ofrece una nota de expectativa dramática. El aviador Mac Donald ha salido de Terranova, rumbo a Londres, en un aeroplano "mosquito", de 85 caballos en el motor y tan pequeño que no tiene espacio ni para un transmisor de radio, ni flotadores, ni nada. Después del vuelo del monstruo, el del mosquito.

El contraste ha sido buscado, naturalmente y por eso, si triunfa Mac Donald, su gloria será mayor, aún.

Los embajadores especiales a la transmisión del mando estuvieron en el Congreso donde los doctores Martínez y Ferreyra se deshicieron en atenciones para tan gratos huéspedes. Como novedad asombrosa, se hizo funcionar la campana de alarma que en nuestro Parlamento tiene un trabajo tan recargado. ¿Cómo no iban a admirar estos progresos los extranjeros?

Al terminar, después del champagne ritual, a cada visitante se le dió una Constitución-Mosquito. Son ejemplares de la Carta Fundamental en ediciones microscópicas sumamente elegantes y sumamente inútiles, también...

Santiago del Estero ha vivido momentos verdaderamente olímpicos, con la llegada de sus jugadores de football que conquistaron el Campeonato Argentino.

"La mitad de la población se puso en movimiento para recibir a los campeones"... "Bien pronto flotaban sobre la multitud las figuras de Ramón y de José Luna".

Flores, palomas, banderas e himno Nacional. La banda de policía. El coro de la Sociedad La Raza.

Y discursos, naturalmente.

Para juzgar desde aquí semejante entusiasmo popular y que la mitad de la población de Santiago del Estero se haya puesto en movimiento, debe convenirse que el entusiasmo tiene que haber sido sin límites. El santiagueño no se muevé, en tiempos normales.

De Santiago del Estero es la bellísima anécdota de la madre que despierta a su hijo en la mañana:

—Levantate, pó, que ya es tarde, hijo.

—¿Y pa qué, máma? ¿Pa estar paráu?

"El Mercurio" de Santiago de Chile publica un editorial comentando la posible compra del Ferrocarril Transandino, lado chileno, por el gobierno de La Moneda.

Y tiene esta frase, exacta: "El problema transido, como ha dicho un escritor, hoy no une, sino separa a la Argentina de Chile. No se resolverá mientras no se llegue a un acuerdo de gobierno a gobierno".

Habla luego del ferrocarril Salta-Antofagasta, un grandioso proyecto de Irigoyen.

La observación de "El Mercurio" es cierta, porque sólo un común acuerdo puede allanar las dificultades. A costa de millones se ha construído el ferrocarril argentino hasta Huaytiquina, para tener la certeza de que no existía por parte del gobierno de Chile, el menor deseo de prolongarlo, en su territorio, hasta Antofagasta.

La hermosa idea de Irigoyen fué, condenada al fracaso por estas dos fuerzas adversas, en Chile:

"Penetración argentina al Pacífico" dijeron los chauvinistas.

"Ruina de nuestro comercio marítimo de cabotaje", argumento de los capitalistas.

El señor embajador del Paraguay, Dr. Ayala, en su discurso en el Colegio Militar, nos ha expuesto ideas sobre la guerra, bastante fiambres, dignas hermanas de la concepción de un Treitschke, un Von Bernhardi y un Clausevitz, los que prepararon ideológicamente el militarismo alemán y la idea atroz de que la guerra es "necesaria".

Esa concepción ideológica defiende la guerra como una necesidad vital, con criterio eminentemente biológico. Es la más angustiosa y desoladora conclusión: la de sentirnos bestias que, imperiosamente, tengamos que comernos los unos a los otros.

Advirtamos que si nadie cree hoy en Europa en semejante ideología, enunciarla aquí, en estos países, está fuera de tono y lejos de la verdad.

Citemos otra frase del embajador:

Un país no sólo debe vivir y trabajar, sino debe aprestarse a defender los atributos de su soberanía y su grandeza, contra las contingencias imprevisibles de la imperfección de nuestra época. Así lo impone el elemental conocimiento de la historia y la naturaleza, etc.

Como puede observarse, el doctor Ayala piensa lo que pensaron, antes, Treitschke y von Bernhardi.

UNA QUEJA

Yo he buscado en la vida nobles seres
En quienes descansar esta pesada
Angustia mía, propia de mujeres;
Pero no he sido nunca consolada.

La fiebre que agitaba mis arterias
No fué motivo de piedad; más fuerte
Siempre que los demás, tocóme en (suerte
Con manos finas restañar miserias.

Grandes dolores conocí, y no fueron
Los más tremendos los que más (mordieron,
Ni la crueldad y el odio recogidos.
Que acaso, como nada, me ha llagado

Haber visto a los hombres a mi lado
Pequeños y caídos.

Alfonsina STORNI.

Efemérides—

1622.—El 18 de octubre de 1622, el rey Luis XIII hace una entrada triunfal en la ciudad de Montpellier y después de poner espada y chambergo sobre un rico bufete, toma la pluma y firma a favor de los protestantes un edicto que confirma ampliamente el llamado de Nantes. Con ese gesto pacífica, su majestad todo el mediodía de Francia; pero ofende profundamente el espíritu francés que es, por razones muy complicadas, irreductible enemigo de la Reofrma. El edicto de Nantes quedaba autorizado una vez más... Que fué lo, que sesenta y tres años más tarde, revocó Luis XIV para dar ocasión a que le llamaran, no sabemos si con razón, impolítico y torpe.

Frases galantes.

El general Arias, gobernador de Buenos Aires, conocía bien la ortografía, porque, como muchos hombres públicos de su tiempo, había tenido el honor de pertenecer al gremio de los tipógrafos. Pero en cambio, como militar no había logrado desterrar de su lenguaje algunas frases de campamento.

En cierta ocasión recibió una delegación de maestras jubiladas que iban a formularle una petición. El general estuvo cortés y amable con las visitantes, y las invitó a expresar sus deseos sin ambages, con esta frase:

—Soy todo oídos, señoras y señoritas; vamos a hablar a calzón quitado...

Gente Armada Provocó a la Tripulación de un Petrolero

Hubo Gran Actividad en Todos los Centros Obreros del Puerto

Celebraron Asambleas los Patrones y Maquinistas de Remolcadores y los Capitanes y Baqueanos de los Ríos

LA FEDERACION OBRERA MARITIMA

La huelga decretada por la Federación Obrera Marítima contra la Compañía Mihanovich continúa con toda intensidad, siendo unánime la solidaridad de los obreros, capitanes y prácticos federados.

El movimiento portuario, en lo que toca a la carga y descarga de mercaderías en los vapores pertenecientes a la flota de la empresa, ha sido casi nulo, no así el servicio de pasajeros que se mantiene en forma regular.

Reunión de patrones y maquinistas de remolcadores

En el local del Centro de capitanes de Cabotaje y Baquianos de los Ríos, tuvo lugar esta mañana la asamblea de patrones y maquinistas de remolcadores, quienes diariamente vienen recibiendo nuevas adhesiones.

En esta reunión, se informó a los presentes sobre la marcha del movimiento, que se mantiene con toda firmeza y con la colaboración entusiasta de todos los afiliados.

Luego de un cambio general de ideas se resolvió nombrar una comisión para que entienda en todos los asuntos relacionados con la huelga, quedando aquella constituída en la siguiente forma.

Patrones de remolcadores: Santiago Nasinovich, Matías Blacich, Antonio Rosa y Francisco Babarovich y por los maquinistas, Natalio Ogresta y Enrique Moroni.

Esta comisión se abocó de inmediato a sus tareas, de las que informará periódicamente a la asamblea de asociados.

También se reunieron los capitanes y baqueanos

En el mismo local y después de haber terminado la asamblea de patrones y maquinistas de remolcadores, se reunieron los capitanes y baqueanos de los ríos, en un acto entusiasta al que asistieron más de 100 asociados.

En esta oportunidad se dió cuenta de la marcha del movimiento y se aprobó un voto de confianza al Consejo de Relaciones.

Manifestaciones del Sr. Dodero

En la misma reunión a que hacemos referencia en el párrafo anterior, dos prácticos afiliados informarán a los presentes que el señor Dodero les había manifestado que no tenía ninguna dificultad en solucionar el conflicto.

La asamblea resolvió sobre este particular, no tomar en cuenta esas manifestaciones por entender que si el Sr. Dodero desea llegar a un arreglo, debe dirigirse a las organizaciones que mantienen el movimiento.

En la Federación Obrera Marítima

En la Federación Obrera Marítima se nos informó a mediodía que el movimiento de huelga seguía con toda intensidad, tanto en el puerto de esta capital como en los del litoral.

Durante las primeras horas de hoy, la secretaría de dicha entidad recibió telegramas de Posadas, en los que se comunica que la huelga se desarrolla normalmente y sin que se haya producido una sola deserción entre los obreros.

Igualmente y en el mismo sentido, la Federación ha recibido partes de los puertos de Corrientes, Santa Fe y Rosario, donde los barcos de la compañía, dicen, no realizan ninguna operación de carga y descarga por la solidaridad de los estibadores con los obreros del puerto.

Los obreros del puerto

En su local de la calle Necochea 1385, se reunirá esta noche, a las 20 el sindicato de Obreros del Puerto, para tomar conocimiento de la marcha de la huelga y determinar la actitud a seguir en los días siguientes frente a la generalización del movimiento.

Provocaciones a los trabajadores

Tanto en la Federación Obrera Marítima, como en el Centro de Capitanes y Baqueanos de los Ríos, se nos informó esta mañana que en el día de ayer se ha producido un atentado incalificable por parte de un grupo numeroso de individuos armados que constantemente recorren la rivera provocando a los obreros federados que trabajan en otras embarcaciones.

De acuerdo con esas denuncias, los sujetos mencionados tomaron casi por asalto el buque petrolero del Estado Aristóbulo del Valle, que se encuentra amarrado en la Dársena Sur. Una vez en su interior, con revólvers y cuchillos a la vista provocaron un descomunal escándalo, invitando a pelear a los tripulantes de dicho barco, especialmente a aquellos que presumían estaban federados.

La oportuna y enérgica intervención del capitán impidió que el incidente tomara mayores proporciones, consiguiéndose, después de vencer no pocas dificultades, hacer salir a los revoltosos.

Nuestros informantes agregan que todo este suceso tuvo lugar a la vista y paciencia de los marineros de la Prefectura y de los agentes del Escuadrón de Seguridad, que permanecieron impasibles durante la consumación del atropello.

Con las armas a la vista

En las mismas entidades se nos informó también que no es difícil que se lleguen a producir hechos lamentables y de gravedad mucho mayor del que nos ocupa, por cuanto grupos numerosos de individuos recorren constantemente la rivera y los canales tripulando pequeñas lanchas, donde llevan las armas a la vista.

Agregan, además, que la única misión de esas personas es la de provocar a los obreros federados que se hallan entregados al trabajo en las demás embarcaciones y la de impedir el acceso al puerto a todo aquel que se encuentre plegado al movimiento.

Informaciones de la empresa

En la gerencia de la Compañía Mihanovich, se nos informó que los servicios de pasajeros están totalmente normalizados y que lo propio ocurrirá con las operaciones de carga durante el transcurso de la presente semana.

El personal en huelga, que dicen, está formado exclusivamente por subalternos ha sido reemplazado en su totalidad. En cuanto a la idoneidad de los nuevos obreros, la compañía informa que puede dar al respecto la más amplias garantías, habiéndose dado el caso de que los pasajeros del vapor Guaraní en su viaje de ida a la Asunción han dejado en el libro de a bordo, una conceptuosa nota elogiando el comportamiento de todo el personal.

Esto es lo que dice la empresa.

Movimiento de cargas

Por lo que respecta al movimiento de carga, se nos informó también que el Roma está en estos momentos realizando operaciones con la dotación completa de su personal.

En los días que restan de esta semana, iniciarán en igual forma, sus actividades los vapores Apipé y Ballila, siguiéndoles después las demás embarcaciones, en forma que la compañía espera normalizar en breve estos servicios.

Los vapores de pasajeros

Las mismas informaciones, agregan que el movimiento de pasajeros se realiza en forma normal y horario como de costumbre. Esta mañana se ha recibido un telegrama del vapor Guaraní, en viaje a Buenos Aires, anunciando la salida del puerto de Corrientes con 140 pasajeros. En el mismo telegrama, se comunica que el gobierno del Paraguay ha facilitado amplias garantías para mantener la normalización de los servicios.

Hoy salió el Berna

Con destino a la Asunción esta mañana a las 10 horas, zarpó de la Dársena Sud, el vapor Berna, llevando a su bordo numerosos pasajeros y correspondencia.

Desde temprano se había establecido frente al barco una severa vigilancia prestada por marineros de la subprefectura y agentes del Escuadrón de Seguridad que permanecieron en el muelle hasta la salida del vapor.

En la Federación Obrera Marítima, se nos informó que el Berna, desde el momento de desatracar hasta la salida de los diques, fué escoltado por dos lanchas tripuladas por particulares armados.

Vapores a salir

Para mañana a la hora de costumbre está anunciada la salida del vapor París en viaje a Concordia y escalas. En la compañía, se nos ha informado que todo se halla listo para el viaje, el que podrá realizarse sin ningún inconveniente.

INCENDIO EN UNA FABRICA DE SILLAS

Un Menor Sufrió Quemaduras en el Cuerpo

Esta mañana a las 9.45 en la fábrica de sillas que Francisco Faciolo tiene establecida en la calle Somellera número 925 se produjo un incendio.

En circunstancias que el menor Antonio Castalago preparaba una cantidad de cera sobre un calentador, se volcó el contenido del recipiente produciendo llamas que se propagaron al piso y a un tabique de madera. El menor trató de apagar el fuego y en esas circunstancias las llamas se propagaron a las ropas que vestía resultando Castalago con quemaduras de importancia en diversas partes del cuerpo.

Desde la comisaría 36 concurrió un destacamento de bomberos que extinguió el incendio en pocos minutos.

La víctima fué llevada al hospital de Nueva Pompeya donde le practicaron la primera cura.

POR SEGUNDA VEZ SE DECLARA ABIERTA LA LICITACION PARA PAVIMENTOS

El Lunes Comenzarán los Trabajos de Concreto, Asfalto y Macadam

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 18. — Por segunda vez la Municipalidad declaró abierta la licitación para la pavimentación de granitullo, debiéndose llamar hoy por el término de ocho días. La operación importa alrededor de un millón ochocientos mil pesos.

El lunes próximo se iniciarán los trabajos de pavimentación de concreto, asfalto y macadán, comenzando por las calles centrales.

HACIA 22 AÑOS QUE NO VEIA A SU HERMANO

Era el Cocinero de la Fragata Sarmiento

EL ENCUENTRO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 18. — La llegada del buque-escuela argentino Presidente Sarmiento provocó un regocijo inmenso al italiano Volpi, cuyo hermano es cocinero a bordo de la fragata argentina.

Volpi esperó pacientemente la llegada de la nave desde la mañana temprano, y ya tarde cuando atracó la Sarmiento a pesar de sus esfuerzos no pudo reconocer a su hermano, a quien no había visto desde hacía 22 años.

Tuvieron que mostrárselo, y entonces ambos hermanos, después de mirarse breves instantes, prorrumpieron en copioso llanto.

Hace 22 años que los hermanos Volpi emigraron a América, pero mientras uno se dirigía a Buenos Aires el otro tomaba la dirección de Nueva York.

Compromisos de football

(Associated Press)

NUEVA YORK, 18. — Aunque el Club Deportivo Argentino invitó al equipo de football de la fragata Sarmiento para jugar el próximo domingo disputando una copa que actualmente posee el team local, los argentinos de la Sarmiento no pudieron aceptar por tener ya otros compromisos con equipos locales.

Esperan los visitantes hacer aquí una buena campaña footballística, como la iniciaron ya en La Habana donde empataron con el conocido equipo Fortuna por 2 a 2.

La Conferencia Nac. de Turismo

Se Efectuará el Domingo, con Asistencia de las Altas Autoridades de la Provincia

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 18. — El domingo próximo se realizará, bajo la presidencia del señor Agustín Motto, presidente del Automóvil Club Argentino y con asistencia del gobernador, el vicegobernador y ministro y altas autoridades, la apertura de la Conferencia Nacional de Turismo. Hablarán el Sr. Motto, y el ingeniero Fuch, en nombre del Poder Ejecutivo.

UN CIUDADANO FORMULA CARGOS CONTRA EL ADMINISTRADOR DE LA ADUANA

Relacionado con la actuación del administrador de la Aduana de la Capital, el señor Carlos M. D'Angelo domiciliado en la calle 25 de Mayo 33, se ha dirigido ante el señor ministro de Hacienda con un extenso escrito en el cual puntualiza cargos contra los actos del citado funcionario a efectos de que el ministro tome las providencias del caso.

FELICITACIONES A LOS MINISTROS DEL NUEVO GOBIERNO

La Agrupación Obrera Legión Irigoyen, por intermedio de sus autoridades se ha dirigido a los ministros doctor Horacio Oyhanarte, general Luis J. Dellepiane, contraalmirante Tomás Zurueta y doctor Elpidio González, expresándoles las congratulaciones de la agrupación por los altos cargos desde los cuales han sido llamados para colaborar en la obra del doctor Hipólito Irigoyen.

El Dr. Sabattini se Hizo Cargo del M. de Gobierno

Renunció el doctor Yrusta

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 18. — Ayer se hizo cargo del Ministerio de Gobierno el doctor Amadeo Sabattini, quien regresó de su viaje a esa.

Tal como anuncié, presentó su renuncia el director del Registro de Propiedad, doctor Emiliano Yrusta.

Homenaje a la Esposa del Vicepresidente, doctor E. Martínez

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 18. — A fines del corriente mes, la sociedad cordobesa tributará un simpático homenaje a la señora María Teresa J. de Martínez, esposa del vice presidente, Dr. Enrique Martínez.

El homenaje consistirá en el obsequio de un artístico album.

Entregarán un Memorial los Universitarios

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 18. — Una delegación de la Federación Universitaria parte para esa con objeto de entregar un memorial al Presidente doctor Irigoyen y pedir que intervenga la Universidad.

EL ALBUM ARGENTINO FUE DADO A LA PUBLICIDAD

Ha sido puesto en circulación el Album Argentino, dedicado como homenaje al radicalismo en su jefe el Dr. Irigoyen y al mismo tiempo al Día de la Raza. Entre el material literario que es extenso y de calidad, se cuentan producciones inéditas de Marcos Arredondo, Guillermo Estrella, Margarita Abella Caprile, Sixto Pondal Ríos, Novillo Quiroga-Dávalos, José A. Saldías. En cuanto al material artístico luce las firmas de los conocidos dibujantes Columba, Pelele, Paunero Usher y Rosarivo.

La dirección de este album pertenece al periodista Dr. Halys Vale.

UN GRAN TEMPORAL AZOTA A VALENCIA

El Mar, Encrespado por el Vendaval, Levanta Olas Gigantes que Rebasan el Dique y Pone en Peligro los Buques Allí Anclados

INUNDACION DE LAS PLAYAS

(Associated Press)

VALENCIA, 18. — Se ha desencadenado un fuerte temporal. El mar presenta un aspecto imponente azotado por el vendaval, que levanta olas gigantes, las cuales rebasan el dique.

Como precaución se han reforzado las amarras de los buques.

Las aguas han inundado los baños de la playa Malvarrosa y los trabajos del puerto se encuentran paralizados.

EL Dr. ALVEAR IRIA A RESIDIR A SEVILLA

(International)

SEVILLA, 18. — Se informa que el ex presidente de la República Argentina doctor Marcelo T. de Alvear tiene el propósito de venir a España para visitar a sus parientes los condes de la Cortina, en la residencia de éstos en Montilla.

Haga Obra Radical le dijo Irigoyen al Ing. E. Sortheix

Con Una Manifestación Fué Recibido en su Capital el GOBERNADOR

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 18. — Una manifestación numerosa recibió al gobernador ingeniero Sortheix, acompañándolo desde la estación a la Casa de Gobierno a pie y con la banda del Cuerpo de Bomberos.

En la escalinata de la Casa de Gobierno habló el ministro Dr. Apolinario, diciendo que el gobernador había esbozado su plan de gobierno a Irigoyen quien le dijo: "Vaya y haga obra radical".

Sortheix resumió el mando de la provincia en seguida que llegó. Fueron separados del block irigoyenista de la Cámara de Diputados, Prat. Gay, Olmos, Brandan y Antoni, quienes se hallan distanciados de las esferas gubernativas.

El intendente municipal declaró desierta la licitación para el pavimento a base de granitullo; se llamará a nueva licitación por ocho días.

Sesionó la Cámara de Diputados, motivando un largo debate la intromisión de los funcionarios en la política, girando los discursos alrededor de la ordenanza del jefe de policía en el homenaje a Irigoyen.

La Intendencia de Cañada Verde Debe 5144 Pesos de Luz

Los Propietarios de la Usina, Muy Posiblemente Dejarán sin Luz a la POBLACION

(De nuestro corresponsal)

CAÑADA VERDE, 18. — Es muy probable que esta población, la primera que es regida por un gobierno comunista en el país, se quede sin los servicios de la Usina de la Luz Eléctrica local.

Resulta que la Intendencia Municipal le adeuda al propietario de la Usina, señores Delponte Hnos., la suma bastante elevada de $ 5.144.05. Esta deuda corresponde a la larga etapa de noviembre de 1927 a agosto de 1928.

Pues bien, como la Intendencia ha manifestado a los propietarios que no les puede pagar un centavo, estos han iniciado pleito por cobro de pesos y pueden, de acuerdo con el contrato pertinente, dejar sin luz a la población.

Esta medida radical la podrían haber tomado hace ya tiempo, pero contemplando la situación la han postergado, creyéndose que ahora se llevará a cabo sin más dilaciones, salvo que la Intendencia resuelva hacer algún pago.

PERIODISMO

"Caras y Caretas" Celebra su XXXI Aniversario

La pupolar revista "Caras y Caretas", la más difundida entre sus similares del país y acaso del continente, celebra en estos días el XXXI aniversario de su entrada al periodismo nacional, en el que ocupa un lugar prominente y dentro del cual ha establecido normas y principios que le han grangeado al par que el favor la simpatía de los grandes núcleos de lectores del país.

Coincidiendo esa auspiciosa fecha íntima con el Día de la Raza y con la renovación del gobierno nacional, "Caras y Caretas" ha aparecido en un magnífico número extraordinario que es un alto eponente del progreso alcanzado en la especial rama periodística a que se didica ella. Del artículo de salutación que el colega dirige a la prensa, entresacamos las siguientes frases que expresan mejor que las que pudiéramos decir, cuál ha sido la obra realizada por esa institución periodística que fundara el siempre recordado y querido don José S. Alvarez.

"En treinta y un años de vida, fecunda y agitada, como conviene a un órgano que siempre fué trasunto del pensamiento nacional, "Caras y Caretas" sigue a la vanguardia del periodismo ilustrado de América del Sur. Año por año conseguimos el más preciado laurel: la simpatía de todos los públicos de América. "Caras y Caretas" conservó a través de la intensa lucha, empeñada en medio de circunstancias no siempre muy favorables, la primera orientación netamente nacionalista que la quisieron dar sus fundadores."

SE DISPUTARA ESTA NOCHE UN MATCH DESQUITE

Lo Sostendrán Miguel Triunfo y Juan M. Benavídez

OTROS MATCHES

Esta noche se realizará en el estadio de la calle Lafinur y Las Heras, una reunión pugilística organizada por el Núñez Boxing Club, a la que sirve de base un encuentro revancha entre dos excelentes profesionales de la categoría mediano rioplatense: el uruguayo Miguel Triunfo y nuestro connacional Juan M. Benavídez.

Los dos adversarios de esta noche lo fueron también, hace cerca de un mes, en un encuentro disputado en Montevideo. Entonces, luego de una lucha reñida, correspondió el fallo de los jueces al uruguayo. Pero esto no significa que, forzosamente, deba repetirse idéntico resultado. Por el contrario, hay una paridad tal de fuerzas entre ambos, que bien puede trocarse el resultado.

De todos modos, lo cierto es que el cotejo de ambos puede resultar interesante. Tanto Benavídez como Triunfo son dos elementos de calidad. Factores ajenos por completo a su capacidad de pugilistas, les han impedido colocarse en el plano que se merecen. Pero es natural que esta situación no se prolongue y que los dos muchachos alcancen la situación que les corresponde.

Antes de este encuentro se disputará uno de semifondo entre los pesos medio medianos Victorio Albera y Fortunato Rinavera y dos preliminares entre los profesionales Valentín Larroca y J. Fernández y Marcial Vidal y A. Castro Viejo.

EL CLUB SPORTIVO SUD AMERICANO DARA UN BAILE

El sábado 20 del corriente el Club Sportivo Sud Americano dará un gran baile familiar en el salón Nuova XX de Setembre, sito en Bustamante 563, a las 22 horas.

Esta prestigiosa entidad deportiva, después de su reorganización, es ya la segunda reunión danzante que realiza, la que promete alcanzar lucidos contornos, dado el entusiasmo que reina entre sus asociados y dirigentes y dada la actividad desplegada por la subcomisión de fiestas la que ha preparado un programa extraordinario que consta, entre otras, diversas sorpresas y obsequios.

Amenizará la reunión la celebrada orquesta típica Quacico, que dirigen los profesores Cinoglio-Quaranta, lo que motivará mayor lucimiento que el realizado últimamente y que es lo que desean sus entusiastas y activos organizadores.

Será una velada digna del club que la ofrece y de la que quedarán imborrables recuerdos de las gratas horas pasadas en tan sana alegría.

La comisión de señoritas, que ha trabajado con un fe y un entusiasmo únicos, no ha perdido detalle para dar la noche del baile la mejor impresión y la más atractiva de las veladas.

Por invitaciones se pueden solicitar a la secretaría del club, calle Corrientes 3739 o por teléfono al 2443, Mitre, y la noche del baile en la boletería del salón.

Promulgóse en el Uruguay la Jubilación de Periodistas

Los Doctores Morales y Herrera. Sostuvieron la Tesis Contraria al Impuesto a los Diarios y Revistas Extranjeros

SE CREE QUE SE ENCONTRARA SOLUCION

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 18. — El Consejo Nacional de Administración promulgó hoy la ley por la cual se declara comprendido en la Caja de Jubilaciones y Pensiones de empleados y obreros de los servicios públicos, al gremio de los periodistas profesionales y gráficos. Los beneficios que acuerda la ley no se harán efectivos sino cuatro años después de esta promulgación, exceptuándose los casos de inhabilitación absoluta o enfermedades provocadas por las emanaciones del óxido de plomo, o de la pensión de los que hubiesen fallecido después de la promulgación referenciada. La ley además de la contribución mensual a cargo de las empresas y de los empleados, establece un impuesto a los diarios y revistas extranjeras que se impriman en el exterior, excepto las publicaciones de carácter científico.

El impuesto

Por el mencionado impuesto se tiende a gravar en un centésimo cada ejemplar que se venda a menos de diez, con dos centésimos los que se vendan a menos de 15 y con tres a los que se vendan de 15 centésimos en adelante. Con referencia a este impuesto, CRITICA publicó diversas notas, señalando que conspiraba contra la difusión de la cultura.

La tesis de CRITICA

Durante la sesión de hoy en el Consejo Nacional, el Dr. Carlos María Morales observó la ley en más o menos parecidos términos, siendo apoyado por los consejeros, Dr. Herrera Terra y Sosa, expresando aquél que los recursos que la aplicación del impuesto darían, de ninguna manera compensarían los perjuicios que en el orden cultural ocasionaría.

Los recursos

Agregó que no obstante este criterio que comparten los demás consejeros, entendía que no era del caso de vetar la ley por cuanto había tiempo de corregir sus defectos, mocionando para que de inmediato el ministro de Hacienda redactara un proyecto tendiente a eliminar ese impuesto y buscando recursos por otros medios. En esta forma condicional se promulgó la ley, siendo seguro que se hallará solución rápida antes que la vigencia de la ley se haga en realidad efectiva.

TODAVIA SUEÑAN CON TENER MONARQUIA EN NORTE AMERICA

(Associated Press)

DALLAS, Texas, 18. — La Liga Realista de América que aun espera, gracias a un proceso legal, convertir el gobierno republicano de los Estados Unidos en una monarquía, celebrará su primera reunión plena de la campaña electoral el próximo domingo en esta ciudad.

La asamblea sesionará en el mismo hall que le fué rehusado hace algunos días al candidato vicepresidencial del partido comunista, Benjamín Gitlow.

El Fuego Destruyó una Fábrica de Yute

(International)

SAN SEBASTIAN, 18. — Un gran incendio destruyó la fábrica de yute de Azeitia, sin que fuera posible detener oportunamente la acción del fuego. Las llamas se extendieron muy pronto a los edificios vecinos quemándose también ocho casas durante las horas de la noche.

A las 9 de hoy se logró extinguir el fuego por los bomberos de algunas localidades vecinas.

Se estiman las pérdidas originadas por el siniestro en varios millones de pesetas.

Varios de los bomberos resultaron heridos levemente, a quienes se prestaron oportunamente las atenciones correspondientes. Su estado actual es satisfactorio.

Casa de Gobierno y Ministerios

Hacen Falta Muchos Diarios Valientes como lo es CRITICA

Maciá y Gassol han Tenido Palabras de Elogio Para Este Diario

(Associated Press)

NUEVA YORK, 18. — Hablando con sus amigos y admiradores de Nueva York, Ventura Gassol, el mejor y el más conocido de los poetas catalanes y secretario del coronel catalanista, don Francisco Maciá, se refirió al periódico bonaerense CRITICA, calificándolo del órgano de la prensa más progresista que conocía.



MACIA — CAYOL

Reiteró su agradecimiento a CRITICA por el esfuerzo que hizo a su favor, tratando de representar en Buenos Aires su drama de carácter legendario "La Dolorosa".

El coronel Maciá también hizo el elogio de CRITICA por el apoyo que dió a la causa catalanista, y manifestó que si en la América hispana hubiesen más periódicos de la valentía de CRITICA; "Cataluña no se vería ultrajada".

"Hacen falta muchos diarios valientes, como lo es CRITICA, agregó".

Las Ventas de Esta Tarde

EL SEGUNDO LOTE DEL HARAS CHAPADMALAL

ABORIGEN, zaino, por Amsterdam y Afrodite, vendido a N. Moreno en 20.000 pesos.

CHAPEAO, zaino, por Amsterdam y Chabelska, a D. Parera (en comisión) en 15.000.

LACONICO, alazán, por Amsterdam y La Payanca, al stud Los Rosales en $ 16.000.

CENSOR, zaino colorado, por Amsterdam y Cubanita, al señor R. Taboada en $ 20.000.

MY LAD, alazán tostado, por Amsterdam y Mi Piba, al stud A. S. en $ 12.500.

MANDON, alazán, por Amsterdam y Marcelia, al stud Sceptre, en pesos 17.000.

MALUCO, zaino negro, por Pipiolo y Mabel. No se vendió.

KRASSIN, alazán, por Pipiolo y Karamaneh, al señor R. Lanatti en $ 13.500.

EROS, alazán tostado, por Pipiolo y Espiga de Oro. No se vendió.

COMPLEJO, alazán, por Pipiolo y Catilinaria, al señor R. de los Santos en $ 0.000.

PILLAJE, alazán, por Iniciador y Porteñita II, al stud Las Dalias, en $ 5.500.

CARAMILLO, alazán, por Iniciador y California, al saud El Trébol en pesos 4.500.

SANSCRIT, zaino colorado, por Iniciador y Santa, al stud Caraguatay, en $ 7000.

LIROLAY, zaino colorado, por Tanner y Lady Helen, no se vendió.

PARLANCHIN, zaino color., por Tanner y Enredista, al Sr. R. Aquino, en pesos 7000.

VENGADOR, zaino colorado, por Tanner y Venganza, al stud Santa Catalina (Córdoba), en pesos 7500.

ZORRO VIEJO, zaino, por Buen Papel y Zanichette, al señor V. Cevasco, en pesos 5500.

CHAFFINCH, zaino colorado, por Buen Papel y Cacha, al señor N. Moreno, en pesos 10.000.

LEGULEYO, zaino doradillo, por Buen Papel y La Carabela, al señor J. Rubio (en comisión), en 10.500 pesos.

KISMET, zaino colorado, por Evil Eye y Kissy, al señor V. Felipe, en pesos 1100.

EPINAL, por Evil Eye y Epistola, no se vendió.

MARIONETE, por Tartarín y Mamour, al stud El Apronte, en pesos 3.400.

Total, pesos 301.400. Promedio, pesos 9133.

PATSEY, alazana tostada, por Amsterdam y Protea, al señor N. Moreno en pesos 20.000.

CARESSE, alazana, por Amsterdam y Comedida, al Sr. F. Tallería en pesos 8.000.

BAYUCA, zaina colorada, por Amsterdam y Bayena, al Sr. V. da Silva en pesos 9.000.

HILADORA, zaina colorada, por Amsterdam e Hilera, al señor G. Fernández, en pesos 11.500.

SELVIANA alazana, por Amsterdam y Sylvanie, al señor N. Moreno en pesos 25.000.

TOP HO, zaina doradilla, por Pipiolo y Topaze, al señor B. Cardinali en pesos 11.000.

PARABOLA, alazana, por Pipiolo y Partia, al señor A. Miranda en pesos 5.500.

JEONNE D'ARC, zaina negra, por Pipiolo y Quintanilla, al stud Italó, en la suma de $ 6.200.

CIRENAICA, zaina colorada, por Iniciador y Cineraria, al señor A. Galimberti, en la suma de $ 1.700.

MAESTRIA, zaina, por Tanner y Marne, al stud Santa Catalina (Córdoba) en la suma de $ 4.500.

PIARA, zaina colorada, por Tanner y Picaresca, al señor R. Berazategui, en la suma de $ 4.200.

MONADA, zaina, por Tanner y Miss Flo, al señor J. García, en la suma de $ 3.500.

GAVILLA, zaina colorada, por Tanner y Glaze, al Jockey Club de Paraná, en la suma de $ 1.600.

THRILLS, zaina doradilla, por Tanner y Tolita, al J. C. de Gualeguaychú, en la suma de $ 2.500.

PEPITA, zaina doradilla, por Buen Papel y Pepita de Oro, al señor J. A. Mariotti, en la suma de $ 200.

Tampoco Hoy ha Concurrido el Ministro del Interior

Es Posible que no lo Haga Hasta el Lunes Próximo

Continúa indispuesto el ministro del Interior, señor González, razón por la cual, no ha concurrido tampoco hoy a su despacho.

No obstante que la indisposición no presenta caracteres delicados, el señor González no abandonará su residencia particular, según se dice, hasta el lunes de la próxima semana.

Quedan, en consecuencia, postergados para ese entonces, la adopción de medidas importantes de gobierno, que están pendientes desde la asunción del mando, tales como aceptación de renuncias, provisión de cargos públicos y envío de las intervenciones federales a San Juan y Mendoza.

NUEVA VISITA DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS A LAS OBRAS DEL PUERTO

Dispuso el Aumento de Personal Obrero a Fin de Intensificar los Trabajos

El ministro de Obras Públicas doctor Abalos, realizó esta mañana otra visita al Puerto Nuevo de la Capital, acompañado por el director de Navegación y Puertos, de su dependencia.

Dicho secretadio de Estado inspeccionó los depósitos y observó las operaciones de carga que allí realizan diversos grandes vapores de ultramar, con lo cual quedado de hecho habilitadas algunas dársenas, con evidentes beneficios para el comercio de importación y exportación.

El titular de la cartera de Obras Públicas adoptó algunas medidas tendientes al aumento del personal de obreros, a fin de imprimir a los trabajos una mayor actividad. Ese personal será tomado del que actualmente presta servicios en otras obras del Estado, teniendo en cuenta antigüedad y capacidad. En este sentido, el doctor Abalos ha impartido ya las instrucciones pertinentes al ingeniero Canale.

Una de las cuestiones que preocupa también la atención del ministro de Obras Públicas es la que se relaciona con el funcionamiento de los depósitos, cuya habilitación dispondrá de inmediato el doctor Abalos. Este resolverá, asimismo, a la mayor brevedad, las numerosas solicitudes de arrendamiento formuladas ante el Ministerio por fuertes casas importadoras y cerealistas, solucionando así, un asunto que tanto interesa al comercio y que tan positivos beneficios ha de reportar al fisco.

El ministro ha pensado, igualmente — con el fin de que la habilitación del puerto pueda hacerse con la mayor amplitud — en destinar la parte inferior de los depósitos para la exportación, y las demás secciones para la importación.

Autorizada esta medida, lo que se harrá pronto, el movimiento portuario ha de adquirir gran incremento, y con la próxima habilitación de todas las dársenas, se habrá obtenido, según los propósitos del Dr. Abalos, la descongestión del Puerto de la Capital, donde el abarrotamiento de barcos y mercaderías constituyen un serio problema.

El ministro comprobó, además, durante su visita, la necesidad de construir en el Puerto Nuevo y en lugares adecuados un edificio para las oficinas de la Aduana y de la Prefectura, y comedores para los obreros del puerto. Estas construcciones se harán a la brevedad posible.

El doctor Abalos tiene el propósito de entrevistar a su colega de Marina, contraalmirante Zurueta, a fin de cambiar ideas acerca de la conveniencia de transformar los talleres de reparación de la Armada, ubicados en la vecindad del Puerto Nuevo. El propósito determinante de esta iniciativa es el de mejorar las comodidades con que se cuenta en esa zona portuaria, cuyo aspecto experimentaría además una apreciable mejora.

CAMBIO DE DENOMINACION DE ESTACIONES FERROVIARIAS

El ministro de Obras Públicas, doctor Abalos, ha suscrito una resolución por la cual dispone que el cambio de nombres de las estaciones ferroviarias, que se autorice en lo sucesivo, sea comunicado a los gobiernos de provincias a cuya jurisdicción corresponda las mencionadas estaciones.

Tuvo Exito el Paro Obrero en S. Fernando, Hoy

La Federación Obrera lo Decretó, por la Muerte del Proletario

ARANDA

(De nuestro corresponsal)

SAN FERNANDO, 18. — Con motivo del asesinato del obrero Domingo Aranda, muerto ayer por el sujeto Esteban Giacometti, la Federación Obrera local resolvió anoche decretar el paro por el día de hoy, resolución que se cumplió en todas sus partes.

San Fernando, presentó hoy un día de inactividad. Casi ningún establecimiento industrial trabajó, siendo la ausencia de los obreros casi total. Salvo los talleres de la Compañía Mihanovich que trabajaron con algunos obreros sumisos, otros talleres de importancia tuvieron que cerrar las puertas.

Al movimiento de protesta se plegaron los conductores y guardas de ómnibus, cocheros y gremios afines.

El sepelio de Aranda dió lugar a una imponente ceremonia de duelo, siendo acompañados hasta la última morada por centenares de obreros.

Fracasó una sesión Secreta en La Plata

Debían de Tratarse Dos Nombramientos de Consejeros Escolares

NOMBRAMIENTOS

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 18. — Volvió a fracasar la sesión secreta de la Cámara de Diputados, donde debían tratarse los pliegos remitidos por el Poder Ejecutivo, solicitando los nombramientos de los señores Enrique Julio y Amparo Castro, para los puestos de consejeros escolares.

En sesión pública, se pudo sesionar, estando presentes 51 diputados, bajo la presidencia del doctor Modestino Pizarro.

Se está tratando el asunto de los nombramientos que se hacen por oficio.

JUICIOS DIVERSOS DEL FUERO FEDERAL

La Cámara en lo Federal, en su acuerdo de hoy, dictó sentencia en los siguientes asuntos:

Recurso de habeas corpus interpuesto por el defensor del detenido Alvaro Santos Miller; confirma el auto del ex juez Dr. Ferrer, que no dió curso al interdicto deducido por cuanto la detención de Miller fué ordenada por juez competente (el juez Dr. Jantus) a raíz de una denuncia formulada por la Caja de Ahorro Postal.

—Elro José, apelando de una multa de 168 pesos, igual al décuplo del impuesto de pesos 16.80 m|n. sobre unos cuantos litros de bebidas alcohólicas limpias de... el estampillado correspondiente; confirma con costas la resolución apelada que desestimó el recurso de apelación interpuesto.

—Lamerato Antonio (excepción militar); confirma la sentencia del juez Dr. Escobar, que declaró al peticionante comprendido en la excepción invocada.

—Sucesión de Joaquín Alvarez, pide pensión, confirma la resolución de la Caja de Ferroviarios que no hizo lugar a lo solicitado.

—Ferrari Luis (solicita jubilación por invalidez); confirma la resolución del directorio de la misma Caja que acordó la jubilación pero con carácter provisorio.

—Díaz Jones Alberto y Laura M. Guareschi piden devolución de aportes a la Caja de Bancarios; revoca las resoluciones denegatorias del directorio y en consecuencia acuerda a los recurrentes la devolución de los aportes.

Alvear Creó Una Oficina Para Repórters; Irigoyen la Clausura

Tampoco Hubo Novedades Hoy en la Casa de Gobierno

Como en los días anteriores, no se han producido resoluciones de importancia en los ministerios. El doctor González, que se encuentra ya bastante mejorado, obedeciendo a la prescripción médica, no concurrió hoy tampoco a su despacho oficial. A la ausencia de este secretario de Estado se debe que no se hayan realizado aún los nombramientos de funcionarios para llenar los altos cargos que están vacantes.

El presidente llegó a las 12 y 30

El doctor Irigoyen concurrió a su despacho oficial a la hora señalada en el epígrafe. En la Presidencia se encontraban, a esa hora, todos los ministros, conferenciando con ellos de inmediato, por espacio de una hora, acerca de asuntos administrativos de los distintos ministerios.

Recibió a muchas personas

Luego, el Presidente, empezó a recibir gran cantidad de personas, que le presentaron sus saludos. Una delegación de Santiago del Estero, en la que figuraban el diputado Beltrán Neiró y el presidente del comité del radicalismo santiagueño, don José D. Palomba, y otros afiliados. El Presidente agradeció el saludo de sus correligionarios y les exhortó a unirse.

El ministro de Justicia

El titular de la cartera de Justicia, recibió hoy a varios miembros de la magistratura y personas de su amistad, que le presentaron sus saludos. Firmó luego el trámite administrativo del día.

FUE CLAUSURADA LA SALA DE LOS CRONISTAS

Esta tarde inesperadamente, el mayordomo del Ministerio del Interior, a cuya jurisdicción pertenece la sala que había sido habilitada para trabajo de los cronistas de los diarios que recogen y comentan la información oficial, anunció que aquella había sido clausurada.

Al solicitar informes sobre la razón de esta medida, tan insólita como sorprendente, se respondió que ella obedecía a disposiciones "superiores", sin que haya sido posible establecer a ciencia cierta, a quién se adjudica esta denominación tan amplia.

Los cronistas, han vuelto en consecuencia, a la misma situación que ya anteriormente tenían, vale decir, a utilizar los pasamanos de las escaleras para redactar sus crónicas.

Susbcribió el Despacho el Ministro de Obras Públicas

El ministro de Obras Públicas, doctor Abalos, libre ya de los compromisos de carácter protocolar a que sus muchos amigos le sustrajeron durante estos días, ha iniciado hoy, la atención del despacho de los asuntos de interés público.

En consecuencia, ha suscripto numerosas resoluciones y decreto, correspondientes a las diversas reparticiones de su cartera.

LOS TECNICOS DE OBRAS PUBLICAS SOLICITAN NUEVA ESCALA DE SUELDOS

A raíz de una presentación del Centro de Ingenieros, en la que solicita se fije una escala de sueldos, aumentando los que actualmente perciben los técnicos diplomados al servicio de las diversas dependencias del Ministerio de Obras Públicas, el titular de esta cartera, ha firmado hoy una resolución por la que dispone que se tenga en cuenta el citado asunto, para la oportunidad en que se considere el próximo proyecto de presupuesto general.

Esta medida ha sido adoptada, en vista de que el Consejo de Obras Públicas, se expidió favorablemente al petitorio que formulara aquella asociación de profesionales.

Apareció el Tanque de la Nafta del Latham

Se Trata del Avión que Conducía a Amundsen, y se Supone que se ha Perdido en el Mar

EL AVION HABRIA VOLADO MUCHO

(International)

LONDRES, 18. — El corresponsal de la Central News en Oslo, informa que un buque a vela encontró al norte de Trondhjem, un estanque de aluminio de gasolina perteneciente al aeroplano Latham que condujo al explorador Amudsen al polo para buscar a los tripulantes del Italia.

R. Amundsen

Añade el despacho que el tanque está muy deteriorado, lo que indica que fué separado violentamente del aeroplano.

Este fragmento y los otros que se encontraron hace algún tiempo, demuestran que el avión utilizado por el célebre explorador debe haber sufrido un serio accidente que ocasionó la muerte de sus tripulantes, lo que parece comprobarse con la inutilidad de los esfuerzos que se han hecho para salvar al abnegado hombre de ciencia y sus compañeros.

EL buque Keif encontró el tanque

(Associated Press)

COPENHAGUE, 18.—El buque-motor Keif llegó ayer por la noche a Waldersund, trayendo un depósito de gasolina que se cree pertenezca al avión Latham que tripulaba el famoso explorador Roald Amundsen, desaparecido mientras se dirigía a socorrer a los miembros de la expedición de Nobile.



Guilbaud

El depósito fué hallado el sábado a 64.52o latitud norte y 8.50o longitud este. Se trata de un receptáculo capaz de contener 600 litros de combustible, pero al encontrárselo solamente contenía treinta litros. Lleva una pequeña placa con la siguiente inscripción: "Essence competence 600 litres. Hydroavión Latham".

El buque-motor Keif llegará mañana a Trondhjem y allí el depósito será examinado por expertos.

El banco Halti, donde fué encontrado el receptáculo, se halla mucho más al sur de los otros sitios donde también se encontraron otras partes del avión.

El explorador Riiser Larsen dice que esto confirma que el aparato debe haber caído en el mar y no sobre el hielo, pues en este último caso todas las partes del avión hubiesen quedado completamente destrazadas.

Otro experto opina que el avión seguramente ha volado mucho tiempo en vista de que quedaban solamente 30 litros de combustible en el depósito.

El tanque tiene una leyenda

(Associated Press)

OSLO, 18. — El depósito de gasolina que fué hallado por el buque-motor Keif, y que se supone sea del avión que tripulaba Amundsen, estaba completo pero abollado. Tiene dos líneas escritas con lápiz, pero habiéndose gastado la pintura del depósito es casi imposible leer salvo estas dos únicas palabras: "Accie 20 x 1".

Se cree que la palabra "Accie" puede interpretarse como "Accidente" y que los números representan la posición del avión Latham en el momento del accidente, el que sería en las vecindades de la isla Bear.

Intentó Matarse el Gerente del Banco Provincial

Al Exigírsele la Entrega de la Gerencia, se Disparó un Balance en el Vientre

DEFRAUDACION

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 18. — El gerente del Banco de Préstamos Provincial de Villa María, esta mañana al requerírsele la entrega de la sucursal por parte del subgerente de la Casa Central, para darle posesión al sustituto, se hirió de un balazo en el estómago, dejando una carta diciendo que por no tener con que pagar la falta existente, se suicidaba. El gerente se llama José Moyano Rodríguez, hacía dos años que era gerente.

Otro "affaire"

Se remitieron esta tarde por el Ministerio de Gobierno, los antecedentes al agente fiscal de turno sobre el affaire de la oficina de suministros y maestranza, en el que se encuentran comprometidos los empleados de la administración pasada y la casa Lozara de la Capital Federal, sobre irregularidades en una provisión de telas por valor de unos 93 mil pesos.

Roura Fué Careado con el Ex Gerente de La Continental

Ambos Mantuvieron sus Primitivas Declaraciones, Sosteniendo Hertz, que Roura Miente Cínicamente Asegurando Algo que es Inverosímil.

TRANQUILIDAD DE ANIMO

Como estaba anunciado, se realizó esta tarde en el juzgado del doctor Avellaneda Huergo, el careo entre el detenido Jorge José Roura y el ex gerente de la compañía La Continental, señor Herz. Al acto habíasele atribuído cierta importancia, pues, manteniendo el ex cajero sus acusaciones contra Herz y negándolas éste, plantean a la justicia un serio inconveniente para el total esclarecimiento del hecho.

Roura se presentó sereno al careo

A primera hora de esta tarde, el magistrado llegó a su despacho y luego de disponer diversas medidas referentes a otros asuntos en trámite, ordenó el comparendo del detenido Roura y del señor Herz, que había sido citado especialmente para al acto.

Como viene ocurriendo desde que es huésped en el Palacio de Justicia, el paso de Jorge José Roura por los pasillos de la casa motivó la curiosidad del público, ante el cual el ex cajero pasó, como siempre, muy sereno, aunque no sonriente como antes.

Sin denotar la más mínima inquietud, Roura penetró al despacho, donde poco después se inició el careo ante el juez y sus secretarios.

Ambos mantienen sus primitivas declaraciones

Desde el pasillo, apenas si pudo oírse, de vez en vez, la voz de Roura, que afirmaba:

—¡Sí, usted, usted!

Cuando el acto se dió por terminado, el señor Herz salió del despacho visiblemente afectado; se detuvo en el pasillo ante las personas presentes y mezándose los cabellos, exclamó:

—¡Pero qué cínico! ¡Qué cosa increíble! ¡Qué audacia!

Roura siguió muy sereno

El secretario del juez, doctor Ure, al atendernos gentilmente en su despacho para informarnos oficialmente sobre los actos realizados en el día, en el asuntos que nos ocuya, y que son únicamente el carea en que ambos participantes mantuvieron sus primitivas declaraciones y una ampliación de la indagatoria del detenido Roura, nos brindó la oportunidad de ver a éste después del encuentro con Herts. Roura, muy tranquilo, sentado ante el doctor Ure, leía una revista y, apenas prestó atención a las palabras del secretario del juez, que informaba sobre las citadas diligencias. Muy sereno, cuando el funcionario dijo que "Roura había mantenido sus acusaciones, el detenido hizo una afirmación con la cabeza y continuó leyendo, no volviendo a levantar la vista sino para saludarnos cuando nos retiramos.

Roura prometió aportar nuevos datos

Se nos informó también que el detenido Roura había prometido aportar nuevos datos que probarían sus acusaciones en contra del señor Herz. En cuanto a éste, como decimos, se ha limitado a sostener que las afirmaciones del ex cajero son una pura mentira, tan asombrosa como inverosímil.

UZCUDUN HARA HOY UN BUEN ENTRENAMIENTO

Su Pelea con Petersen no se la Considera Seria

PRONOSTICOS

(Associated Press)

NUEVA YORK, 18. — Los aficionados de box verán esta noche las últimas peleas de la temporada al aire libre, presenciando en el match de fondo el encuentro entre el vasco Paulino Uzcudun con Big Boy Peterson.

Uzcudun

Este match, que se efectuará en Ebbet's Field, Brooklyn, será a diez rounds.

A pesar de tener Peterson mucho alcance de brazo y un fuerte punch, los peritos predicen que Paulino ganará por knock out. Se apoyan para hacer este pronóstico en la formidable fuerza vital del vasco y también porque actúa mejor frente a adversarios rival.

El peso de los boxeadores

(Associated Press)

NUEVA YORK, 18. — El peso de los boxeadores Uzcudum y Peterson que esta noche harán el match de fondo, es el siguiente:

Uzcudum, 199 1|2 libras; Peterson, 201 libras.

La Compañía Argentina de Navegación (N. Mihanovich) Ltda.

DA A PUBLICIDAD EL LLAMADO QUE LA OFICIALIDAD EMBARCADA. FORMULA INDISTINTAMENTE AL PERSONAL DESEMBARCADO

Buenos Aires, octubre 17 de 1928. Señor gerente de la Compañía Argentina de Navegación (N. Mihanovich Ltda.) Presente.

Concretando nuestra manifestación verbal relacionada con el conflicto que las tripulaciones subalternas y algunos oficiales, plantearon a las Sociedades de oficiales que suscriben, a los fines de contribuir a la dilucidación de los puntos en divergencia, en atención a que ellos afectan a todos los tripulantes, rogamos a Vd. se sirva dar a la publicidad las bases que con Vd. hemos acordado, para promover la tranquilidad en el trabajo de las tripulaciones que, por causa del conflicto, han dejado de pertenecer al rol de los buques de la Compañía.

1o. — El personal embarcado que constituye las Sociedades suscriptas invita especialmente, al antiguo personal subalterno desembarcado por causas dimanadas del conflicto, a reembarcarse, ocupando todas las plazas que se encontraren vacantes o, que en lo sucesivo vacaren, por cualquier causa.

2o. — Se dará preferencia en el rol de todos los buques de la compañía que estuvieran en desarme o reparaciones, al personal desembarcado por causas relacionadas con el conflicto.

3o. — Todos los tripulantes, y por igual, gozarán de los aumentos acordados el primero de septiembre y el primero de octubre ppdos., así como también de todas las mejoras y condiciones en vigor que rigen en la fecha.

4o. — Acordar como plazo improrrogable, para acogerse a estos beneficios: el sábado 27 de octubre corriente; después de esta fecha la compañía quedará en plena libertad para adoptar cualquier otra resolución, sin abandonar el espíritu de tolerancia que hasta hoy ha manifestado para allanar las dificultades que se le presentaren en la formación de la tripulación de esos buques.

Saludan a Vd. muy atte.

Asociación de Capitanes y Oficiales de Ultramar: P. CONSIGLIERE, P. DIQUATRO, A. S. FRAGNUL, R. F. TROJANOVICH

Asociación de Capitanes y Prácticos de Cabotaje: ANTONIO VARELA, CESAR POLENTA, FERMIN AVALO, NICOLAS MILICH, AURELIANO CAMARGO

Asociación de Maquinistas Navales: S. PENÇO, L. GIULIANO, G. GUBETICH

Asociación de Comisarios y Radiotelegrafistas: C. OSABA, A. TORRES, CARLOS FENOGLIO

Centro Marítimo de Patrones, Ayudantes y Conductores, Sección Remolcadores y Lanchas: JUAN REALE, ALFREDO BRUGIAVINI, N. BAKARA, E. MATIANICH, AUGUSTO SPADINI, R. BRUNO, ESTEBAN BERKULJICH, ROQUE YARLOVI

Lotería Nacional

Los 28 Primeros Premios

1. $	100.000	23003	15. $	1.000	7912
2. „	50.000	36456	16. „	1.000	8638
3. „	20.000	14617	17. „	1.000	11353
4. „	10.000	10557	18. „	1.000	11770
5. „	5.000	9874	19. „	1.000	13487
6. „	5.000	11033	20. „	1.000	14198
7. „	2.000	9687	21. „	1.000	15647
8. „	2.000	10509	22. „	1.000	18743
9. „	2.000	18576	23. „	1.000	20023
10. „	2.000	21731	24. „	1.000	23154
11. „	2.000	21792	25. „	1.000	26553
12. „	2.000	22588	26. „	1.000	30354
13. „	1.000	3443	27. „	1.000	31236
14. „	1.000	3669	28. „	1.000	32024

CON 500 PESOS

41954 7537 31722 41626 27794 14054
35835 23174 8852 18970 10729 37632
34006 14896 8664 2158 32276 6991
6053 26115 10906 41522 7003 7843
23932 10325 10455 41400 22897 37511
11690 35620 1082 26984 27015 28605

CON 200 PESOS

35623 42830 41392 7987 43263 19955
37767 43194 25208 3180 27124 24072
10726 3087 25416 15970 27526 41008
2996 23447 10145 32410 16269 15304
27778 33119 14037 5444 40797 16288
6709 6387 25341 17247 1800 7991
7425 22734 4345 14341 27149 20080
15140 41536 24986 8096 17417 15484
20255 18099 39213 21938 42619 25233
11049 19648 10797 38968 19150 6918
11041 18787 30309 4978 35719 23996
30858 25838 23173 40324 14968 13062
11329 6072 8154 14329 33678 20821
28540 38982

CON 100 PESOS

24151 29079 21053 3615 9881 29018
4814 7608 16307 41324 3642 39358
13801 23778 3274 30356 26810 15326
2569 14544 39124 43653 40492 35925
24862 1694 22275 4986 10915 35818
11652 18958 25430 31626 11011 8238
36223 39873 11831 39820 3798 20190
21905 16192 16402 16456 13618 41287
14228 28601 43979 28001 1718 1025
11892 2238 29569 37684 22889 14131
19811 5774 7386 23676 4571 8958
34581 28910 10781 25260 23244 20207
38398 21430 35714 31556 18189 14688
21215 15007 4704 29816 17226 20796
27695 24855 28787 6675 9841 35471
41152 30050 26360 43603 1999 12637
33725 29220 14650 13037 41005 1126
27180 39864 20932 21299 11685 22903
34128 30675 21314 41802 33002 17498
10148 41136 28406 6182 18269 4918
41001 5918 36679 38236 20507 10171
36041 2619 23881 8186 10416 7490
15279 26887 35009 30086 20579 5991
4003 30255 15642 34474 2250 24691
20817 36418 14478 27465 16403 32733
16170 24045 11957 33975 37104 28059

EN NUESTRA SEXTA EDICION DAREMOS UNA COPIA FOTOGRAFICA DEL EXTRACTO DE LA LOTERIA NACIONAL DE HOY

9098 11028 11782 14906 14111 25496
35859 16045 1887 15850 35141 30159
22651 20558 19518 1756 40598 11133
27658 33122 19805 24956 31547 38864
22413 34057 5457 11483 5228 25653
35851 24666 37082 22775 40109 24861
8742 43026 19908 26591 16252 12206
15186 33235 32407 18961 22728 39729
35069 22505 6178 11799 12477 28477
4431 4832 14410 9951 0378 1949
2529 14809 30021 27573 5982 5053
25131 21380 21380 41075 40698 19279
23679 23625 2750 3186 16446 24884
16232 12270 28580 13726 43123 42740
34284

CON 40 PESOS

1

322 485 902 076 294 699 775 614 819
476 088 615 184 189 923 593 779 866
934 791 105 605 952 678 340 216 984
026 879 486 006 823 009 186 092 920
738 022 030 205 772 491 641 680 383
164 406 606 227 856 890 610 139 581
717 936 241 958 308 742 595 612 320
627 297 299 959 785 715 302 522 815
398 264 929

2

906 245 412 885 011 927 252 098 899
349 715 702 153 660 779 328 762 782
930 881 571 247 894 667 488 910 132
067 768 100 700 010 615 830 054 570
917 221 372 697 087 042 541 617 400
508 222 303 566 971 606 129 675 014
331 037 735 003 256 901 666 275 251
193 749 486

3

765 346 195 847 748 677 874 917 283
296 268 925 774 325 729 197 542 639
930 569 633 015 347 348 192 304 485
492 422 149 727 954 326 151 728 258
628 522 157 558 166 588 421 047 317
419 807 081 386 872 241 578 467 781
040 584 751 091 493 680 021 586 424
655 229 787 175 349 651 741 084 118

4

788 537 364 908 393 774 683 574 866
448 182 563 849 067 921 075 052 118
357 476 031 612 437 732 609 736 126
870 804 055 315 911 115 085 284 672
854 937 363 151 311 577 351 662 216
558 360 702 464 041 415 342 881 013
605 459 955 312 515 666 631 093 323
266 309 521 587 819 018 006

5

327 048 910 117 779 611 309 137 854
828 275 873 118 847 182 747 627 665
052 819 155 820 116 432 673 390 413
442 921 156 425 472 468 814 385 521
805 849 374 340 872 069 363 970 451
843 072 246 400 496 164 899 566 524
235 923 128 414 912 624 537 176 475
570 594 855 948

6

266 811 783 757 212 859 536 348 906
776 599 545 404 507 050 474 415 691
959 043 685 680 762 643 692 278 393
779 306 455 099 253 397 989 638 322
154 668 480 677 109 107 986 841 341
241 335 656 054 688 188 068
585 118 710 606 534 832 248 085 071
877 695 620 203 074 096 457 952 276
193 845 247 915

7

636 445 559 640 734 686 561 089 743
677 649 317 774 273 493 723 986 370
006 451 380 859 050 604 106 599 964
795 458 798 680 067 205 808 085 591
846 278 470 395 346 950 837 246 566
966 195 007 224 256 848 340 155 195
042 212 718 153 690 521 420 203 952
705 936 161 978 873 960 326 562 078
148 314 697 529 777 397 327

8

870 391 207 019 412 971 561 785 330
173 924 061 167 089 864 597 656 206
497 395 978 299 386 946 152 951 196
857 973 595 425 506 480 352 401 893
099 975 298 048 697 329 209 596 155
733 520 013 277 208 143 242 533 934
736 484 081 511 050 628 055 172 192
265 539 460 764 230 542 243 347 555
954 723 333 249 332 961 570 714

9

241 993 160 110 380 989 303 104 654
849 152 626 697 106 746 305 550 174
312 245 673 986 377 239 578 737 583
100 395 031 400 962 062 369 641 105
646 631 573 912 043 910 533 716 038
080 316 999 570 117 381 178 250 359
990 463 560 590 878 040 035 670 938
327 680 090 102 838 949

10

706 940 926 717 815 234 089 223 839
243 012 361 637 110 756 390 342 163
296 035 053 912 646 724 034 244 381
598 028 958 862 948 946 941 180 590
959 591 624 316 714 784 587 272 611
281 463 805 109 054 819 754 328 475
293 927 661 388 260 615 591 895 434
811 583 254 77

11

993 110 035 849 318 024 637 593 112
710 428 217 587 623 108 469 647 147 382
844 640 029 640 345 631 677 220 810
099 407 766 966 002 039 341 517 478
795 178 575 534 769 978 961 663 044
160 107 572 901 685 704 410 480 836
649 250 320 868 362 313 793 965 807
497 042 195 214

12

910 198 908 810 141 531 244 339 378
607 831 451 268 748 956 990 103 790
516 916 852 165 564 855 503 502 944
122 902 525 719 880 672 384 084 188
135 187 105 983 676 772 403 586 843
729 669 303 612 428 848 752 797 269
120 469 532 093 927 723 863 550 147
677 234 553 340 515 191 960 400 058
591 936 176 640

13

799 204 907 334 045 266 354 549 302
946 712 250 098 601 687 798 861 780
276 789 835 615 957 002 220 477 588
355 447 869 942 420 573 190 009 241
446 243 685 171 312 912 542 962 209
078 367 758 930 663 313 805 697 755
073 160 675 013 893 316 86 304 836
976 035 372 375 423 919 199 458 555
819 364 406 021 578 901 392 646 181
795

14

403 294 011 424 569 419 336 753 785
943 259 599 100 085 882 933 814 909
429 920 009 374 358 449 674 099 619
784 232 185 955 648 961 721 683 310
989 141 468 019 046 965 322 663 616
369 689 284 381 726 659 578 664 915
336 495

15

238 590 915 003 429 603 243 004 273
481 832 680 003 063 623 770 607 047
376 355 769 448 932 422 891 318 265
951 086 241 346 675 163 390 332 903
582 397 867 032 537 653 245 753 017
732 411 969 168 064 935 672 652 421
160 319 716 307 591 546 360 726 451
494 562 589

16

369 680 312 932 390 797 362 339 479
951 151 148 974 388 069 524 629 913
651 393 309 421 222 216 886 314 502
659 604 652 094 056 132 442 517 336
817 714 996 583 510 026 708 535 603
008 028 391 380 474 244 628 412 759
418 450 778 006 545 907 983 276 801
155

17

241 532 114 097 202 912 176 119 670
470 041 000 955 566 734 927 716 776
082 267 815 486 278 343 195 790 310
856 085 967 461 060 842 924 945 378
878 345 140 427 725 020 464 831 421
248 858 235 755 123 260 478 814 454
024 613 305 449 050 222 286 133 237
626 091 110 868 162 419 282 811 351

18

793 251 482 652 483 639 022 110 747
993 889 908 284 375 751 454 240 987
051 369 974 779 168 715 160 452 230
326 244 380 840 620 366 179 968 393
926 416 072 716 318 960 321 468 792
333 514 061 203 952 147 327 202 019
656 127 199 062 537 421 776 671 543
183 392 422 884

19

271 124 422 140 793 135 183 297 645
358 066 367 184 510 069 918 347 607
524 654 951 133 421 313 210 163 871
564 766 412 990 277 216 269 599 842
389 996 625 519 618 247 673 018 884
518 707 227 245 932 294 156 160 643
330 893 695 771 463 270 482 125 945
749 186 062 485 934 059 684 433

20

874 273 107 498 736 458 522 863 135
520 617 875 591 551 881 877 669 515
063 168 727 839 460 826 483 912 830
257 351 947 193 099 687 712 109 017
112 650 009 381 125 476 619 969 300
704 487 747 287 617 842 008 426 860
937 304 722 413 513 719 543 928 146
262 144 028 040 635 489 210 019 201
563 645 841 738 219 674 588 741 638
039 783 416 469 891

21

491 401 436 060 795 236 980 307 420
784 441 548 845 930 259 887 901 472
472 709 977 035 698 520 237 544 195
416 251 551 107 301 744 747 657 935
297 419 010 513 766 804 652 584 783
765 293 623 955 567 548 024 507 189
074 728 992 577 640 359 315 150 455
152 950 137 687 294 735 479 068 721
738 086 771 346

NO SE CREE EN EL ANUNCIADO VUELO DEL POETA D'ANNUNZIO

(Associated Press)

ROMA, 18. — En los círculos de aviación de esta capital se duda mucho de la veracidad de la noticia respecto a un vuelo que proyecta D'Annunzio al Brasil, en vista de la avanzada edad del poeta.

Además se recuerda que la última vez que efectuó un vuelo con el subsecretario de aviación Balbo, evolucionando en un hidroavión sobre el lago Garda, se enfermó debiendo permanecer en cama durante quince días.

Estalló una Nueva Bomba en Quilmes

En Pocos Meses es la Tercera que se Registra en Esa Ciudad

LOS PERJUICIOS

(De nuestro corresponsal)

QUOLMES, 18. — Estalló la tercera bomba de dinamita que se registra en esta ciudad en pocos meses. Hizo explosión en la panadería de Jesús Puentes, propietario que mantiene un conflito gremial con sus obreros. Las pérdidas registradas en la propiedad son de consideración, habiendo resultado perjudicadas las casas vecinas de Eugenio Durante y Juan Isola, lo mismo que la librería que está al lado, de Roberto Bellacale.

Felizmente no se registraron víctimas. El atentado tuvo lugar a las 3.15 de la madrugada.

La bomba era de gran poder, oyéndose en casi toda la ciudad, que se sintió muy alarmada con el estruendo.

22

345 128 262 179 675 541 830 316 634
443 386 292 936 244 690 473 061 050
288 108 488 613 046 067 504 868 440
709 487 189 163 285 681 259 018 131
166 076 086 634 047 481 314 753 609
572 178 000 343 565 795 445 724 945
828 369

23

836 657 264 036 583 965 575 470 754
066 521 982 008 569 997 153 183 859
079 413 112 679 620 611 467 808 422
893 343 100 351 518 282 543 980 773
618 601 387 428 369 017 253 497 813
039 545 766 327 714 605 365 424 599
550 223 590 777 029 811 751 419 680
925 810 711 786 931 595 219 638 466
094 865

24

315 199 399 255 327 203 790 105 660
102 954 324 575 583 787 214 218 266
155 206 381 586 828 249 254 484 039
919 417 371 240 076 554 187 193 011
287 566 347 138 850 776 262 698 322
816 614 170 654 802 979 784 142 532
718 238 997 577 160 414 288 829 329
639 497 295 131 409 656 762 110 612
962 140 313 013 322 719 000

25

438 683 926 139 263 793 777 429 520
351 305 783 964 179 626 511 885 592
340 523 418 288 313 804 484 778 373
447 099 [illegible] [illegible] 563 002 259 485 326
578 738 112 481 545 819 703 151 927
805 676 343 003 650 814 282 270 868
689 058 375 627 973 541 893 839 574
457 825 310 [illegible] 899 448 289 999 551
905 880 901 010

26

621 104 440 181 806 540 625 520 673
865 895 577 642 495 671 376 392 152
116 194 952 435 923 680 148 448 155
319 935 110 161 210 542 357 249 445
805 528 493 949 020 269 511 183 371
877 153 165 613 537 720 372 080 424
190 025 004 727 007 013

27

385 039 138 076 372 707 119 477 002
129 313 238 835 683 678 603 042 992
973 806 233 336 023 896 264 140 378
303 736 126 245 336 481 854 795 367
251 623 996 946 161 538 286 212 719
075 589 031 641 787 711 207 310 215
495 416 725 308 407 687 682 919 365
288 371 883 203 017 579 594 216 219
194 869 839 869 857

28

253 194 313 806 061 415 058 256 541
159 405 032 015 141 096 741 164 558
409 766 535 331 923 987 045 158 660
977 896 925 514 537 962 556 543 271
252 597 878 733 087 628 540 765 739
308 400 367 645 662 790 811 165 382
249 440 006 068 482 945 611 517 895
431

29

560 572 154 118 657 285 865 900 297
270 073 230 501 479 628 937 718 677
933 666 048 639 049 586 087 890 255
040 984 692 623 394 268 077 700 787
287 148 965 612 030 482 967 877 174
076 847 796 036 638 147 556 488 850
348 816 232 759 561 380 204 466 685
496 659 669 537 620 534 513 746 613
103 532 225 516 057 563 336 218 895
995 383 524 980 088 893 266 095 167
128

30

323 633 746 717 047 884 102 120 318
965 475 068 917 471 222 237 811 029
430 550 846 032 253 542 441 081 438
681 161 254 146 677 759 739 895 250
286 589 333 180 826 069 930 169 732
823 851 308 125 873 337 806 046 551
374 489 998 987 696 121 594 607 743
788 460 768 199 526 368 546 061 628
013 509 152 825

31

615 337 648 149 958 708 262 361 575
721 142 367 245 506 139 364 018 455
099 834 162 718 208 255 358 973 490
897 581 885 442 776 696 453 161 122
088 624 879 585 778 520 637 426 960
393 348 588 335 542 704 810 185 979
847 327 828 396 013 770 791 305 350
233 505 092 795 950 258 811 191 346
029 291 848

32

565 196 379 408 884 794 617 911 455
749 569 642 004 700 069 278 421 313
888 918 895 515 704 528 938 597 582
185 103 914 539 424 576 604 829 709
519 066 211 933 104 389 000 798 610
981 679 127 331 940 044 511 558 546
702 033 131 878 298 507 725 031 963
541 781 879 618 442 787 445 137 205
400 813 178 612 493 849 589 667

33

656 421 945 393 271 924 966 674 328
169 959 887 941 874 525 370 386 858
333 358 655 108 789 954 199 816 049
950 100 309 956 936 478 896 909 834
640 016 860 001 899 395
996 393 398 938 669 857 012 300 231
893 116 778 844 074 743 177 345 657
680 455 667 760 173 845 816 316 877

34

174 787 210 727 039 917 163 740 747
150 791 058 582 421 472 155 052 311
363 292 781 162 211 151 860 664 862
694 151 206 649 807 864 968 735 918
604 658 901 161 129 960 101 327 476
112 823 784 489 806 079 959 356 261
868 426 101 685 385 770 230 534 892
676 876 033 171 792 601 696 003 852
648 483 565 998 598290 462 847 461
392 229 907 703

35

001 838 388 911 961 684 997 256 113
687 662 153 136 080 403 491 195 069
270 156 712 825 799 655 191 904 878
482 239 822 717 019 099 536 474 987
267 892 085 219 962 129 606 525 423
449 222 958 770 661 686 967 937 172
757 194 571 983 179 314 597 598 671
045 467 737

35

836 264 087 812 049 302 308 174 359
056 274 713 781 362 642 682 954 700
453 247 726 292 614 851 609 903 757
059 123 392 229 422 302 294 337 276
027 892 854 649 746 529 654 135 996

37

202 055 976 630 612 785 081 067 672
231 579 890 324 167 631 219 286 715
919 090 092 389 655 664 551 507 507
068 849 870 648 571 471 002 923 764
158 161 536 081 496 163 212 199 928
823 303 731 486 032 318 910 350 552
138 831 398 208

38

089 099 105 055 138 720 062 087 733
917 280 428 880 079 395 993 505 290
935 743 337 454 180 193 564 912 060
234 056 289 575 393 754 257 759 749
707 521 141 929 248 409 671 479 967
748 293 593 580 131 463 883 869 374
565 727 677 470 614 366

39

693 276 353 720 557 453 110 036 088
301 367 735 399 710 659 655 678 860
986 970 479 390 175 579 636 814 359
234 392 747 322 279 321 944 163 060
669 628 034 766 481 142 251 164 087
417 557 768 408 713 200 954 891 903
043 344 951 761 934 819 313 330 684
177 631 576 236 435 911 782 283 666
341 500 661 523 073 041 642 563 233
843

40

330 934 872 719 777 572 828 045 395
929 684 752 408 606 956 936 937 443
142 390 357 770 933 117 256 128 308
896 970 710 194 056 700 292 047 932
191 432 391 369 923 518 112 297 125
166 200 628 536 964 541 071 698 983
325 903

41

299 603 181 506 194 531 128 641 843
747 790 972 701 454 908 507 449 675
103 725 055 154 205 762 303 491 854
238 982 558 069 341 852 138 809 144
565 460 609 216 353 600 589 925

42

582 035 594 888 306 430 055 668 229
761 382 997 855 880 202 943 979 732
890 951 337 852 244 782 409 966 394
137 724 870 676 020 305 569 788 698
587 076 072 376 216 699 702 528 024
752 404 847 487 449 219

43

499 943 521 505 471 946 622 051 704
957 501 965 220 053 729 027 945 093
532 765 166 368 084 740 672 330 303
888 584 241 028 205 610 107 791 848
675 380 942 408 834 664 406 234 498
353 304 619 124 401 793

Fué Pavorosa la Tragedia del Incendio del Teatro Novedades, de Madrid



Los bomberos, trabajando en la extinción del incendio, entran con las mangas por la puerta de la fachada principal



El patio de butacas del teatro de Novedades después del horroroso incendio que lo destruyó totalmente en la tarde del domingo último, cuando el público se encontraba presenciando la función, causando numerosas víctimas entre los espectadores y personal del teatro. La fotografía muestra la busca de cadáveres entre los escombros calcinados



Los ajuares de los vecinos de las casas inmediatas al lugar del siniestro, en el arroyo



La compañía de Lino Rodríguez que actuaba en el Novedades al ocurrir la catástrofe



Un aspecto del escenario del teatro de Novedades, después del horroroso incendio ocurrido en la tarde del domingo. Bomberos y soldados buscando entre los escombros los cadáveres de las víctimas

Aún Perdura la Crisis del Romanticismo

Este Juicio Desarrolló A. Capdevila, en la Disertación que Dió esta Tarde Sobre "Un Poco de Historia Literaria Argentina"

El poeta Arturo Capdevila inició esta tarde, a las 18 horas, su anunciada conferencia sobre el tema: "Un poco de historia literaria argentina", en el local de la feria de libros que realiza la librería La Facultad.

Debemos hacer notar la forma original como interesante en que ha sido organizada esta conferencia. De acuerdo a los deseos expresados por el disertante, a éste le han sido formuladas varias preguntas por medio de correspondencias, de acuerdo a las cuales ha planeado su conferencia.

Al comienzo de ésta —según el resumen que nos ha anticipado,— el disertante expresó que nuestro país nació a la vida literaria en plena crisis romántica. Explicó seguidamente el sentido del romanticismo, del desequilibrio romántico que, a su juicio, aún perdura, así como señaló detenidamente el esfuerzo que se viene realizando para lograr el equilibrio en nuestra literatura.

En el concepto del poeta Capdevila, pues, esa situación corresponde a un período de crisis, y el fondo de su conferencia lo constituyó la parte relativa a la actitud que corresponde tomar frente a esa crisis.

Una parte, asimismo, interesante, de esta conferencia, fué la de la proscripción y la actuación de nuestros románticos en Chile, que el doctor Capdevila detalló detenidamente.

CAUSAS CRIMINALES

El juez doctor García Torres dictó hoy sentencia en los procesos seguidos contra:

Antonio Echart o Antonio Palacios, argentino, de 23 años, casado, mucamo, sin trabajo, acusado de introducirse en el pequeño negocio de comestibles de la calle Ancaste 3686 y de "alzarse" con 8 pesitos que había en el mostrador, hecho ocurrido el 23 de marzo último, a la hora del vermouth; le condena a 6 meses de prisión en forma condicional.

—Fernando José Viglietti, argentino, de 20 años, soltero, zapatero, sin trabajo, acusado de autopresentarse sin previo aviso ni cosa parecida, en la casa calle Ramón L. Falcón 1467, el 30 de noviembre del año pasado, festividad de San Andrés, y de llevarse un triciclo para niño; le aplica un año de prisión condicional.

UN HOMBRE FUE DESTROZADO POR UN TREN

Se Trata de Establecer su Identidad

Esta tarde, en las vías del Ferrocarril Central de Buenos Aires, a la altura de la calle Alvariños fué encontrado el cadáver de un hombre, completamente destrozado.

La comisaría 42a, que tomó intervención en el hecho, ha iniciado averiguaciones para establecer si la víctima, que fué arrollada por el tren número 6 de pasajeros, sufrió un accidente o se arrojó a las vías con el propósito de suicidarse.

Como no llevaba documentos en las ropas, se ha solicitado la cooperación de la sección Dactiloscopía de Investigaciones, para identificar a la víctima.

El cadáver fué llevado a la Morgue, donde los médicos de los Tribunales le practicarán la autopsia, y se dió intervención al juez federal doctor Jantus.

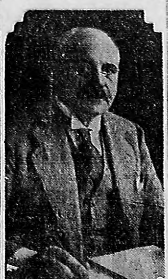
HERMANN SUDERMANN ESTA GRAVEMENTE ENFERMO

Septuagenario y Glorioso, se Extingue Rodeado de la Admiración Universal

SUS NOVELAS Y DRAMAS

El famoso novelista Hermann Sudermann se encuentra gravemente enfermo. El ilustre escritor alemán ha sido transportado en grave estado a una clínica de Berlín con el objeto de agotar todos los recursos de la ciencia para su salvación. Sudermann tiene el costado izquierdo completamente insensible, atacado de parálisis progresiva y se desespera de salvarlo ante la avanzada edad del paciente, quien tiene setenta y un años. La larga labor de este escritor a quien es difícil clasificar en escuela alguna a pesar de su acentuada pronunciación romántica, abunda en novelas, cuentos, ensayos y dramas de renombre universal.

¿Quién, en efecto, no ha conocido su célebre drama "El honor"? Esta obra paseó triunfalmente por toda Europa y América representado por los más fuertes artistas, pues la obra dramática de Sudermann se caracteriza por su fuerza en los conflictos



Sudermann, que se halla en gravísimo estado

dramáticos, en las situaciones y en los desenlaces que en su tiempo fueron atrevidos y audaces dentro de la acostumbrada técnica teatral.

Como modelo de novela psicológica se citaba hasta no hace muchos años su conocida novela "El deseo", divulgadísima en numerosas ediciones en todo el mundo. Autor de obras costumbristas como ser "El molino silencioso" "El pasado indestructible", etc., figuró al frente de su generación conquistando lentamente una celebridad internacional de la que fueron agentes certeros sus dramas: "El honor", "El hogar", "Batalla de mariposas", "Magda", etc., etc.

Hermann Sudermann nació en el año 1857 en Matziken y desde hace algún tiempo se hallaba enfermo, resistiendo a los avances de la enfermedad gracias a su robusta constitución física. En efecto, su retrato, divulgado tantas veces en diarios y revistas, nos enseña al escritor hercúleo, vigoroso, de poblada barba y gesto olímpico. Tenía una noble expresión de inteligencia en su semblante y era adorado en su patria, donde se le consideraba como un fuerte representante de esa literatura nórdica, nebulosa e ideológica, de la que fueron campeones hombres como Ibsen, Bjoersterne Bjoernsohn, Strimberg, Haupmann, etc.

Su último retrato que publicamos nos enseña, en cambio, en lugar de aquel Sudermann conocido, de larga barba y rostro sereno, a un hombre físicamente decaído, muy calvo y libre de la barba, acaso tan famosa como sus dramas. El retrato de referencia es de su última época, cuando su vigor físico comenzó a declinar ante los avances de la enfermedad que hoy lo tiene semiparalítico y a las puertas de la muerte, según informan los últimos telegramas llegados de Berlín.

PEDIA 500.000 FRANCOS DE INDEMNIZACION Y LE DIERON TAN SOLO 16

(Associated Press)

PARIS, 17. — El príncipe Féliz Loussupoff, habiendo sido difamado respecto a su carácter moral por el periódico ruso "Dni", se presentó a la justicia solicitando una indemnización de 500 mil francos, y el juez, hallándole razón en una mínima parte de sus pretensiones, ha condenado al diario a pagarle un franco de indemnización al noble ruso.

Además condena al periódico a pagar una multa de 16 francos.

Campo Neutral

El actual Directorio de la "Nueva Cervecería Argentina" desautoriza al ex administrador provisorio Dr. Alfredo L. Palacios y desiste de seguir el pleito iniciado por éste contra el Banco Argentino de Finanzas y mandatos en el siguiente escrito que acaba de presentarse.

Señor Juez de Comercio:

JUAN PASINI y JUAN GOVI, en su carácter de Vicepresidente y Director General de la Sociedad Anónima "NUEVA CERVECERIA ARGENTINA" en los autos caratulados "NUEVA CERVECERIA ARGENTINA" contra el BANCO ARGENTINO DE FINANZAS Y MANDATOS sobre nulidad", a V. S. decimos:

El actual Directorio de la "Nueva Cervecería Argentina" considera que el ex Administrador provisorio doctor Alfredo L. Palacios, carecía de facultades para entablar la acción deducida en el presente juicio; y que por lo tanto, ese acto no puede obligar a la Nueva Cervecería Argentina.

Declaran que el Directorio no seguirá este pleito que queda así como una obra personal del ex Administrador judicial.

Dígnese V. S. tenerlo presente, que será Justicia. — JUAN GOVI—JUAN PASINI.

Con este motivo nos complacemos en saludar a Vd. muy atentamente. — Banco Argentino de Finanzas y Mandatos. — G. Kneger.

El Cap Arcona le Lleva Una Hora de Ventaja al C. Verde

La Carrera Entre los dos Paquebots Hacia el Plata, se Dilucidará Esta Noche

HACE 15 DIAS QUE SALIO DE HAMBURGO

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 18. — Hoy llegó a este puerto, a las 4.30 horas, partiendo a las 14 con destino a Buenos Aires el Cap Arcona que conduce a 417 pasajeros de primera clase, 177 de segunda y 453 de tercera.

El capitán del buque Ernesto Rolín, me expresó que el barco ha puesto 15 días de Hamburgo a el Río de la Plata, marchando a razón de 21 millas y 4 décimas por hora.

Una hora después

Salió de Santos una hora después que el Conte Verde, llegando a Montevideo una hora antes. Se dirige a esa el señor Alberto Dodero, que realizó un viaje de descanso por Europa, el ministro de Alemania en la Argentina Dr. Friedrich Von Keller y su familia, el ministro de Holanda en la Argentina Dr. M. Van Vollenhoven y su esposa, la princesa María Cristina de Borbón, el Dr. Julio A. García, Otto Muleer, el Dr. Fritz Wolfram, el Dr. Carlos A. Acevedo, el Dr. Adolfo O. Bonorino, Justo Del Carril, Carlos de Achaval, Gral. Carlos M. Fernández, Vicente R. Casares, Lino Landajo, Víctor Lascano, Dr. Félix T. Muñoz, Dr. Carlos Saavedra Lamas, Arturo Santamarina, Luis, E. Zuberbuhler, Dr. José M. Zubizarreta, Dr. Adrain M. Veres, y familias de Kraft, Aimé, de la Serna, Arias, Uriburu, Grecco, Robirosa, Devoto, Green, Holcheschild, Ocampo y Sojo.

A los pocos minutos atracó el Conte Verde, que con el Cap Arcona disputa el derecho de llegar primero a Buenos Aires.

Dos príncipes

Entre los pasajeros que conduce viajan los príncipes franceses Faucugny y Lucinge, además del director del Hospital Italiano de Buenos Aires.

Entre mañana y pasado llegará a esta el vapor Ciudad de Salto, de Mihanovich, recientemente construído en Europa y destinado al servicio de pasajeros y carga entre los puertos del litoral y Montevideo.

En viaje extraordinario llegó el vapor Munargo, de Estados Unidos, conduciendo solo para Montevideo 400 autos Chevrolet y 300 toneladas de mercaderías. El Munargo seguirá hoy viaje para Buenos Aires.

Crítica

TEMAS DEL DIA

Buenos Aires, octubre 18 de 1928

El Crimen de Hoy

ITALIA fué el primer país del mundo que suprimió la pena de muerte. Hace setenta años que no ejerce el brutal derecho de hacer justicia igualando la brutalidad oficial con la brutalidad del que motiva la pena. Una larga y honrosa tradición penalista había en Italia, el primer país que consideró a los delincuentes como especies de generación susceptibles de ser reformados en cárceles modelos que reintegraran a la sociedad hombres útiles, de vida moral reconstruída por el ejemplo del medio y por la sobria enseñanza del horror al delito. Una copiosa bibliografía en la materia servía de texto en todos los países, y los nombres de César y Paula Lambroso, Beccaria, Ferri, etc., etc., gozaban de universalidad al respecto y sus lecciones, divulgadas en las cátedras del mundo, eran apasionadamente discutidas.

Italia era la nación del humanismo jurídico, de la norma ge-



Así termina con sus adversarios políticos el Duce: haciéndolos fusilar

nerosa de la salvación del individuo delincuente por medio del Estado. Práctica o no la teoría en boga, tenía, sin embargo, una particularidad revelante: la no ejecución del criminal, la derogación de la pena capital contra la que protesta el más elemental sentido de humanidad y este criterio lógico: el Estado no puede igualar en su venganza la brutalidad del ente causante. Y este irrebatible postulado: nadie tiene derecho a disponer de la vida de un semejante.

* * *

Vemos hoy que esta bella conquista de la justicia italiana, ha sido derogada de un plumazo por Mussolini. Un hombre, Della Maggiora, fué fusilado por matar a dos fascistas. Se restablece, pues, en Italia, la pena de muerte, pero obsérvese bien, es para un antifascista. Seguro es que si Della Maggiora hubiera asesinado a cualquier enemigo del Duce, no habría sido fusilado y sí ascendido a un alto grado de la milicia fascista. Parcial y brutal como son todas las medidas dictatoriales de Mussolini—recuérdese la condena de los padres de Zamboni — la pena de muerte es la última palabra del fascismo aplicada contra sus enemigos. ¿Después del fusilamiento de Della Maggiora, quién contendrá la ola criminal de ejecuciones en masa perfectamente previsibles dentro de los métodos del Duce?

El fascismo ha hecho retrogradar a Italia cien años en civilidad y en cultura. He ahí reabierto el trágico tablado de la pena de muerte, para que la justicia de partido, justicia de "comitatto", haga purgar a los enemigos el delito de repudiar la dictadura. ¡Horroriza pensar el espíritu sombrío que se necesita para poner un instrumento semejante en manos de semejante justicia! Agréguese que siempre que se trató de establecer o restablecer en cualquier parte del mundo la pena de muerte se lo hizo invocando "la necesidad de defender a la sociedad contra los criminales" y en Italia se la repone para esgrimirla, no contra los matadores de Matteotti, no contra los profesionales del "manganello", sino contra los hombres que no se dejan sojuzgar por la tiranía!

* * *

El silencio de Mussolini ante la ejecución criminal de Sacco y Vanzetti tiene ahora una explicación especial. ¿Cómo iba a protestar porque mataran en el extranjero a dos italianos por el delito de tener ideas rebeldes si se aprestaba a hacer lo propio en la misma Italia?

* * *

El fascismo ha cometido hoy un crimen más: el más frío sino el más terrible de sus crímenes. Poca perspicacia se necesita para comprender que el proceso que declara culpable de un crimen al comunista inmolado hoy en aras de la insaciable voracidad de sangre de la dictadura fascista, es un proceso tendencioso, tipo fascista. Pasará el tiempo, y el ejecutado de hoy adquirirá en el espíritu de las nuevas generaciones italianas el carácter inmortal de un símbolo... Y este restablecimiento de la pena capital resulta, también, ciertamente simbólico de un estado de retrogradación, de renuncia a las más altas tradiciones del Derecho italiano...

¿Se Acaban las Canongías?

CRITICA emitió ya juicio acerca de la jornada continua de ocho horas que el Poder Ejecutivo se propone implantar en la administración pública del Estado, habiéndolo hecho oportunamente en los departamentos de Obras Públicas, Guerra y Marina. Dijimos, en resumen, que, si en efecto era imprescindible para el buen servicio el aumento del horario de trabajo, correspondía razonablemente, en atención a los empleados nacionales y a las condiciones generales de labor que rigen por ley en todas las dependencias particulares y aún en algunas oficiales, comenzando por los obreros del Estado, que se estableciera la jornada discontinua, es decir, de 8 a 12 y de 14 a 18, única manera de que la iniciativa del Poder Ejecutivo no se resintiera en su base, obligando al personal de la administración pública a un esfuerzo agotador y a la postre improductivo.

Al referirnos a esto, abundamos en serias consideraciones que explicaban en cierto modo el desagrado con que fué acogida la inesperada resolución del Poder Ejecutivo. Tiene ella, sin embargo, si bien se observa, un aspecto plausible. Neutralizará esa medida la avalancha de postulantes que se precipita sobre el nuevo gobierno, y contribuirá a desalojar del espíritu ciudadano la pronunciada tendencia burocrática que lo caracteriza.

Cuando el señor Irigoyen impuso en el presupuesto para el año próximo la eliminación de cualquier aumento de sueldo en la repartición del Estado, con exclusión del ejército y la armada, se había entrevisto su deseo de restarle al empleo público la situación de privilegio que poco a poco le fuera acordada y que, por fuerza, suscitaba la avidez general hasta hacerla pesar como un lastre de inercia sobre las actividades del país. Estábamos convertido en un pueblo burócrata por excelencia, sin más mira que el empleo público, no obstante la formidable frondosidad del presupuesto, y a pesar del amplio campo de acción que ofrece el país a los hombres laboriosos y emprendedores.

En tal sentido podría aseverarse que la resolución del Poder Ejecutivo al par que, como decimos, disipará la intensa tendencia burocrática, enaltecerá el concepto del empleo público, tenderá a asegurar su estabilidad y, finalmente, combatirá la politiquería electoralista tan de uso y que, precisamente en la reciente campaña presidencial, originó un escandaloso y lamentable proceso. Si animara al Poder Ejecutivo el anhelo de terminar con el problema de la burocracia, su iniciativa sería, pues, digna de estímulo. Aplicada en la forma lógica que hemos señalado, y afirmada con algunas otras medidas como la limitación y economía del presupuesto y la supresión del personal "comisionado" y "adscripto", es decir, de los empleados que sólo firman y cobran el sueldo, la administración pública serviría mejor los intereses del país y habría adquirido el prestigio de trabajo verdadero que si no nos equivocamos — quiere darle el Poder Ejecutivo.

Por Una Incidencia Pueril, un Muchacho Atacó a Balazos a Otro

Ambos Trabajaban en Una Fábrica de Cajones y Esta Mañana, por Una Cuestión sin Importancia Mantuvieron Una Incidencia. — Pacificados los Animos, Angel C. Paniagua, Fué a su Domicilio en Busca de un Revólver y con él Atacó al Compañero, Hiriéndolo Gravemente

SE MUESTRA MUY TRANQUILO EL HERIDOR

Un grave hecho de sangre ha ocurrido, en la mañana de hoy, en una fábrica de cajones y envases, situada en la calle Bartolomé Mitre 4245, jurisdicción de la comisaría 11a.

Dos jóvenes obreros, Vicente Assiuto y Angel C. Paniagua, sostuvieron una breve incidencia, por cuestiones de trabajo, a la que puso término el patrón de ambos. Empero, Paniagua, que había recibido una bofetada de su contrincante, salió, sin ser visto, de la fábrica, y, dirigiéndose a su domicilio, regresó de él armado de un revólver, con el cual atacó a Assiuto, descerrajándole los cinco tiros que tenía la carga e hiriéndolo gravemente con dos de los proyectiles.

A continuación damos amplios detalles del lamentable suceso.

La incidencia

La fábrica, situada en el lugar que más arriba indicamos, pertenece a la razón social Rizzo Hermanos y en ella trabajan numerosos jóvenes de distintas edades, entre los cuales, con frecuencia, aunque sin mayor gravedad, suelen suscitarse pequeñas incidencias, como la que tuvo esta mañana tan inesperadas y graves consecuencias.

A las 10 horas de hoy, trabajaban en el aserradero y en un galpón, los obreros Vicente Assiuto, argentino, de 20 años de edad, soltero, domiciliado con sus padres en Río de Janeiro 736, y Angel C. Paniagua, de la misma nacionalidad, de 18 años, huérfano, y domiciliado con sus tutores legales en la calle Donato Alvarez 335, departamento 3. Hallándose ambos jóvenes uno cerca del otro, mientras Paniagua colocaba unas maderas recién aserradas en una alta pila, dejó caer, o no pudo evitar que cayera, una de ellas y diése un leve golpe en la cabeza a Assiuto, el cual, enojado, increpó duramente al compañero, acusándolo de haberle dado el golpe con intención. Paniagua, sonriendo, respondió que no había tenido la intención de lastimarlo, pero, al decir esto, parece que hizo un gesto de burla, guiñando un ojo a un compañero. Assiuto, entonces, mortificado, se adelantó a Paniagua y le aplicó un golpe de puño, a tiempo que intervenía uno de los patrones, que puso término a la incidencia, previa reprimenda a uno y otro muchacho.

No pasaron de ahí las cosas. Pero Paniagua, que había contenido su cólera, ante el ataque de hecho de su compañero, se retiró del lugar y simulando que se dirigía a los fondos de la fábrica, salió a la calle y se fué hasta su domicilio, no muy cercano a la fábrica, de donde regresó una media hora más tarde, ocultando un revólver entre sus ropas.

El atentado

En el momento de entrar Paniagua a la fábrica, el obrero Assiuto hallábase en la planta alta de un galpón, ocupado en deslizar listones que se cargaban en un camión. Lo que menos sospechó, al ver entrar a su compañero, era que éste venía dispuesto a darle muerte.

Paniagua, rápidamente, ascendió por el interior del galpón al piso alto y hallándose a dos pasos de Assiuto le descerrajó los cinco tiros que cargaba el arma.

Gravemente herido en la región epigástrica, sobre el estómago, así como en el antebrazo izquierdo, la víctima cayó al suelo, sin sentido, en medio de un extenso charco de sangre.

Consumado el hecho, Paniagua bajó corriendo a la calle y cuando se iba a dar a la fuga, fué detenido por el cabo Enrique Perella, chapa 3138, que había acudido al oir las detonaciones.

Es grave el estado del herido

Solicitada una ambulancia, el herido, al cual intentaron prestarle socorros los patrones y compañeros, fué rápidamente internado en el hospital Durand, donde una vez observado, fué sometido a una urgente operación quirúrgica, trás lo cual fué llevado a una sala donde permanece constantemente vigilado, dado el estado gravísimo de sus heridas.

Los médicos, luego de la operación, informaron a la policía que Assiuto presenta dos balazos, uno en la región indicada, que atraviesa una buena parte del organismo, saliendo por el costado izquierdo de la cintura y otro en el antebrazo, con orificio de entrada y salida.

El detenido se muestra tranquilo

Llevado a la comisaría 11a., en una de cuyas dependencias quedó incomunicado, el heridor fué interrogado poco después por el comisario de la seccional, que intervino en el hecho apenas éste se produjo. Explicó Paniagua que su compañero le había dado un fuerte golpe durante el trabajo, sin razón alguna, pues, no es exacto que él le hubiera hecho objeto de ninguna broma; que como la intervención del patrón le impidió responder a esa ofensa, como ella se merecía, aprovechó un momento oportuno y se fué a su casa en donde tomó un revólver perteneciente a su tutor, con el cual, más tarde, atacó a Assiuto, ignorando si lo había herido o muerto.



Los protagonistas del incidente de hoy

Hemos tenido oportunidad de ver al detenido cuando era llevado a la seccional y más tarde cuando se hallaba incomunicado, y pudimos apreciar que se muestra muy tranquilo, como si nada hubiera ocurrido, quizá ignorante de la grave responsabilidad penal que ha de corresponderle, pues, como decimos, ha cumplido ya los 18 años y, por otra parte, obran en su contra una serie de circunstancias que agravan su delito.

La familia de Assiuto

En la casa de la calle Río de Janeiro, vive la familia del joven obrero herido. La madre, informada de que al hijo le había ocurrido un accidente en la máquina del aserradero, no pudo ocultar su desesperación y fué necesario llevarla a casa de una hija, que vive en las proximidades, para evitar que concurra al hospital, donde se asiste el herido y que le ocurra algo grave al enterarse de la verdad del hecho, pues, es una mujer anciana y muy sensible.

En el citado domicilio, la gente del barrio, donde ambos muchachos eran muy conocidos, hace comentarios y condena la actitud solapada del agresor, que parece haber obrado con un cálculo y una sangre fría verdaderamente extrañas en jóvenes de su edad y carácter.

El sumario

El auxiliar Salgado de la seccional 11a. ha dado comienzo a la instrucción del sumario de práctica, habiéndose dado cuenta del suceso al juez de instrucción doctor Benítez.

Expedientes Pedidos Para Mejor Información por los Jueces

¿Pueden Llegar a Constituír Partes Integrantes de los Juicios Instruídos por los Requirentes?

Este interrogante se ha producido en presencia de un incidente suscitado entre jueces de la provincia de Buenos Aires y el del Crimen de esta capital Dr. Atilio Pessagno.

Resulta que el juicio seguido por D. Pascual Gambarotta contra D. Juan Lonigro, por cobro hipotecario y que se ventilaba en La Plata, fué remitido al juzgado del crimen a cargo del Dr. J. Adolfo Chanetón, por haberlo así solicitado el demandado, por cuanto aparecía la comisión de un delito.

El juez Dr. Chanetón (de La Plata) lo remitió a su vez a la capital federal, porque un poder con el cual se había constituído la hipoteca, había sido otorgado en esta capital.

Practicada la instrucción del sumario, el juicio se radicó definitivamente en el juzgado a cargo del doctor Pessagno, secretaría Nigro.

El juez Dr. Pessagno condenó a Luis Roverano a sufrir 6 años de prisión por falsedad en instrumento público y defraudación, sentencia que quedó confirmada por la Cámara en lo Criminal.

En consecuencia, esa causa quedó definitivamente terminada.

Ahora bien; a fin de poder solicitar del juez en lo civil de La Plata lo que corresponda para que decrete el levantamiento de la hipoteca, desde que ella fué constituída como consecuencia de un delito, parte interesada pidió a dicho juez en lo civil, que se librase exhorto al del crimen de la misma ciudad de La Plata Dr. Chanetón, para que éste a su vez librara otro al juez del crimen de esta capital, Dr. Pessagno para que remitiese el juicio antes mencionado (el seguido por Pascual Gambarotta contra Juan Lonigro) que se encuentra agregado a la causa seguida contra Luis Roverano, como asimismo testimonio en forma de las sentencias de primera y segunda instancias.

Diligenciados esos exhortos, el juez Dr. Pessagno comunicó al de igual clase de La Plata, que no le era posible devolver las actuaciones solicitadas, en virtud—decía — de formar parte integrante del proceso criminal que se siguió ante su juzgado.

Y en cuanto a los testimonios de las sentencias los acompañó.

Con este motivo se planteó un conflicto entre los nombrados jueces y para dirimirlo, el juez de La Plata solicitó que la Suprema Corte interviniera, ordenando el reintegro a su juzgado de la causa referida.

El procurador general, evacuando hoy la vista que le confiriera la Suprema Corte, sostiene que corresponde de apoyar la petición del juez de La Plata, toda vez que el expediente de referencia fué remitido al juez de la capital, no porque éste se atribuyere o se le reconozca por el de La Plata jurisdicción para conocer en el mismo, sino para mejor información de aquél, con el implícito deber de la debida reintegración en tiempo y forma.

Lo contrario, agrega el Dr. Rodríguez Larreta, comprometería la indivisibilidad de los archivos judiciales de la provincia con la desmembración o fraccionamiento permanente, ocasionado por el relevo de sus expedientes.

Licitación Municipal

Pavimentación

Pos disposición del señor Intendente Municipal, Don Tobías Arribillaga, llámase a licitación pública para la pavimentación, con ormigón armado o concreto asfáltico, en el barrio del Parque, de la vivienda del trabajador, de conformidad con lo dispuesto en la ordenanza No. 6 del corriente año y respectivos pliegos de condiciones que obran para su consulta por los interesados en la Mesa de Entradas de la Intendencia.

El acto tendrá lugar el día 18 de octubre próximo en la Secretaría de la Intendencia a las 10 horas, debiendo las ofertas presentarse escritas o acompañadas de un sello municipal de sesenta y cinco pesos moneda nacional y en sobre cerrado y lacrado.

Rosario, setiembre 28 de 1928.

O. ACEVES
Prosecretario

SUCESIONES INICIADAS

Por ante el juzgado a cargo del Dr. Arreola secretaría Palacio, se iniciaron los juicios sucesorios de:

Emiliano Pessina, Juan Bautista Lagrange, Luis Rodríguez, Mauricio Andrés Rodríguez, Angel Rangone, José Spektor y Jacobo Bulstech.

Además se iniciaron 60 juicios más de diversa índole.

Licitación Municipal

Construcción de veredas en la faja central del Boulevard Oroño

Por disposición del señor Intendente Municipal, Don Tobías Arribillaga, llámase a licitación pública para el día 5 de noviembre próximo, de conformidad con lo que establece el Decreto del H. C. D. No. 210 del año actual, para la construccin de veredas en la faja central del Boulevard Oroño de Montevideo a Rivadavia.

El acto tendrá lugar el día indicado a las 10 horas en la Pro-Secretaría de la Intendencia, debiendo las ofertas presentarse escritas o acompañadas de un sello municipal de setenta y cinco pesos moneda nacional y en sobre cerrado y lacrado, encontrándose el pliego de condiciones en la Mesa de Entradas para su consulta por los interesados.

Rosario, octubre 15 de 1928.

O. ACEVES
El pro-secretario







Quién es Hearst, el Periodista que Robó del Despacho de Briand la Copia del Pacto Naval Franco-Británico

La Aventura de Horan Pone Nuevamente de Actualidad al Dueño de 800 Diarios

Alguien ha Definido Así su Interesante Personalidad: "Nadie le Enseñó su Periodismo, que ha Sido, Quizás, la Evolución de un Cinismo Sonriente"

UN PUÑADO DE SABROSAS ANECDOTAS

W. R. Hearst, el rey del periodismo en Norte América, acapara otra vez la actualidad mundial. Dijérase que su destino es ese: concentrar la atención de millones de lectores sobre su figura, sobre sus gestos, sobre sus diarios organizados en la más sorprendente combinación del industrialismo periodístico. En pocas palabras: acaba de suscitarse en Francia un sonado escándalo con la expulsión de Mr. Horan, corresponsal del "New York American" y de la vasta organización periodística de Mr. Hearst. Se acusa a Horan de haber substraído, comprado por soborno, o adquirido de cualquier modo poco claro el texto del pacto secreto entre Inglaterra y Francia sobre armamentos navales. ¿Qué importancia tiene este suceso de orden aparentemente policial y qué tiene que ver en él la personalidad de Hearst?

La respuesta es doblemente interesante.

La publicación de ese pacto secreto francobritánico cayó como una bomba días después que ambas naciones firmaban el romántico plan Kellogg para declarar fuera de ley a la nación que pensara en una guerra. El juego de armamentismo secreto entre esos dos países quedaba en evidencia y esos documentos publicados inmediatamente en los diarios de Mr. Hearst tuvieron una repercusión enorme en la opinión de Estados Unidos.

Hoy se reconoce en la investigación francesa que Mr. Horan no es sino comparsa o partiquino. El primer actor, el sobornador insolente, no es otro que el propio W. R. Hearst. Y él mismo confiesa que lo robó del despacho de Mr. Briand.

Hemos creído sumamente interesante bosquejar una semblanza de este hombre extraordinario tomando la mayor parte de los datos de un libro que acaba de aparecer en Nueva York: "W. R. HEARST" — An American Phenomenon — by John K. Winkler. — Simon and Schuster, editores.

"Yo quiero ser periodista"

William Randolph Hearts sintió vocación por el periodismo, una extraña vocación en quien nacía a la vida entre la más envidiable situación financiera. Su padre era el senador Hearst, multimillonario, uno de los hombres que se habían enriquecido con la explotación de minas en California. "Uncle George" le decían al viejo Hearst, colosal figura mitad aventurero, mitad gran señor, removedor de millones que tres veces perdió su fortuna y tres veces la rehizo con su propio esfuerzo. ¿Qué vocación llevaba al actual rey del periodismo al destino de su vida?

Circunstancias fortuitas, quizás. Estando en Harvard, donde fué pésimo alumno, tomó a su cargo un periodicuillo estudiantil universitario "The Lampoon".

A los 24 años de edad W. R. Hearst, recién salido, o expulsado de la universidad de Harvard estaba frente a su vida, en la condición de un hijo de familia rico sin mayores preocupaciones. Era un joven alto, suelto en sus movimientos, con ojos de azul pálido, cutis limpio y con una sonrisa peculiarmente agradable.

Un día el senador Hearst estaba en su despacho en las oficinas de MM. Hagin, Hearst y Tevis y mandó llamar a su hijo.

—Hijo mío, dijo. Me figuro que no estarás contento ante la idea de vivir nada más que como el hijo de un señor rico y que harás algo por tu parte...

—Tienes razón, padre.

—Tengo grandes propiedades agrícolas que puedes desarrollar.

El joven movió la cabeza vigorosamente, negando.

—¿En las minas, quizás?

Nueva negativa con un gesto enfático.

—¿Qué es lo que quieres, entonces?

—¡Quiero que me des el "San Francisco Examiner"!

—¡Gran Dios!—exclamó el senador alzando las manos. —¡No me ha costado dinero ese diario y me va a costar más todavía! Yo tomé su pago de una mala deuda y sólo deja pérdidas. Pero si lo quieres, Will, tuyo es y adelante con él. Eso sí, quiero que lo tomes en serio...

Tal fué la iniciación periodística de Hearst.

El pésimo universitario

W. R. Hearst tuvo una infancia en la que no demostró, como otros hombres, rasgos del futuro carácter que va a marcar su vida, sino un instinto decidido por la travesura y la broma. Se citan de él anécdotas recordadísimas.

Cuando en 1879—Hearst nació en San Francisco el 29 de abril de 1863—llegaba a esa floreciente ciudad el presidente Grant de regreso de su viaje alrededor del mundo, se inauguraba el Palace Hotel, orgullo de las construcciones de la época. El edificio tenía un vasto patio interior al que daban todos los pisos, techado por una enorme vidriera. El joven Hearst y un primo suyo subieron hasta el techo a un lugar donde nadie los veía y esperaron el momento que penetrara al patio el coche del general Grant y la multitud que, en pocos instantes, llenó el patio, aclamando al gran hombre. Hearst y su primo tenían varias bolsitas de munición y empezaron a tirar puñados con ambas manos.

La gente se enloqueció abajo y echó a correr en todas direcciones, atropellándose y gritando: ¡Se está cayendo el techo! ¡La fama se cae!...

"Si hubo pánico, estampida general y pérdidas de vidas, hasta ahora no lo sé—cuenta el propio Hearst. — no hasta se que nos asustamos tanto que tuvimos que huir hasta un cuarto vacío y escondernos bajo una cama por espacio de muchas horas".

La broma que motivó su expulsión de Havard consistió en haberle mandado a todos sus profesores ciertos objetos de uso doméstico en cuyo fondo estaba el retrato de cada maestro. "Los profesores, caballeros ancianos y rigurosamente universitarios, resolvieron expulsar al insolente", dice su biógrafo Winkler.

Hearst no completó sus estudios, pero adquirió, por instinto propio, una vasta cultura. Debe saberse que Hearst es una autoridad en materia artística, por ejemplo, y que posee colecciones de antigüedades, miniaturas, porcelanas, orfebrería, avaluadas en sumas que han costado millones. Hasta hoy mismo, el placer predilecto de Hearst es el recorrer las exposiciones de pinturas, esculturas, las tiendas de objetos de arte y antigüedades. Su cultura no es solamente artística, sino intelectual en el más amplio grado.

Quién es Hearst

Sigamos a su biógrafo Winkler, cuyo reciente libro no es, precisamente, una alabanza, sino un retrato fiel, con las cualidades y defectos:

"Hearst es una fuerza mundial. Como tal sus conciudadanos tienen perfecto derecho a saber quién es el Hearst real y no el de la leyenda.

Cortejado por reyes, premiers y presidentes; observado desde Wall Street, y por los grandes financieros de la tierra, temido o adulado por los políticos de cada Estado o ciudad, es el asombroso maestro del arte de atraer la atención y orientar a las multitudes es, personalmente, tan inalcanzable como el Dalai Lama. La creencia general es que Hearst es el hombre del misterio. Error: Hearst no es el hombre misterioso; es el hombre mistificador.

Sus fronteras son más irregulares que las de cualquier hombre que pudiera describir biógrafo alguno. Los que le conocen mejor afirman, sin titubear, que es un genio y en su recuerdo saben que más de una vez ha sido incomparablemente valiente, generoso, inteligente, altruista y egoísta. Para algunos es un Gladstone, un Parnell o un Pitt; para otros un Nerón, un Calígula, un Yago. No hay hombre que le conozca completamente; algunos lo conocen parcialmente, pero quienes han estado en contacto con él afirman siempre que es el hombre de más interesante individualidad con que hayan tropezado en su camino".

Sobre los métodos y el sistema periodístico de W. R. Hearst, se expresa el mismo Winkler:

"Nadie le enseñó su periodismo, que ha sido, quizás, la evolución de su cinismo sonriente. Sus métodos han sido a veces denunciados como vulgares, demagógicos y desagradables. Su única defensa sería decir que su necesidad primordial ha sido la vasta circulación. Desde su primer día, en el edificio de chapas de zinc de la calle Sacramento, en San Francisco, ha formulado una política de la que no se desvió jamás y que constituye el alma del periodismo de Hearst: "Noticias, noticias, noticias. Consignarlas primero. No escatimen los gastos. Hagan un ruido grande y continuo para atraer a los lectores; denuncien la riqueza podrida y promuevan mejores condiciones de vida para los pobres para acrecentar a los lectores. Aumenten la circulación".

Su enorme fortuna

Cuando Hearst empezaba, aunque con apreciable fortuna personal, las campañas periodísticas de su "San Francisco Examiner", la ciudad california era un feudo patronal y el Estado en poder de los ferrocarriles. San Francisco estaba dominado por gente corrompida de los dos partidos. Hearst arremetió contra ellos y los liquidó.

Aparte de su influencia social, su fortuna es enorme. Se le calcula una utilidad neta de 15 millones de dólares anuales en los que hay que descontar sus gastos fantásticos.

Trabaja siempre. No cree que le ha llegado la hora de retirarse: "Ese tiempo llega cuando Dios lo retira a uno, y no antes", suele decir. No hay un surco en su frente ni una arruga en su rostro.

Durante muchos años, en intervalos periódicos, sus más cercanos consejeros se le han acercado trayendo documentadas las pruebas de sus gastos y derroches que hacen merma hasta en los enormes beneficios descritos.

—M. Hearst, esta vez sí que está llegando usted a tirar desde el último extremo de su cuerda, le dicen. ¡Por favor, déjase usted de estar echando los millones a la calle!

—Caballeros, deploro mucho que sean ustedes tan pesimistas, responde, mientras sus dedos juegan suavemente sobre los brazos de su asiento y tal como un padre que hablara con sus niños les da a las barbas blancas, de modo cortés pero firme, toda una lección de finanzas. Les dice entonces que se puede economizar un millón aquí y otro millón allá; demuestra que cierta propiedad a la que se cree en pérdida hace años, está dando beneficios; comprueba el valor de su fortuna y nueve veces sobre diez termina diciéndoles que ha comprado otra colección de antigüedades u otro castillo medioeval de Inglaterra, Italia o España y que, desde luego, necesita dinero, pero mucho dinero inmediatamente.

Aparentemente no tiene carga alguna sobre sus hombros, como no sea la propiedad individual de 72 grandes compañías y el control de la más vasta organización periodística del mundo entero.



WILLIAMS RANDOLPH HEARST, el magnate de la prensa. Es dueño de más de 800 diarios en Estados Unidos y del servicio noticioso y gráfico más grande y completo del orbe. Es el hombre más temido y vilipendiado de la tierra, cosa que, según él, ha hecho su fortuna

La fama de Hearst en EE. UU.

Por casualidad, o por experiencia, haga la prueba de soltar el nombre de Hearst en una reunión de personas. La mitad de los circunstantes huyen como conejos; la otra mitad lo defiende y se precipita a detener el fuego". "Hearst es, probablemente, el hombre más odiado, el más temido y el menos conocido de los hombres prominentes de Estados Unidos".

"Durante cuatrenta años he seguido literalmente el lema de Mr. Dooley: "Confortad a los afligidos y afligid a los que viven confortablemente". El rompecabezas de su personalidad y de su carrera se concreta en el hecho de que todo él es un extraño, monumental, indeterminado y ambiguo enigma que pesa 222 libras".

"Gasta su dinero con la prodigalidad de un potentado hindú. Tiene el deseo de posesión. Compra reliquias de los Ptolomeos de Egipto, de los romanos y de los griegos y de las Galias. Posee miles y miles de objetos que van deletreando la historia del mundo. Ni siquiera el Museo Británico tiene algunas de sus reliquias antiguas y medioevales: vasos y jades sin precio y dos magníficas momias sin duplicado alguno. Están catalogadas estas piezas en las profundidades curiosas e infalibles de su propia memoria. Del mismo modo en las cámaras sin sonido de su mente, él, él solo almacena el más minucioso detalle de su vasta organización".

"Este ciudadano-rey posee dominios enormes. En Méjico, en el Estado de Chihuahua, posee su "ranch", en Babicora. 73 millas hay entre la puerta de la casa y la puerta que da acceso al campo; 60 millas entre las ventanas posteriores de la casa y el cerco que limita la propiedad por ese lado..."

"En todo el mundo posee este hombre extraordinario tierras y tesoros: casas, castillos, monasterios, minas, estancias, pinturas, esculturas, cerámicas, volúmenes raros y manuscritos, grabados, techos antiguos, talladuras, chimeneas, mosaicos. Sin reflexionar en el costo, compra para abandonar. Ha movido buques de Europa cargados de ruinas antiguas, a través del canal de Panamá hacia su gran ducado de San Simeón en la California central. Piedra por piedra, numeradas, han sido llevadas a San Simeón, bajo la vigilancia personal de Hearst, de su arquitecto consultor Miss Morgan y de más de cien artistas y obreros.

"En San Simeón proyecta hacer su monumento y mausoleo. Allí Hearst es dueño y señor de un dominio que jamás lo soñara ciudadano alguno. Corre cincuenta millas a lo largo de la costa del Pacífico con cien millas de vistas magníficas sobre ríos, bosques, mar y montañas. Hearst junta sus ricos tesoros en una montaña coronada por un grupo de edificios a dos mil pies de altura. La montaña se llama "La Cuesta Encantada" (el nombre está en español) y tiene dos torres moriscas de 90 pies de altura".

Hearst, íntimo

"Nadie ha alcanzado a percibir un destello siquiera de las verdaderas emociones íntimas de Hearst. Es un hombre de infinitos recursos, pero de decisiones instantáneas. Los más grandes problemas se resuelven en un instante en su mente. Hay algo oriental en él. Su tono es de tenor, pero si se le aprieta suelta una nota en falsete. Del Oriente, presentido desde niño cuando sus oídos escuchaban el rumor del Pacífico, le han venido su código, su color y su conciencia, desde allá, desde el Este sin límites. Es ese espíritu oriental que se traduce en su vida opulenta y fastuosa, en su incesante búsqueda de la belleza, en su curioso instinto de hacer sufrir y en su costumbre de caer como lobo en un mundo de lobos. Concede y niega favores. Como Luis XIV ofrece los favores como si fueran polvos de rapé y Hearst se deleita en hundir a sus subordinados desde las alturas hasta lo profundo y levantarlos otra vez a la superficie de su complacencia.

"Mueve a sus gentes como piezas de un tablero. En varias ocasiones ha sorprendido a gentes con las manos en la masa y después de echarlas a la calle vuelve a ofrecerles lucrativos contratos uno o dos años después.

—"Sí, conozco a Fulano de Tal, que me ha hecho malas cosas, contesta a quienes protestan ultrajados, con una leve sonrisa fría, "pero esta vez espero que lo miraré con más atención".

Sigue describiéndole Winkler:

"Hearst, para los negocios, es el hombre que mejor sabe escuchar en el mundo. Tiene la estupenda facultad de cerrar sus oídos y suprimirse el tímpano a voluntad. Oye lo que quiere oír. Posee la singular habilidad de hablar con varios hombres a la vez y toma de cada cual la esencia vital de lo que cada uno le vierte en el oído. Si se habla de negocios con él y por un momento se pierde el contacto con Hearst permitiendo que se filtren en la conversación palabras no substanciales, el hombre quedará helado ante quien interrumpe y parecerá que se intercalan entre él y el publicista océanos y montañas.

Una anécdota

Cierta vez la señora Hearst, la madre de W. R., aprovechó la oportunidad de pasear con él para hacerle algunas críticas y darle consejos:

"—Will, le dijo. Tengo algo que decirte, siento que debo decirte algo. No me gustan muchas de las cosas que estás haciendo. No te voy a dar consejos, pero te pido que me escuches diez minutos.

Mrs. Hearst, débil pero indomable, habló de modo animado muy seriamente. Hearst estaba inclinado sobre la cara de su madre, en una gran atención aparente.

—Ahora, Will, prosiguió la señora al cabo de unos instantes, es todo lo que tenía que decirte. Repíteme algo para ver si te queda en la memoria".

Un sonrojo coloreó el rostro de Hearst. Ha sido una de las pocas veces de su vida en que ha quedado realmente en situación incómoda. Por fin tartamudeó y juntó algunas palabras:

—Mamá; perdóname. Te ruego me perdones. Me da vergüenza decírtelo, pero es que no te he escuchado absolutamente lo que me estabas diciendo".

Es un hombre sobrio. Sus costumbres pueden ser desordenadas, pero todo él es el hombre del "desorden ordenado". Sus bodegas están llenas de los mejores vinos, pero jamás prueba el alcohol. Los "maitres" tienen órdenes de vertirle gingerale en la copa de champagne. Viaja continuamente a Europa, posee espléndidos yates y tiene la inocente manía de ser fotógrafo.

Los lejanos días del "Examiner"

Todo San Francisco se rió del hijo del senador Hearst metido a periodista.

Sonriendo llamó al "Examiner" ,el "monarca de los diarios". Años después, el chiste figuraba cerca de la cabeza del mismo. En 1887 el "Examiner" era el peor diario de California, un "clavo", como diríamos acá, para el senador Hearst. A los dos años W. R. Hearst lo había convertido, gracias a las vibrantes campañas y a las innovaciones, estupendas en su época, que causaron el asombro y la risa de los colegas, en el más importante de la ciudad y, al cabo de seis años, en el más importante del Este de la nación. Sus características fueron lo que Winkler llama "la violencia tipográfica en la confección de un diario". En esos breves años realizó el prodigio de una circulación de 80.000 ejemplares, sacados de la nada, en una ciudad que sólo contaba entonces 300.000 habitantes.

Contrató a los más graciosos caricaturistas, a Stephan Crane. Inventó las "historietas" a profusión, entendió continuamente al público.

"A los pocos años de haberse hecho cargo del diario ese jovenzuelo de 26 años, San Francisco no se reía más. Hearst era el amo de la ciudad. Lanzaba sus terribles campañas y cruzadas y emprendía hechos sensacionales.

Técnicamente seguía con vivo interés la última palabra en todos los adelantos. "El periodismo moderno sólo entonces nacía y a Hearst le tocó estar al lado de la cuna".

Al poco tiempo tenía la más brillante redacción en todo el Oeste. En 1888 escribía Mark Twain para él. Ni la distancia, ni el costo, ni el trabajo le arredraron jamás para dar una información. En 1889 el "Examiner" publicaba el telegrama más caro recibido en el Oeste, el que relataba la tragedia de Meyerling, o el suicidio doble del heredero de Austria y María Vétzera. El mismo año enviaba ya corresponsales especiales a China y a Europa. En 1890 llegó a dar una edición de 120 páginas.

En esos días pasó un desconocido tímido por la redacción del "Examiner". Era un inglés apagado que pedía le leyeran un manuscrito. Un ordenanza negro lo rechazó devolviéndola intacto el manuscrito.

¡Era Rudyard Kipling y su manuscrito los "Cuentos de las colinas"!...

La conquista de Nueva York

Hearst, apenas heredó a su padre, resolvió conquistar Nueva York. Compró un diario moribundo, el "Morning Journal". El amo del periodismo era, entonces, el gran Pulitzer, dueño del "World", tenido como la suprema palabra de la innovación periodística.

Pulitzer se rió ante la venta del cadáver. Hearst, por su parte, se trajo de San Francisco a la flor y nata de su redacción. Fué una invasión en masa. Durante toda su vida ha sostenido a los mismos colaboradores. Una teoría suya es: "Más vale un hombre de talento que el mejor contrato de anuncios y la mejor racha de publicidad; el contrato termina y la racha pasa, mientras que el hombre me dura 365 días por año".

No ha habido en la historia del periodismo mundial duelo más angustioso, más titánico, más sin cuartel, que el de Pulitzer y Hearst, las dos grandes potencias rivales. El "Morning Journal", siguiendo los mismos métodos del "Examiner" adquirió una vida insospechada. Obligó al "World" a rebajar el precio, a introducir reformas tipográficas, a usar grandes títulos. "Así como las tiendas atraen con sus vidrieras, un diario debe atraer con sus títulos", es otra de sus máximas.

Atacó con violencia a los partidarios políticos, a los "trusts" formidables. Se propuso llegar, y lo consiguió, a la "más grande circulación del mundo entero". Consumió hasta el último centavo de su fortuna a pura pérdida, aniquilando al rival, así como el "Examiner" le había costado 450.000 dólares antes de empezar a producir.

A los tres meses de estar Hearst al frente del "Morning Journal", Pulitzer bajaba de precio al "World" y la circulación de aquél subía de 20 a 150.000, quitándole 85.000 a Pulitzer. Sus corresponsales estaban simultáneamente en la coronación del Zar en San Petersburgo o en la inquieta Cuba española. Luchó con Pulitzer, que quería excluirlo de la Prensa Asociada y esbozó la formidable organización periodística rival. Le arrebató a Pulitzer al creador de su "World" de los domingos. Instalaba rotativas, ensayaba los primeros grabados, contrataba, en 1896, a Brisbane, el periodista mejor pagado del mundo hoy, con un salario de 250.000 dólares anuales.

Brisbane es el autor de "Today" la columna de primera página del "New York American", que es hoy el mismo "Morning Journal".

Pulitzer se había negado a aceptar esa innovación de Brisbane. Este fué a buscarlo y a convencerlo en París: "Mientras yo viva, ninguno de mis periodistas firmará un artículo".

Brisbane, decepcionado, le dice a Hearst en el Café de París:

—Trabajaré con usted pero con el mismo sueldo que me da Pulitzer, doscientos dólares por semana. Eso sí, me dará un dólar por cada mil ejemplares que aumente su venta?

—¡Es un mordisco de mosquito! — dijo Hearst. ¡Le daría quince!

Al año tuvo que firmarse un contrato por la enormidad de salario que goza hoy el autor de "Today".

Política y guerras

Lo más interesante de esta vida son sus comienzos. Poco después, su organización va extendiéndose prodigiosamente. En 1898 obliga a los Estados Unidos a ir a la guerra. A Remington, el pintor, lo manda a Cuba con un salario enorme a tomar apuntes:

—Pero si no hay guerra, Mr. Hearst.

—No importa. Usted pone los dibujos y yo pongo la guerra.

Ataca a Mac Kinley crudamente. Al día siguiente de asesinado el presidente, la multitud clama ya contra Hearst y es quemado en efigie en varias ciudades. Se lanza como candidato a diversas campañas políticas infortunadas.

Cuando los días de la guerra con España, se cita, como modelo de audacia, la carta en que le ordena a un corresponsal suyo comprar un buque inglés y hundirlo en el Canal de Suez para impedirle el paso a la flota española que iba a Filipinas...

De 1905 a 1906 Hearst personifica un partido político. Tuvo "su" partido como había tenido "su" guerra. Desenmascara a la Standard Oil con la publicación de las cartas de Archbold, diácono de la Iglesia Metodista y vinculado a las peores inmoralidades administrativas. Bajo su mansedumbre eclesiástica había organizado el control completo de las reparticiones administrativas.

Su estrella pareció declinar cuando la guerra de 1918. Toda su empresa periodística predicó la neutralidad a todo trance, denunció las ventas de armamentos, tomó el lema de "América, primero" y "Nada de alianzas comprometedoras". Inesperadamente, siguiendo los acontecimientos, Hearst se convertía en el más fogoso batallador contra los alemanes; hasta ahora no se le perdona ese error que le hace aparecer como traidor o como hombre de poca visión.

Compra los mayores "magazines" y revistas en los últimos años, asienta su potencia en la propia Inglaterra, participa en las grandes empresas de cinematógrafo. Nada puede contra su estrella.

El acontecimiento de estos últimos días, del que hasta hoy se ocupa el cable, es una página más en la vida de este hombre extraordinario. Winkler lo llama "un fenómeno americano". Fenómeno, tal es la palabra justa. Multiforme, desconcertante, fuerza indomable, potencia, leyenda, voluntad, gloria, calumnias, odios, miserias y grandezas, todo se junta en W. R. Hearst, que es, indudablemente, uno de los hombres más representativos de nuestra época y más dignos de ser conocidos.

En un Garage se Produjo un Incendio

Fuego en un Almacén

Esta madrugada poco después de las cuatro, en el garage de Benito Biglino, en la calle Río Cuarto 2022, se produjo un incendio que felizmente fué sofocado a tiempo por los bomberos.

A esa hora el lavador Francisco Bono arrojó inadvertidamente un fósforo encendido junto al surtidor de nafta y el líquido se inflamó propagándose las llamas a una pieza contigua destinada a depósito.

Concurrieron inmediatamente los destacamentos de bomberos de la comisaría 26a. y de la Boca, iniciando el ataque del fuego con dos líneas de mangueras y consiguiendo extinguirlo rápidamente, evitándose así la propagación al galpó contiguo donde había numerosos automóviles.

Intervino la comisaría 32a. y el damnificado justipreció los daños causados por el fuego y el agua en la suma de 3.000 pesos.

—Otro incendio se produjo a las 6.20 en el almacén de la firma Cortizo Hermanos, en la esquina de Lima y Victoria.

El fuego se inició en un ángulo del salón de ventas donde había depositada una cantidad de fósforos y fué advertido a tiempo por el agente de facción, quien solicitó los auxilios del cuerpo de bomberos.

Concurrieron en el acto dos dotaciones al mando del mayor Mare y en pocos minutos se logró extinguir el fuego.

La comisaría 4a. efectúa averiguaciones para establecer el origen del incendio y las pérdidas no han sido justipreciadas aún.

Un Alzamiento

LA Liga Patriótica Argentina, que se llamara a sosiego en los últimos tiempos, ha resuelto ahora reproducir la organización que adoptó en 1919 y 1920, es decir, se propone iniciar la acción tendenciosa, antiobrera y violenta que desplegaron sus brigadas durante aquellos años. En la sesión realizada ayer por la Junta de Gobierno se dispuso, en efecto, que sus cuerpos asumieran una actitud marcial "para hallarse en condiciones de defender al vecindario contra la agresión de los grupos disfrazados de huelguistas que en las mismas circunstancias, cuando subió al poder el Partido Radical, cometieron todo género de atentados".

No es el caso de alarmarse por la actitud chauvinista de la Liga Patriótica Argentina. Pero es ridícula y extemporánea esa apostura defensiva o agresiva en un momento de absoluta calma social. El país está en plena normalidad, y los conflictos suscitados últimamente no registran de parte del proletariado sino mesura, espíritu de sano gremialismo y una auspiciosa confianza en las autoridades nacionales. La Liga Patriótica Argentina parece, pues, decidida a tomar ingerencia en asuntos en los cuales no es ni puede ser parte. Y parece resuelta, además, a servir como siempre al imperialismo capitalista extranjero, propiciando el crumiraje y rompiendo el fuego contra las organizaciones obreras. Todo esto debido a que el Partido Radical acaba de subir al gobierno, lo cual implica para éste un inexplicable recelo y, en cierto modo, un desconocimiento de la dignidad de su investidura.

Creemos llegada la hora de que la Liga Patriótica Argentina sea puesta en vereda. Y lo creemos no sólo porque el gobierno se basta y sobra para intervenir cuando sea necesario en los conflictos sociales, sino también porque ninguna institución puede echarse una "organización marcial", para suplantarlo a aquél y porque, de otro modo, la reacción obrera no tardaría en producirse con todas sus posibles consecuencias.

Para Largas Distancias el Dirigible es el Mejor Medio de Transporte Aéreo

Tiene Una Capacidad de Carga Mucho Más Amplia que la de los Aviones Actuales

OPINAN LOS AVIADORES

El magnífico vuelo transoceánico del dirigible Conde Zeppelín, ha vuelto a poner sobre el tapete la vieja rivalidad entre los aviones y los aeróstatos mecánicos, siendo múltiples las opiniones que conocidos ases mundiales han emitido sobre la bondad y ventajas de unos y otros aparatos.

Entre nosotros, la diversidad de juicios no ha aparecido tan marcada como en los Estados Unidos y Europa, considerándose en general, como podrá verse por las opiniones que transcribimos más adelante, que en lo que se refiere al transporte de pasajeros y cargas, el dirigible ofrece múltiples ventajas que, por ahora, son casi imposibles de hallar en los aeroplanos.

"El dirigible es por ahora el mejor medio de transporte aéreo"

Entrevistamos esta mañana a nuestro conocido aviador, el señor Jorge Luro, quien luego de vencer a neustras instancias una reserva determinada por su modestia natural, nos manifestó:

—Considero, después de la brillante experiencia del dirigible Conde Zeppelín, que tales máquinas son, por ahora, el mejor medio de transporte aéreo, en razón de que su capacidad de carga es mucho más amplia que la de los aviones.

En efecto —nos agrega— para largas travesías como la que se acaba de realizar, un zeppelín de esas condiciones sólo requiere una mínima carga de nafta, en razón de su combustible a base de gases. Así, pues, todo lo que se ahorra en peso de combustible puede aprovecharse para el transporte de pasajeros y cargas con una autonomía de vuelo que excede en mucho a la necesaria.

—¿Qué diferencias apreciables ofrece sobre los aviones?

—Hay una que considero debe tenerse principalmente en cuenta. Es la que se refiere a la velocidad de los aparatos que tiene su importancia principalmente en los casos eventuales de tormentas o de vientos violentos. Calculando la velocidad media de un dirigible en 120 kilómetros por hora y poniéndonos en el caso de que tenga que hacer frente a vientos de una fuerza equivalente a 100 kilómetros, esa velocidad queda reducida a 20 kilómetros, lo cual significa una desventaja apreciable, por cuanto un cálculo ligero sobre las áreas tormentosas del espacio, nos permiten suponer que serán necesarias alrededor de diez horas para escapar de las mismas. En cambio, en lo que respecta a los aeroplanos, cuya velocidad llega de 200 a 180 kilómetros por hora, la permanencia en los centros ciclónicos, es por lógica, de mucha menor duración, con los consiguientes ventajas por la disminución de los riesgos.

Gerardo Varela es también partidario de los dirigibles

D. Gerardo Varela, aviador civil, se manifestó también partidario de los dirigibles como medio permanente de transporte aéreo a largas distancias.

El vuelo que se acaba de realizar por sobre el Océano, es sencillamente maravilloso — nos dice — y él nos permite apreciar a qué grado de adelanto se podrá llegar dentro de muy breve tiempo, en lo que respecta a la navegación aérea.

Por lo que se refiere a las ventajas de los dirigibles sobre los aeroplanos, puedo manifestar que, a mi juicio, la principal consiste en la mayor capacidad de carga de los primeros, cosa que, por el momento no ofrecen los aviones, por las razones conocidas.

—¿Cree usted que será este un medio práctico de transportes?

—Creo que sí, aunque primero habrá que vencer las dificultades que nacen de su financiación, pues, un viaje en estas aeronaves necesariamente alcanzan a un costo tal, que es difícil asegurarles el número de pasajeros necesarios para la realización de viajes regulares. Sin embargo, esta dificultad puede subsanarse con el transporte de cargas y correspondencia, desde luego mucho más factible de conseguir para todas las travesías.

—¿En cuánto a los riesgos?

—Todos los viajes tienen sus riesgos y considero que todo es cuestión de costumbre. Cuando se emprende un viaje, aún en un simple automóvil, nadie puede estar seguro de volver, ya que el factor fatalidad escapa a lo previsible. Por lo que toca al caso particular, no hay más que recordar la avería sufrida por el Conde Zeppelín durante su travesía, para demostrar que se ha llegado a perfeccionamientos tales, que una catástrofe aérea ofrece tantas probabilidades de producirse como una marítima.

EL DIRECTOR DE LA COLONIA GENERAL RODRIGUEZ ACLARA

El director de la Colonia General Rodríguez, doctor Alejandro Squassini, se apersonó a nuestra redacción en la tarde de hoy, a fin de solicitarnos hiciéramos la aclaración de que la incidencia entre una enfermera y una caba, del precitado establecimiento, fué de carácter personal, razón por la cual la dirección no tuvo ninguna ingerencia en él, y recién al enterarse creyó conveniente tomar la medida de carácter disciplinario, separando del personal a la enfermera.

VACAREZZA HABLARA ESTA NOCHE EN LA UNIVERSIDAD P. DE BOEDO

Corresponde la "charla semanal" que organiza la Universidad Popular de Boedo, semanalmente, a Alberto Vaccareza, el conocido autor teatral. El orador disertará sobre la poesía criolla, recitando algunas de sus composiciones inéditas del género. Además habrá números de recitado y conciertos de guitarra por los alumnos de la Universidad.

El acto comenzará a las 18.30 horas y la entrada será gratis.

PEREZ JAUREGUI HABLARA ESTA NOCHE

Prosiguiendo el ciclo de conferencias que auspicia el Círculo Universitario Intermerandus esta noche, a las 21.30, sobre el interesante tema: La suprema visión del martirologio social, hablará Juan Carlos Pérez Jáuregui.

Por los prestigios del orador como por la importancia del tema, esta disertación ha despertado justo interés y se transmitirá por radiotelefonía broadcasting L. O. V. (Brusa).

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA *por Jimmy Murphy*







EN FAVOR DEL PUBLICO

El intendente doctor Fernández Castro ha impartido órdenes a la dirección ed Obras Públicas, para que de inmediato se haga el arreglo del ascensor existente en el edificio municipal situado en la calle Peru 235, donde están instaladas en los cinco pisos de que constala propiedad, varias oficinas a las cuales concurre numeroso público y se ve obligado a subir esas escaleras con la incomodidades que es de inmaginar.

Bueno es recordar que desde hace más de cinco meses se reclama este arreglo y nada se ha hecho en favor del público, que en verdad ffué la víctima de una desidia más municipal a la que ha puesto fiín el doctor Fernández Castro.

DIRECTOR INTERINO DE LA A. PUBLICA

Ha Sido Designado el doctor Luis María Iglesias

Esta tarde, el intendente municipal, doctor A. Fernández Castro, firmó un decreto designando, con carácter interino, director de la Asistencia Pública, al doctor Luis María Iglesias, secretario técnico de esa repartición.

Dicha designación ha sido adoptada por el doctor Fernando Castro, teniendo en cuenta las responsabilidades de tan importante repartición, que no puede continuar acéfala y a fin de no demorar, por falta de firma, el trámite corriente de los expedientes.

"Más Vale no Hubiera Sabido Firmar" — Dijo la Víctima Trágica de Rutti

El Escribano Rutti, que ha Estafado por Valor de 600.000 Pesos Continúa Libre.

LAS DISTINTAS FORMAS QUE TENIA EL NOTARIO PARA SUS "OPERACIONES"

Con la detención que el caso requería, ya que se trata de una estafa de proporciones, nos hemos ocupado días atrás de la enorme defraudación cometida por el escribano Rutti, de Chacabuco, contra innumerables personas que le entregaron sumas de consideración en calidad de préstamos hipotecarios.

El descubrimiento rápido de esta estafa se debe a la excelente pesquisa realizada por el comisario de Mercedes, Sr. Ruiz Roberts, quien bajo las indicaciones del juez, doctor Gualberto Illescas, dió con la clave de la enmarañada madeja que había tejido el citado escribano para embaucar a sus clientes y robarlos en la totalidad de las sumas que le depositaron.

Como se sabe la estafa terminó con un suicidio. El Sr. Serviliano Izarriaga y Rojas, defraudado por Rutti en su única fortuna, la suma de 12.000 pesos, se suicidó descerrajándose un balazo. Izarriaga estaba enfermo en cama desde hacía 25 años.

Estafas desde 1922

Los delitos aparecen cometiéndolos desde el año 1922; fecha en que se dedicó de lleno a la política.

Las operaciones delictuosas en su mayoría son las de "hipotecas", para la cual buscó siempre relacionarse con personas de escasa instrucción y todos de buenos antecedentes.

Solicitaba dinero para colocarlo en "hipoteca"; como se le tenía en buen concepto, y además les indicaba a los prestamistas que estuvieran tranquilos que él cuidaría el buen cumplimiento de los deudores, prometiéndoles al mismo tiempo que los intereses fueran a cobralos en su escribanía, siendo puntual en el pago, por cuya causa consiguió tener la confianza ilimitada de los clientes y demás personas con quienes trataba, para lo cual también tuvo especial cuidado en atender con atención y correctamente a los que fueran suspicaces o desconfiados; de esa manera se formó de la mejor fama, siendo así muy estimado; le resultó en tales condiciones muy fácil el angañar a sus amigos y confiados clientes, tanto más que, atento a su profesión, las maniobras dolosas no podían estar al alcance de sus víctimas el descubrirlas, porque éstas solo se limitaban a firmar las escrituras que aquél les leía, sin verificar su contenido, lo que ocurre en la mayoría de los casos, en la creencia que el funcionario público cumple con su deber.



El escribano Rutti

Ignominia

El citado escribano, Rutti, abusando ignominiosamente de su cargo ha perjudicado a infinidad de personas, procediendo de distintos modos y medios, en su mayoría, al proponerles a los clientes una operación de "hipateca", el prestamista, dada la confianza, le entregaba parte del dinero o todo y le otorgaba un recibo en el que hacía constar que lo recibía al efecto de colocárselo en "hipoteca"; a los pocos días lo mandaba a llamar, diciéndole que había hecho la operación, invitándolo a firmar la escritura que ya la tenía lista y firmada por la otra parte interesada, igualmente aprovechaba el hacer firmar a los testigos, resultando así que no se cumplía con la formalidad de hacerse en presencia de los testigos autorizados, de esa manera pudo hacer varias operaciones sin que la persona que se nombrase como deudora en la escritura pudiera verla su acreedor, en cuyo caso éste hubiera descubierto el engaño, porque la deudora era imaginaria, el escribano no entregaba el dinero y hacía firmar a otra con el nombre de la misma, quedaba así aparentemente gravada la propiedad de aquélla, luego, sacaba el testimonio, lo remitía a La Plata para su inscripción y una vez así lo entregaba al prestamista acreedor, quién con elloquedaba muy contento, con un título de apariencia perfectamente legal. A otras víctimas que ya habían constituído sobre sus bienes una hipoteca, al poco tiempo les decía que el acreedor estaba necesitado del dinero, argumentando que era para hacerle comprar un campo o cualquier otro negocio y que él para facilitarle la operación le haría hacer una nueva "hipoteca" cancelando la anterior, el deudor manifestaba conformidad con tales explicaciones y así Rutti encontraba otro prestamista, hacía una cancelación falsa del gravamen existente para hacérselo conocer al nuevo prestamista en la creencia que así su crédito resultaba en primer término, de esta manera recibía el importe del préstamo y el que aparecía deudor firmaba nuevamente como tal sin recibir nada, siempre entendiendo que el importe se aplicaba a la cancelación del primer gravamen.

Los testigos

Con la habilidad puesta en práctica por el escribano, de no hacer encontrar presentes a las partes en el mismo acto, tuvo así siempre la ocasión propicia para fraguar las operaciones en la forma que mejor le ha parecido, para quedarse siempre con el dinero de esos prestamistas incautos, quienes seguían quedando engañados, porque les entregaba los testimonios más o menos en forma, ocurriendo varios casos, que en ellos se expresaban sus créditos de $ 4.000, 10.000, 12.000, etc., igual al importe dado, pero en la matriz resultaban $ 500, 1.000 y 2.000 respectivamente; estos préstamos, algunos resultaban reales, como ser los de $ 500 y 1.000, es decir solamente en el sentido de que los deudores recibieron esas sumas, pero los acreedores entregaron a Rutti $ 4.000 y 10.000, conformando a éstos a causa de que en el testimonio les ponía $ 4.000 y 10.000, sumas que los mismos dieron y después resultaban canceladas, falsificándoles las firmas a dichos prestamistas.

También ha ocurrido que varias personas le han entregado testimonios de escrituras por créditos hipotecarios que en la matriz no se encuentran, para lo cual al entregarle a Rutti el dinero éste les hacía firmar la escritura, pero lo estaba en otros sellos que no correspondian al cuaderno para los protocolos.

Disposiciones del juez

El juez del crimen doctor Illescas, llegado a la ciudad de Chacabuco, en compañía de su secretario, don Rafael Carranza, constituyóse en la escribanía de Fermín Rutti, y tras las averiguaciones del caso, procedió al secuestro de los protocolos correspondientes a los años 1921 al 1926, como así al de varias escrituras y otros documentos de interés para la substanciación de la causa.

A continuación, y constituyendo el juzgado en la comisaría, procedió a recibir las innumerables denuncias de los nuevos damnificados por las acciones dolosas del escribano Rutti, que elevan la suma defraudada quizá a 600.000 pesos.

La continuación del sumario, una vez que lo inició el juez, seguirá en manos del comisario Ernesto Ruiz Roberts en la ciudad de Mercedes.

Rutti continúa prófugo

El juez clausuró la escribanía de Rutti, lacrando y sellando las puertas y solicitó de la Suprema Corte, con urgencia, el envío de un inspector para que se haga cargo de la misma y también el envío de un perito calígrafo oficial del Tribunal para que proceda al estudio de las firmas que se suponen falsificadas.

El escribano Rutti continúa prófugo, no obstante las numerosas medidas que se han tomado para su detención.

La carta trágica de Izarriaga

La carta dejada por Izarriaga dice: Señor A. Izarriaga. — No hagan cómplice en nada de esto que somos inocentes completamente. Parece que algo nos olieron para hacer con nosotros lo que quiso el estafador. Que nunca tratamos de hacer mal a nadie ni que tal vez me hicieran semejante traición bochornosa y peligrosa a quien no tiene nervios para aguantar como yo, que hace 25 años que sufro de enfermo. ¿Qué quieren que haga ahora con semejante caída? No echen las culpas a nadie ni molesten a ninguno. Sálvense todos los que quedan con el bien; a los pobres inocentes de Dios, víctimas del estafador. Les pido de favor, autoridades, no molestar casi a nadies, salva-los en todo.

Si acaso algo sucede en mí S. S. S. — Serviliano IZARRIAGA.

¡Más vale no hubiera sabido firmar!

Izarriaga falleció en el sanatorio Chacabuco el 17 de octubre a las 23.30 horas.

ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

LA FABULA DEL ASNO Y EL FORD

Un burro curioso encuentra un camino a un Ford desvencijado. No puede contenerse, y le pregunta:
—Oye, ¿qué clase de bicho eres?
—¡Soy un auto! — le responde el Ford, ufano.
—Pues en ese caso — le replica el burro — yo soy un caballo.

☆

LA PROHIBICION EN LOS E. UNIDOS

Una investigación realizada entre el clero protestante de la Unión, sobre la ley seca, ha dado el siguiente resultado:
¿Ha regido la ley bastante tiempo para que se pueda juzgar fundadamente su efecto? Sí, 1329; no, 758.
¿Debe modificarse la ley? Sí, 1689; no, 673.
¿Debe ser derogada esa ley? Sí, 1521; no, 502.

☆

PERRA CAMPEON



Mirette, hermosa perrita de lanas, que obtuvo el título de campeón en la exposición canina de Berlín.

Las mujeres modernas no se desmayan porque no lo necesitan. El chárleston o el tango les proporciona un medio más fácil de caer en brazos de los hombres.

☆

Ex sultana en la miseria

La viuda del ex sultán El Raschid de Turquía, Fátima Memehd, ha solicitado una ayuda para remediar su miseria. Tiene 5 hijos y no dispone de más recursos que el que le proporciona su trabajo como costurera.

☆

PREDICE SU MUERTE

Mientras trabajaba, hace años, en la extracción del gas helio, el doctor Charles A. Phillips, de Brooklin, absorbió accidentalmente un gas venenoso que le produjo algunos trastornos. Durante largo tiempo observó el proceso de los disturbios ocasionados por el gas en su organismo, y hace un año explicó públicamente, en una detallada memoria, que moriría el 12 de julio último, predicción que se cumplió exactamente.

☆

ATLETAS INGLESES

No es raro ver ahora, en los principales parques de Inglaterra, a las jóvenes atletas que, llevando apenas el somero traje de sport, se dedican entusiastamente a los ejercicios físicos.

☆

LUNA DE MIEL



—¡Cómo! ¿Bostezas?
—¡No tiene nada de particular, vida mía. El esposo y la esposa forman una sola persona y es natural bostezar cuando se está solo.

☆

EL DIVORCIO EN INGLATERRA

El 70 por ciento de los divorcios, en Inglaterra, se produce después de los 5 años de matrimonio; pero la cuota, pasados los 10 años, se reduce a un medio por ciento. Ni el medio por ciento de los matrimonios anulados tiene hijos, y no es dado, tampoco, el caso de un divorcio en matrimonios con hijo único.

☆

EL TABACO EN INGLATERRA

Inglaterra consumió en el año 1927 la enorme suma de 19 millones de kilogramos de tabaco.

☆

CONCURSO DE MORENAS

He aquí un grupo de chicas morenas, participantes en un concurso celebrado hace poco en Corona, California y para participar en el cual las chicas, además de bonitas, tenían que poseer una piel trigueña más o menos subida. A ver si descubren otra Josefina Baker.

☆

Premio de Roma



Jeanne Leleu, que obtuvo el premio de Roma, en música.

☆

El Placer de Ahogarse

Un mecánico llamado Rasmussen, que sufrió un accidente en el mar, en Copenhague, y que fué devuelto a la vida después de media hora de estar ahogado, gracias a algunos enérgicos masajes, ha declarado que jamás, en vida, ha experimentado una sensación más agradable que la que lo invadió mientras permaneció exánime, y define esa sensación como un sueño muy dulce y muy venturoso.

☆

Aterrizaje Nocturno

Se han hecho ensayos en el aeródromo de Villacoublay, Francia, para el aterrizaje nocturno de aviones de pasajeros. La iluminación de la pista así como las señales de ubicación han sido consideradas satisfactorias, de modo que un avión puede llegar de noche a ese aeródromo, en la seguridad de que podrá aterrizar felizmente.

☆

La edad es un prejuicio... después de cierta edad. — LUCIEN DESCAVES. — "Le coeur ébloui".

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

Probar no cuesta nada

Por Dante Quinterno









Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino, para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos

TEATROS

ARGENTINO. — Bmé. Mitre 1444. Compañía Parravicini. — Hoy, a las 21.30: El Harén de don Florencio. Vaya a verlo a Parravicini en esta pieza cómica, que le proporcionará 3 horas de continua carcajada. Platea, $ 2.50.

ATENEO. — Cangallo 927.—Compañía Tudela-Latorre. — A las 18: Amores y Amoríos. 21.45: El señor Adrián, el primo, creación de esta compañía. — Platea, $ 2.—

AVENIDA. — 18.30: La reina mora. 21.15: La casita blanca. 22.15: El tambor de Granaderos. 23.15: El pobre Valbuena. — Platea, $ 1.—

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas, género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15: No pregunto cuántos son... Noche, función en honor y beneficio del actor Totón Podestá. A las 21: Un padre en busca de seis hijas. 22: Allá en el Bajo una noche. 23: Juancito de la Ribera. Platea, $ 1.— por sección.

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Pochades y vaudevilles. — Hoy, 18.30, 21.20 y 23.15: Un bel tocco di ragazza. 22.30: El paraíso cerrado.

COMICO. — Gran compañía de revistas picarescas. No apto para señoritas. — A las 18.30, 21.15 y 23.15: Pimpollos rotos. A las 22.15: Pippermint Review. Platea, $ 1.50.

COLON. — Temporada de Primavera 1928. — Sábado 20, a las 21, primera extraordinaria popularísima: La Boheme, de Puccini. — Platea, $ 5.—

FLORIDA. — Galería Güemes. — (Unica compañía de género alegre). — Función, tarde y noche, por secciones. Gran éxito de Mercedes Simone y La Zazá.

IDEAL. — Paraná 426. U. T. (38), 1920. — Compañía Angelina Pagano. — Hoy, a las 21.45: Más fuerte que los fuertes. — Platea, $ 2.50.
—Compañía infantil. A las 18: Patio Criollo y Patio Andaluz. — Platea, $ 1.50.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. — Compañía Pierina Dealessi. — A las 18.15 y 22.15: ¡Hay que tener clase! 21 y 23.15: ¡Aura cuando suba el viejo! Platea, $ 1.—

MAIPO. — Esmeralda 443.—Grandes revistas. — Hoy, a las 18.20, 21.10 y 23.20: Vértigo. 22.15: La revista de las Pinillos. — Platea, $ 2.—

MARCONI. — U. T. (47) 0116. — Compañía nacional de dramas y comedias. Dirección Arturo Mario. Mañana viernes, a las 21.30, debut. Espectáculos por secciones. Repertorio selecto. — Platea, $ 1.—

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. El conjunto artístico más completo en su género. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: La taba de la vida; a las 22.15: Ya se acabaron los criollos, sainete cómico de ambiente rural; La Ranchera y cantos provincianos con guitarras. Platea, $ 1.20 por sec.

NUEVO. — Corrientes 1528. U. T. (38) 6478, Mayo. — Compañía de comedia Ernesto Vilches. — Hoy, dos funciones. A las 17.30: El séptimo cielo. A las 21.30: El eterno Don Juan. Platea, $ 3.— Mañana por la noche, a las 21.30: El negro que tenía el alma blanca.

ODEON. — Compañía dramática italiana Dario Niccodemi. — Hoy, a las 17.30: La moglie ideale. Platea, $ 5.— A las 21.15, beneficio de la Sociedad Dante Allighieri: Chimere. Platea, $ 6.—

OPERA.—Compañía Martínez Sierra-Catalina Bárcena. — 10 únicas funciones. —Hoy, a las 17.30: Seamos felices. Noche, a las 21.45: La hora mala. Platea, $ 5.—
Mañana, estreno: He tenido suerte, de G. Martínez Sierra.

PORTEÑO. — Corrientes 846. Dirección M. M. González. — Hoy a las 18 y 22.15, últimas exhibiciones de:
LA MONJITA
un poema de ternura y de dolor. A las 21.30: Sección cómica antes de La Monjita. — Platea, tarde y noche, $ 2.—
—Mañana: El mundo que nace.

SMART. — Compañía M. Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15 y 23: El milagro de Peppino. 21: El teniente Peñaloza. 22: Nos cayó de arriba un cura. Platea, $ 1.—

SARMIENTO. — Cangallo 1040. El sábado 20 de octubre, debut de la compañía argentina de revistas picarescas (género no apto para señoritas). estreno: Buenos Aires Sicalíptico y Las nenas piden más. — Platea, $ 1.50.

TEATRO SAN MARTIN — Esmeralda 255. — 18.15 y 21.30: Cómicas; Transmisión del mando presidencial; El 90, una fiel evocación de la revolución del 90. De Alem a Yrigoyen. — Platea, $ 1.50.

VARIEDADES. — Lima 1615. — Comp. argentina José Gómez. Hoy, 2 grandes funciones. Sección vermouth, a las 18: El dueño de las herrerías. Noche, a las 21.30: Espectros.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) 3500, Retiro. — Hoy, a las 16, Selecta matinée para familias, actuando el elefante "Mago" y 10 atracciones. Platea, $ 2.— A las 20.45, gran función de variedades y a las 23, campeonato de lucha romana, realizándose 3 sensacionales asaltos. — Ent. general, $ 1.50.

CINES

ALCAZAR Cine-Teatro. — Lima 157. — Hoy, a las 16 y 21: La escapada; Corazones del mundo; La mano en la sombra. Orquesta Pozzi.

AVENIDA (Reformado). — Avda. de Mayo 1499. — Hoy: Sección cómica; El premio de la vanidad; El derecho de la felicidad; Los hombres antes de casarse; La cigarra boheme.

ALVEAR. — Esmeralda 320. — Hoy, 18.30 y 23.30: Verdun; 17.30 y 22.30: En alas del romance, p. R. Novarro; 16.30 y 21.40: Las lágrimas que he llorado; 15.40 y 20.45: Los misterios de Londres; 14: Cómicas.

EMPIRE THEATRE. — Corrientes y Maipú. — Hoy, tarde y noche. Una enferma tentadora; Líos reales; Don Juan; La gitana del Norte y éxito de Dollie y Billie. — Platea, T. y N., $ 2.50.

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy, en continuado, desde las 13, estrenos: La última orden, p. Emil Jannings; La nieta del Zorro; éxito: Corrao-Triay. — Precios populares.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Espectáculo con tres notables orquestas. — Hoy, a las 15 y 20.45: Cómicas; 16.30 y 21.10: Syd Chaplin, en: Una enfermera tentadora; 17.30 y 23.15: Alma del desierto, p. Vilma Banky y Ronald Colman; 18.30 y 22.15: A la sombra de Londres, p. G. Elliot.

GRAN PALAIS. — Santa Fe 2840. Hoy, beneficio de la Asociación de Santa Teresita. Noche: En el umbral de la vida; Guardando la incógnita, con Antonio Moreno.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1114, Lib. Hoy: 18.20 y 23.20: La última orden, p. E. Jannings; 17.20 y 22.20: El paraíso prohibido, p. P. Negri R. La Rocque y A. Menjou; 16.20 y 21.30: Sombras de París; 15.10: Aquello que Dios unió...; 14 y 20.30: Su bautismo de fuego. Mañana: El rengo de Nueva Orléans y La última orden.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy, sensacional debut de la famosa atracción:
HERMANOS WILLIAMS
la celebrada troupe argentina. Un original y divertido espectáculo. Ronald Colman y Vilma Banky, en: Alma del desierto; Lars Hanson, en: La barca infernal.

PARIS. — Suipacha 163. U. T. (35) Libertad 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 21.30 y 22, éxito del extraordinario film exclusivo:
CARNE DE SIBERIA
18.30 y 23: Pasiones rojas, o Un drama en la Corte de Luis XV, p. Pola Negri. Tarde o noche, función completa, $ 2.—

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy, selecta matinée de moda. A las 16, estreno de seis notables films cómicos dedicados a los niños; 17.40 y 22.15: Una enfermera tentadora, p. Syd Chaplin y Patsy Ruth Miller; 18.40 y 23.15: Héroe y caballero a la moderna, p. Sally Pipphs. Mañana: El capitán pirata, p. John Gilbert.

REAL CINE. — Esmeralda 425|29. U. T. (31) Retiro 8800. — El gran biógrafo de moda. Tres famosas orquestas. — Hoy: Compañeros en peligro; Fiebre de primavera; El rejuvenecimiento de la tía María; Gran sección cómica; En alas del amor, p. Glenn Tryon; En alas del romance, p. R. Novarro. Tarde y noche, actuarán el dúo: Les Loups, único en su género.

RENACIMIENTO. — Lavalle 925. U. T. 1850, Lib. — Los tres más valiosos conjuntos musicales de Sud América. Julio De Caro y su célebre típica. San Liberman y su jazz. Hoy, presentación del cancionista Roberto Díaz. 18.20 y 22.30: Pasiones Rojas; 17.20 y 23.20: El paraíso prohibido; 16.20 y 21.30: Nueva York de noche. Mañana: Carne de Siberia.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2131. Hoy: El sombrero marcado, p. Buck Jones; El corazón de una bailarina, p. Billie Dove (Noche): Aquella monjita...

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. Hoy, a las 16.20 y 21.10: Calles de Shanghai; 17.20 y 22.10: Elegía, una preciosa miniatura mimodramática, p. P. Lacey; A caza de marido, con Tom More y B. Love; 18.20 y 23.10 en punto:
LA ULTIMA ORDEN
genial creación dramática de Emil

SAN MARTIN — Rivadavia 7056. Gran éxito de la orquesta típica dirig. por Roberto Firpo. — Hoy, T. y N.: La frívola Sara; Los centauros En la pista de los centauros. Noche solamente, presentación de los Hermanos Williams y su troupe argentina.
su troupe.

SOLEIL Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — A la cárcel con ella, p. Laura La Plante; El mago, por Alice Terry. Noche: Aquella monjita, p. E. Bergner.

La Primera Conferencia Nacional de Turismo Será Beneficiosa

No Hay Prosperidad Posible en un País Falto de Caminos

Vías de Comunicación

"La riqueza y la prosperidad de las Naciones, se reconoce con un bien ordenado régimen de los trabajos públicos. No hay en realidad país rico y próspero en su comercio y sus industrias, sin un perfecto sistema carretero, y de la viabilidad ordinaria, que intercepte las grandes arterias, como no lo habría sin ferrocarriles y sin puertos".

Estos claros conceptos han ido adquiriendo con el tiempo importancia cada vez mayor por el inmenso progreso verificado en los medios de comunicación sobre las calles y carreteras ordinarias.

El desarrollo del automovilismo, bajo las formas más variadas de vehículos de turismo, y camiones pequeños y grandes para las mercaderías, ha acortado las distancias y procurado nuevas extraordinarias prerrogativas a favor de las calles comunes, lo que lo hace muchas veces preferible a los mismos ferrocarriles. Grandes y pequeñas unidades de transporte pueden en realidad hoy día recorrer grandes distancias, sobre carreteras ordinarias, sin el agravio de la complicada organización del transporte ferroviario, y sin las graves pérdidas de tiempo y de dinero para la consignación y el retiro de las mercaderías en las Estaciones.

Pero para disfrutar las susodichas extraordinarias ventajas acarreadas por el automovilismo, es necesario naturalmente tener un cuidado especial de las carreteras y caminos. Los viejos pavimentos, el perfeccionado macadam al agua, en su primitiva simplicidad, no son ya suficientes para soportar la acción desintegrante de las ruedas motrices de los automóviles veloces.

El público reclama, en consecuencia, nuevos procedimientos aptos para suprimir los inconvenientes de las polvaredas intolerables, de los baches que provocan continuos saltos a los vehículos que transitan sobre las calles, y hacen la práctica del automovilismo costosísima y a veces imposible. Economía y bienestar hacen por lo tanto necesarios especiales revestimientos de grava o mejor la aplicación de adecuados métodos de pavimentación.

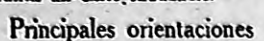
Queremos buenos caminos es el clamor nacional.

La Primera Conferencia de Turismo Encausará Acciones Prácticas

El Programa de la Conferencia es Practicamente Realizable, Contándose con el Concurso de Calificados Representantes

La Primera Conferencia Nacional de Turismo, congregará a los representantes de los gobiernos nacionales, provinciales y municipales, entidades privadas de deportes mecánicos, empresas ferroviarias, hoteles y asociaciones de turismo, el comercio automotriz y todas las fuerzas representativas de importancia nacional.

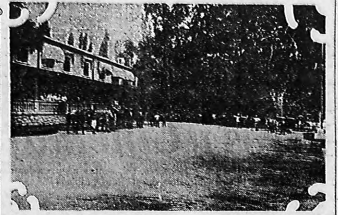
Esta reunión, netamente nacionalista, resume el ideal de todas las fuerzas vivas del país, y que tratarán de llegar a conclusiones realizables en pro del turismo nacional. La calidad de las adhesiones, es ya una garantía para el éxito de la conferencia, y el programa de tópicos confeccionado trasunta un éxito indudable.



Principales orientaciones

La construcción de hoteles, de tipo similar en las grandes rutas nacionales, es una de las preocupaciones de la Comisión Organizadora. La patente nacional de circulación y la abolición de tasas impositivas locales para el tránsito, son opiniones fundamentales, que se tratarán en la citada reunión.

En material vial, la sanción de la Ley Nacional de Carreteras, la acción conjunta de las diversas autoridades para mejorar una ruta de turismo determinada, son temas de importancia, que se esbozarán como anhelo de los turistas del país.



Patio del Hotel Yacanto, situado en uno de los parajes más hermosos de Córdoba

La publicación de una guía Nacional de Turismo, de amplia difusión en el extranjero, pues se editará en los idiomas más difundidos, la propaganda interna y exterior por medio de los periódicos, la filmación de vistas nacionales, para difundirlas por el extranjero orientando futuras corrientes de turismo, son tópicos que estarán en el espíritu de la Primera Conferencia organiza el Automovil Club Argentino, y sin duda alguna su ejecución repercutirá inmediatamente en la atracción de turistas, y la divulgación de las riquezas nacionales serán obras de beneficio colectivo para los argentinos.

En las Altas Cumbres. Uno de los lugares que vistarán los excursionistas

El turismo es fuente de recursos

Los beneficios que resultan de la práctica del turismo para una región determinada, no sólo son de orden individual, por el recreo que producen en el espíritu del que los practica, tampoco termina su acción, en el progreso de las zonas por la mayor afluencia de viajeros, que como corrientes civilizadoras van acrecentando la divulgación del país; para la economía nacional, el turismo, puede ser una fuente de recursos no despreciables.

Suiza, es un país que obtiene del turismo la mayoría de sus beneficios financieros; Mar del Plata es la más floreciente comuna de la provincia de Buenos Aires, y todos sabemos que no es por su vida propia, sino por las temporadas de turismo que se desarrollan en sus playas.

Ahora bien, obtenida la suficiente divulgación de nuestras regiones de turismo y atraídas las masas de turistas extranjeros, bien puede pensarse que ya no se trata de un lujo o una fantasía nacional, sino de un fuente de ingreso materiales que aportan al visitar estas tierras. Por eso, la Primera Conferencia de Turismo, dará la idea de lo que conviene hacer para obtener amplia difusión del turismo en nuestro país y, al mismo tiempo, preparará el terreno para una organización próxima, de mayores vistas, concretadas en acciones prácticas.

Concepto del Trazado de Carreteras

Cosas que Todos Debemos Saber de Memoria

DOS TRAZADOS

Se entiende por trazado de una carretera el estudio de las condiciones que debe cumplir una nueva vía de comunicación, en cuanto a su situación, altura y anchura. Se suele hacer una distinción entre el trazado comercial y el trazado técnico, aún cuando en la construcción de las carreteras están íntimamente relacionados.

Ante todo intereza para el trazado comercial señalar las poblaciones que hayan de participar en el movimiento facilitado por ese camino, calculando de antemano si el gasto representado por su construcción es proporcional a las ventajas que ha de producir, y demás razones en favor o en contra del establecimiento de esa vía. Naturalmente, este estudio tiene mucha más importancia en un proyecto de ferrocarriles, donde sería necesario obtener intereses para el capital desembolsado, que en el de una carretera del Estado, cuyos beneficios no han de ser sino los indirectos que proporciona, fomentando la actividad del país.

Puntos que deben tenerse siempre en cuenta

En muchos casos se trata solamente en la construcción de una carretera de completar o mejorar una red de comunicaciones ya existente, relacionando más directamente puntos que ya lo estaban en otra forma. Cuando se trate de terreno de tránsito difícil, hay que comparar diferentes soluciones, desde el punto de vista comercial, para ver a que población beneficiará y averiguar si no son suficientes sus actuales comunicaciones indirectas. No hay más que un medio para escoger la solución más favorable en el caso de ser recomendable la construcción de un camino, y ese medio es estudiar el anteproyecto de las diferentes soluciones posibles, con su presupuesto aproximado. Para ese estudio prestan grandes servicios los mapas y planos provistos de curvas a nivel. Hecho ese estudio se pueden comparar todas las ventajas e inconvenientes que se presenten. En ocasiones convendrá fraccionar la construcción en trozos que hayan de ser ejecutados sucesivamente, a medida quo lo permitan los recursos disponibles.

Es indiscutible, finalmente, que todo camino entre dos puntos debe ser lo más corto posible, por lo cual se disminuye tanto el costo de la construcción, como posteriormente los de conservación y de circulación por él.

La sanción de la ley nacional de carreteras se hace impostergable.

Será Cómodo el Acceso a la Popular Playa de Quilmes

Gran Parte de la Zona Urbana Será Pavimentada

Tradicional era ya el mal estado de las calles de la vecina población de Quilmes, y resultaba un perjuicio considerable para el progreso de esa Comuna, por cuanto su balneario y otros atractivos naturales, que eran un centro de convergencia del turismo de la capital, habían mermado en interés.

Reaccionando contra el abandono natural, se ha resuelto comenzar en breve el cambio de pavimento en gran parte de la zona urbana y lo que es más acertado es el pavimento elegido, el de hormigón de cemento.

Quilmes transformará en poco tiempo, su fisonomía, con esta excelente iniciativa. Su playa podrá ser concurrida nuevamente por los automovilistas de la ciudad, y además el tráfico local se beneficiará enormemente contribuyendo al progreso floreciente de la población.

El resultado será inmediato, porque los buenos caminos significan el mejor aliciente para propender a intensificar las comunicaciones.

Los Caminos Rurales Auxiliares de las Carreteras

Hay que Proveer a la Consolidación de los Mismos

Siendo el afirmado de la carretera su elemento más importante, hablaremos de él, por ser el principal objeto de este artículo, ya que, en comparación, tienen importancia muy secundaria los caminos para jinetes y ciclistas.

Las consideraciones generales que haremos a continuación, se refieren principalmente a la consolidación del afirmado de las carreteras.

Los caminos de tierra, constituídos simplemente por una faja de terreno allanado, con cunetas o sin ellas, y sin revestimiento especial en la superficie, resultan sumamente deficientes y apenas pueden atender a las necesidades más módicas de la circulación. Aun cuando admiten un tráfico de vehículos ligeros en tiempo seco, y hasta resultan más blandos y cómodos para circular por ellos se convierten en tiempo húmedo en cenagales, en los cuales se hunden las ruedas, produciendo huellas que subsisten hasta que el tiempo vuelve a ser seco, resultando molestas para la circulación, hasta que ésta misma las allana.

Aun cuando estuvieron generalizadísimos en tiempos pasados y en los países poco adelantados en vialidad aun subsisten, han desaparecido de las comarcas más cultas, a pesar del insignificante costo de su construcción. Todavía se emplean, en ciertos casos, como caminos agrícolas, forestales o destinados al go de las carreteras propiamente dichas y como ampliación de ellas, según se ha indicado.

Materiales pétreos

Uno de los principales progresos realizados en los siglos XVII y XVIII, consistió en apreciar la importancia que tenía el consolidar el afirmado de las carreteras por medio de materiales pétreos (piedra machacada), práctica rápidamente extendida y que sigue siendo la predominante en esta clase de construcciones, a pesar de la aparición de medios especiales de afirmado. La práctica usual, que persiste, consiste en afirmar las carreteras por medio de una capa de piedra machacada, colocada sobre un fondo más sólido. Este afirmado, por una parte, debe facilitar el movimiento de los vehículos gracias a la dureza y a lo lizo de su superficie, pero no tendrá que ser demasiado terso, para evitar que resbalen los animales de tiro. Al mismo tiempo conviene presente suficiente dureza y resistencia al desgaste ocasionado por las herraduras y la rodadura de los vehículos y, por último, deberá presentar la mayor resistencia posible a los agentes atmosféricos, sin lo cual se deterioraría rápidamente produciendo gran cantidad de polvo en tiempo seco y de barro en el húmedo.

Sólo poseemos 30.000 kilómetros de caminos para 3.000.000 de kilómetros cuadrados de superficie.

Circulación de vehículos

En algunas vías de comunicación, especialmente en parajes habitados, es importante que la circulación de los vehículos sea poco ruidosa, sin lo cual resulta muy molesta para el vecindario, especialmente por el eco que producen entre los edificios. Estas razones pierden importancia en las carreteras propiamente dichas. Deben ser lo menos propensos que sea posible a la producción de polvo, cuestión importantísima para los vecinos, y que ha agravado mucho la aparición de la circulación automóvil. Habrá que evitar, pues, el aumento de tan nocivo elemento ocasionado por ellos.

El combatir el polvo por los procedimientos empleados en las poblaciones, resulta bastante costoso y ha sido menester buscar métodos más económicos pero eficientes para las carreteras fuera de poblado. Esos procedimientos preservan también al afirmado del deterioro que produce el movimiento rápido del aire agitado por la marcha de los vehículos, y contra el desgaste producido por las ruedas de los más pesados.

Los Malos Caminos Detienen el Desarrollo Económico del País

EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO SEÑALARA EN BREVE LOS PRINCIPALES CAMINOS DE CORDOBA

El Automóvil Club Argentino ha obtenido autorización del gobierno de la Provincia de Córdoba para efectuar la demarcación de los principales caminos de esa provincia. De manera, pues, que en breve, las rutas cordobesas se presentarán a los turistas con la comodidad que siempre ofrecen cuando un señalamiento claro y conciso les guía a través de sus viajes. El decreto del doctor Ceballos autorizando esa importantísima obra está acompañado de considerandos que constituyen un verdadero timbre de honor para la institución que con el celo conocido viene trabajando empeñosamente en el mejoramiento de la vialidad nacional y por lógica extensión, al turismo. El reconocimiento de la obra que desarrolla el Automóvil Club Argentino tiene, desde luego, un justo premio en los considerandos que transcribimos a continuación:

"Que la propuesta de señalamiento de los caminos públicos significa un aporte valioso al mejoramiento de la vialidad de la provincia.

Que por el hecho de ser ejecutada por cuenta y riesgo de la institución peticionante, representa una sensible economía para el fisco.

Que está garantizada la realización de la obra, en las condiciones propuestas, por cuanto la institución recurrente tiene acreditada personería jurídica, además del prestigio que le acompaña durante los 23 años de su destacada actuación en pro de la vialidad nacional.

Que es un deber de los Poderes Públicos propender por todos los medios a su alcance a la obtención del mayor perfeccionamiento en sus redes camineras, íntimamente vinculadas al progreso nacional.

Por lo expuesto, y de conformidad a lo dictaminado a este respecto por el señor Fiscal de la Provincia, decreta, etc.".

Por el decreto aludido se autoriza al Automóvil Club Argentino para colocar postes con chapas indicadoras de caminos. En esas señales se colocará también avisos de instituciones comerciales y al efecto la General Motors y los señores Ditlevsen y Cía., han tomado las primeras series de señales que serán instaladas en estos días.

El Exito de una Publicación de Vialidad

El Libro del Ingeniero Valle Será Difundido

Como CRITICA lo anunciara desde sus columnas, al aparecer el libro del Ing. Juan A. Valle "Carreteras. Su Financiación", éste ha obtenido el mejor de los éxitos, al adquirir la Asociación de Importadores de Automóviles, un fuerte número de ejemplares para hacerlo llegar a los legisladores de todo el país que se encuentran avocados en el estudio de la ley nacional de carreteras.

En momento de la aparición de esta publicación no pudo ser más acertado y oportuno, por cuanto todos necesitaban el consejo de quien había estudiado el problema con toda dedicación.

"Carreteras. Su financiación", ha consagrado la personalidad del autor, lo que nos alegra, haciéndole llegar nuestros plácemes.

Mejoramiento del Camino a Mar del Plata

Una Obra Muy Necesaria y de Carácter Impostergable

En la fecha el Automóvil Club Argentino se ha dirigido al Ministro de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, ingeniero Ernesto C. Boatti, solicitándole la reparación de los pantanos artificiales que existen en el terraplen de acceso a la pasarela del Río Samborombom. Como se sabe, esa pasarela fué construída por la entidad peticionante, la cual mantiene, también, destacados varios equipos camineros con el objeto de reparar el camino en los sitios que resulta más indispensable. La proximidad de la estación en que los viajes en automóvil a la ciudad balnearia se efectúan con gran intensidad inducirá al gobierno provincial a realizar los trabajos pedidos, por cuanto de mantenerse la situación actual, estarían los automovilistas obligados a valerse de cuarteadores para efectuar el paso por el sitio indicado.

Con las Economías de un Año en los Transportes se Paga el Mejor Camino

Debe Darse Preferencia a los Comprendidos en las Zonas de Influencia de los Puertos

LOS FERROCARRILES Y LA FUNCION ECONOMICA DEL CAMINO

Nuestras primeras páginas de vialidad, tal como fué nuestro propósito, han despertado un interés visible que se traduce en nuevas opiniones, sin duda valiosas, como elementos de juicio para el más amplio estudio.

Extractamos de una carta dirigida a nuestro director por el señor Libenson, sus aspectos más substanciosos para formarse un criterio del beneficio que otorgan los caminos firme.

Factores que aconsejan la construcción de carreteras

"Con la mayor claridad y síntesis posible, iremos enumerando los distintos factores que aconsejan la inmediata realización de tan necesaria obra, para lo cual tomaremos como ejemplo las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba, ejemplos que nos demostrarán claramente, y sin lugar a discusiones, que la inversión del capital necesario para hacer el mejor camino no solamente está a cubierto de una mala inversión, sino que la misma se impone a la mayor brevedad, pues al no hacerlo así estamos no solamente pagando múltiples veces su valor, sino que estamos trabando la economía de todo el país, cuya valorización y riqueza es digna de una mejor defensa.

"Considerando que los caminos deben construirse en donde más falta hacen, creemos que el lugar de preferencia debe corresponder a las zonas influenciadas por los puertos, por lo que tomaremos como ejemplo la zona influenciada por el puerto Quequén (Necochea), ejemplo que puede hacerse extensivo a Mar del Plata, Rosario, Santa Fe, Empalme Constitución, San Martín, Zárate, Baradero, Ramallo, etc., etc.

La zona de puerto Quequén

"Obsérvese la situación especialísima de este puerto con respecto a las zonas que debiera influenciar. Vemos, en primer término, que el único ferrocarril que sirve a dicha zona sólo tiene contacto con el puerto por su trayectoria desde la Capital Federal, ofreciendo el inverosímil e ingrato espectáculo de que los pobladores de los partidos más ricos de la provincia, como ser: Balcarce, Tres Arroyos, Juárez, Lobería, Tandil, etc., que podrían servirse de dicho puerto, se ven obligados a pagar por los productos que venden y por los que consumen un flete tan exorbitante, que si tenemos en cuenta la vecindad de un puerto semejante, constituye un exponente vergonzoso de la desidia que nos domina en materia de defensa de todo lo que sea nuestro.

"Con sólo contemplar el mapa de la zona que nos referimos, observaremos el curioso fenómeno de ver que un cargador que vive a 50 kilómetros de Necochea se ve obligado a acarrear su mercadería a la estación ferroviaria más cercana, desde donde el ferrocarril la trasladará nada menos que a Buenos Aires o a Bahía Blanca, cobrando el flete que corresponde al kilometraje recorrido, vale decir, que despreciando la habilitación de un puerto, en cuyo dragado el Gobierno de la Nación gastará trece millones de pesos, y que para nuestra nación hermana (Bolivia) constituiría la aspiración más grande, obliga a los pobladores a pagar injustificadamente enormes fletes, que, dada la situación privilegiada que ocupan, debieran constituir sus economías principales.

Costo comparativo del transporte

"Sucintamente haremos un cálculo aproximado de lo que cuestan actualmente a los cargadores de aquella zona el despacho de sus productos, y lo que les costaría si contaran con los caminos necesarios de acceso para el puerto.

1.° — Calcularemos el rendimiento anual de aquella zona en un término medio de 20 quintales anuales por hectárea de trigo, lino, maíz, etc., y tomaremos una distancia general de 20 kilómetros a la estación.

	Por hectárea
a) El acarreo de 20 quintales, o sea 32 bolsas, cuestan a razón de $ 0.10 c/bolsa para cada legua, o sea	$ 12.80
b) Puede calcularse una merma de un kilo por bolsa, que se pierde en los diversos manipuleos a que se ve sometida en su trayectoria desde la chacra hasta el vagón, o sea	$ 3.20
c) Pueden calcularse otros $ 0.15 por bolsa, que cuesta el manipuleo del cereal hasta embarcarlo, o sea	$ 4.80
d) Tomaremos como término medio del costo el flete que se paga por el actual recorrido en ferrocarril, que puede calcularse en $ 10 los 1.000 kilos, o sea	$ 20.—
Total	$ 40.80

"Tendremos así que cada hectárea de producto cuesta actualmente hasta el puerto de embarque la exorbitante suma de $ 40.80 m\|n., que puede reducirse, como se verá, en la suma de $ 17.50 m\|n., vale decir, que puede economizarse $ 23.30 m\|n. por hectárea.

Costo por 4 hectáreas, empleando en el acarreo camiones con acoplado

1.° — Calcularemos una zona de influencia de 130 kilómetros hasta el puerto, o sea la distancia hasta donde la tracción con camión resulte económica y tomaremos el término medio de 80 kilómetros hasta el puerto.

a) Un camión con acoplado puede acarrear 80 quintales en cada viaje, que cuesta:

	Por cada viaje
Nafta y aceite	$ 10.—
Dos empleados	" 20.—
Desgaste y repuestos del camión	" 30.—
Intereses del camión y eventuales	" 10.—
Total	$ 70.—

Función económica del camino

"Ahora bien: Calculemos que el kilómetro de camino nos cueste la suma de $ 150.000 m\|n. c\|l.

"Cada kilómetro de camino tiene una influencia de 5.000 metros a cada costado, vale decir, 10.000 hectáreas de tierra, que generalmente está cultivada en un 70 o\|o, o sean 7.000 hectáreas.

"Tomando por base dichos cálculos, que están al alcance de todo aquel que quiera estudiarlos, se verá que con la sola economía de un año se paga el mejor camino que pueda hacerse en un radio de 130 kilómetros alrededor de un puerto.

"Con toda intención no deseamos hacer mención a otras economías que se desprenden al poder tener acceso al puerto, y cuyo importe puede alcanzar a otra suma igual a la mencionada por los siguientes factores:

"1.° Teniendo contacto con el puerto, puede economizarse la bolsa vacía que se usa en los cereales, pues el acarreo se hace a granel.

"2.° Todas las mercaderías que consume la zona, como ser máquinas agrícolas, comestibles, etc., no tendrán necesidad de pagar el enorme flete a que actualmente se ve obligado por su recorrido en ferrocarril, pues los barcos fletados de Europa a Buenos Aires cobran el mismo flete que respecto a otro puerto cualquiera de la provincia.

"Como puede apreciarse, y sin ningún exceso de optimismo, se puede considerar que dicha obra no solamente implicaría una enorme economía, sino que servirá de estímulo a los ferrocarriles argentinos, para que, en defensa de los intereses generales, mejoren el servicio de sus líneas, abasteciendo satisfactoriamente a la demanda de material rodante y poniéndose en condiciones de servir debidamente a sus zonas.

"Fácil es observar el trazado longitudinal de nuestro sistema ferroviario. Vemos que los mismos atraviesan las provincias de Sur a Norte, sin tener entre sí el cruzamiento que exigen las buenas comunicaciones, dándose así el caso de que una persona que deseara trasladarse a una estación que esté ubicada al Este u Oeste de la que reside, tendrá que hacer un viaje interminable y costoso, que probablemente tratará de evitar.

"Sería injusto pretender que las compañías ferroviarias asuman la misión patriarcal de proveer a nuestras campañas de todos los elementos que le son necesarios. Ello implicaría fomentar beneficencia en un país al que sólo los liga el interés de una mayor utilidad, y que es extraño a su psicología y afectividad.

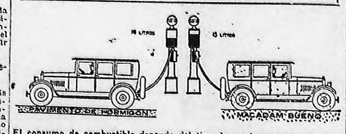
"Exigirles, pues, que defiendan debidamente nuestros intereses equivale a solicitar limosna con violencia, propiedad que no es, precisamente, característica del verdadero pueblo argentino, el que está dispuesto a prestarse a cualquier colaboración, siempre que se le requiera para un fin práctico y honesto.

"Indiscutiblemente, falta entre nuestros gobernantes, no solamente voluntad para abordar problemas trascendentales, sino que adolecen de un absoluto desconocimiento sobre la forma en que pueden solucionarse dichos problemas. Ello no constituiría ninguna gravedad si estuvieran munidos de la necesaria modestia de delegar la proyección de ciertas iniciativas en personas idóneas y que conozcan a fondo las necesidades del país.

"Es necesario, pues, que reaccionemos contra la indolencia que nos domina, pues el camino que hemos elegido, si bien nos resulta muy cómodo, nos deparará sorpresas desagradables, que es preferible prever, si no deseamos vernos sumidos algún día en una bancarrota moral y material, a que indiscutiblemente conduce tal estado de cosas.

Isaac LIBENSON."

La Economía de los Buenos Caminos



El consumo de combustible depende del tipo de camino por el que ruede el automóvil. Sobre un pavimento liso el rendimiento que se obtiene es francamente mayor. La economía de gastos que produce el buen camino cubre en poco tiempo la diferencia de costos, quedando el beneficio del buen camino, que sigue proporcionando ventajas al tráfico que circula por el mismo

PROGRAMA DEL CONGRESO PAN AMERICANO DE VIALIDAD QUE SE CELEBRARA EN EL BRASIL EN EL AÑO 1929

El programa y los Reglamentos para el II Congreso Pan-Americano de Vialidad, que se celebrará del 19 de junio al 3 de julio inclusive, de 1929 en la ciudad de Río de Janeiro, acaban de ser aprobados por el ministro de Comunicaciones de dicho país.

El programa comprende la discusión de varios asuntos, figurando entre ellos los que siguen: Métodos para la construcción de caminos, Administración, Finanzas y parte económica, Convenios internacionales y panamericanos, propaganda, educación y otras materias.

Los reglamentos del Congreso que, como puede verse en este programa, tienen por objeto la elección de métodos y sistemas y la coordinación de esfuerzos relacionados con el ramo de construcción, exploración y conservación de caminos y la consecución de fondos para las obras respectivas, disponen que el Congreso será integrado por los representantes de las diversas repúblicas de la Unión Panamericana y de las empresas y compañías particulares que hubiesen obtenido admisión.

Los primeros, es decir, los miembros oficiales, tendrán voz y voto en todas las sesiones y serán invitados por el gobierno del Brasil para tomar parte en todos los actos, excursiones y visitas.

Los miembros no oficiales podrán concurrir a las sesiones con el derecho de voz, pero sin el privilegio de votar.

Todos tendrán que someter sus credenciales al comité de organización del Congreso antes de la fecha de la sesión preliminar, y en cuanto a los miembros no oficiales, deberán presentar sus solicitudes de inscripción antes del 1 de marzo de 1929.

Los miembros oficiales se reunirán el 19 de junio con el objeto de elegir al presidente y al comité ejecutivo del Congreso.

El II Congreso Panamericano de Vialidad celebrará sesiones plenarias, una de inauguración y otra de clausura, además de las sesiones ordinarias en las que se discutirán los asuntos sometidos a la deliberación de la asamblea.

Excepto en el caso de resolución especial de ésta, no se permitirá que durante la discusión del mismo asunto pueda ningún representante tomar la palabra más de dos veces, ni por más de diez minutos en cada vez. Todos los escritos presentados lo serán en portugués, español, inglés y francés, con una extensión máxima de 10.000 palabras, y todos los documentos deberán ir acompañados de un resumen que no exceda de 1.500 palabras, escrito en el idioma del documento original y con una traducción del mismo resumen al portugués.

Todos los estudios se presentarán por triplicado al comité de organización, con anterioridad al 1 de marzo de 1929, a fin de que él tenga tiempo para decidir si los expresados estudios pueden ser incluídos en las deliberaciones que tendrán lugar durante las sesiones del Congreso.

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION

La Sobrecarga en los Camiones es Siempre Perjudicial

La Carga de los Camiones Jamás Debe Ser Excesiva

Hay que Tener en Cuenta el Tonelaje Indicado

SOLO ASI DURARA

Resulta tan ridículo cargar los camiones con mayor tonelaje del indicado por la fábrica, como comprarse un par de zapatos de número más chico por ahorrar la diferencia de precio en las medidas.

Es una economía mal entendida y que actualmente los propietarios de camiones practican sin detenerse a pensar en los perjuicios que este sistema encierra, pues en poco tiempo el camión se desvaloriza y, además, las reparaciones son frecuentes, ocasionando gastos demás al dueño del camión, que en poco tiempo le significan el valor de la diferencia que pretendió economizar al adquirir un camión de menor tonelaje del que necesitaba para su servicio de cargas.

Los vendedores de camiones, siguiendo un sistema de ventas mal inspirado, para decidir al comprador, falsean la verdad, diciendo que su camión admite mayor carga que la expresada en los catálogos, pero debe reflexionarse que esta afirmación se hace con el sólo fin de realizar el negocio y que en verdad las fábricas no tienen ningún interés en ocultar el verdadero peso que resiste determinado tipo de camión.

El comprador es el culpable

Pues pretende con un camión de menor carga que la que transporta habitualmente, engañarse a sí mismo y compra uno pequeño para su servicio. Las exigencias del transporte le obligan a sobrecargar su máquina y al poco tiempo advierte los destrozos que este procedimiento origina, culpando al material o la marca, injustamente.

Un camión en buenas condiciones de carga, permite en circunstancias especiales cargarlo con algún exceso, pero por una vez poco frecuente y para no entorpecer un apuro de su propietario, pero si este sistema se sigue diariamente, no tardarán en advertirse los perjuicios que ocasiona.

La inversión de capital, en vez de resultar provechosa, resulta perjudicial para los intereses de su dueño y la vida del camión se acorta en mayor proporción cada vez. Los motores que generalmente tienen una tolerancia de exceso en la fuerza que pueden desarrollar, al ser sometidos frecuentemente a este esfuerzo máximo, comienzan a perjudicarse en forma cada instante mayor, ocasionando daños financieros al propietario, que ve aumentar los viajes al taller en forma alarmante.

Es preferible en todas las circunstancias, poseer un camión de más capacidad de peso que el requerido por las tareas habituales, pues su posesión implica mejoramiento en los negocios y en consecuencia se aumentan las cargas a transportar, estando preparada la prosperidad del comerciante. Al cargarse dentro de la medida indicada, el camión se conservará en excelentes condiciones de servicio, el motor consumirá menor cantidad de combustible, los gastos de reparaciones se harán insignificantes y el valor original del camión se mantendrá equilibrado, permitiendo realizar una buena operación de reventa si se presenta la ocasión o necesidad.

Bastará analizar las estadísticas de los comerciantes prolijos, para comprender que las razones que aquí explicamos se cumplen en la práctica con todo rigor.

Aventuras de Prudencio Parabrisa, Automovilista Infortunado

por Cigüeñal









REQUIERE ARREGLO INMEDIATO EL CAMINO DE BANDERA A PINTO

Persistiendo en su acción pro vialidad general, el A. C. A. se ha dirigido al señor director general de Puentes y Caminos de la Nación, ingeniero don Rodolfo Santángelo, denunciando que el camino entre Bandera y Pinto, en la provincia de Santiago del Estero, se encuentra en condiciones de completo abandono y solicitando su arreglo.

Dado que la Dirección General de Puentes y Caminos siempre atendió con diferencia las denuncias del A. C. A., cabe esperar que las obras pedidas en esta oportunidad serán ordenadas con la urgencia que el caso requiere.

Roma Debió su Civilización a sus Excelentes Caminos

Durante el Imperio Romano, los Cónsules Comprendieron la Necesidad de los Buenos Caminos, e Hicieron una Gran Obra de Vialidad

El Imperio Romano, más que ninguna otra civilización histórica, comprendió la importancia trascendental del camino. Dondequiera que las necesidades de expansión militar o comercial llevaron a las huestes de Roma, éstas dejaron una huella indeleble, que ha resistido al embate de los siglos, en forma de una amplia y costosa carretera. Puede decirse sin exageración, que Roma llenó el mundo antiguo de caminos, puesto que un mapa de aquella época no es sino una complicada telaraña, cuyos hilos nacen en Roma y se extienden y bifurcan hasta los más remotos confines del mundo conocido en aquellos tiempos.

Formación técnica del camino romano

En cuanto se establecían en un territorio, los romanos hacían un camino para poder enviar su comercio y sus ejércitos. Lo construían con piedras y cemento (se decía en latín "contruir un camino", "munire viam").

Empezaban por apisonar el suelo en el sitio por donde debía ir el camino. Sobre el suelo apisonado extendían una capa de mortero y otra de piedras llanas (statumen), luego una capa de guijarros grandes unidos con mortero (ruderatio); encima pedregullo (núcleos) y arriba una capa de arena mezclada con cal (crusta). El camino era una verdadera construcción mantenida por la cal, y de allí viene la palabra "calzada" (Calceum).

La vía iba siempre en línea recta, franqueando los terrenos pantanosos, sobre un terraplén. Si encontraban una montaña, subían derecho, en vez de trazar curvas para disminuir la pendiente. Para atravesar los ríos o los barrancos, tendían puentes con arcos abovedados.

Las diez grandes vías de Italia

La península italiana fué la más favorecida, por estar más próxima a Roma, por las grandes vías.

Había diez. Cada una de ellas llevaba el nombre del cónsul que la había empezado, excepto el antiguo camino que atravesaba el Latium, que se llamó Vía Latina.

La Vía Apia, la más importante, atravesaba las marismas pontinas y conducía a la Campania. Más tarde se prolongó a través de toda la Italia del Sur, y llegó hasta Tarentum, en las orillas del Mar Jónico.

La vía Popilia arrancaba de la vía Apia en Capua y llegaba hasta la punta del Brutium, en el estrecho de Sicilia. Tres vías, la Valeria, la Salaria y la Flaminia cruzaban las montañas del centro para ir al Adriático. Y la Aurelia iba a lo largo de la Toscana y llegaba hasta la Galia.

Por el Adriático, desde Aquileia, donde hoy está el Trentino, corría una amplia vía que seguía la línea de la costa, empalmando con otras, y se prolongaba hasta el extremo Sur en Brindisium. De allí partía otro camino que atravesaba esa península para unirse en Tarento con la Vía Apia.

El camino del Suroeste llegaba hasta Regium (Reggio) y toda la isla de Sicilia estaba rodeada por un amplio camino.

Los caminos de España y Francia

Para la conquista de España trazaron la larga Vía que partía de Roma, atravesaba la Toscana y las Galias y llegaba al corazón de España. En esta península, durante la dominación, trazaron también una red perfecta de carreteras, que sirve de base, hasta en los tiempos actuales, para toda la red de comunicaciones españolas.

De Massilia (Marsella) partía hacia el Norte de Francia una carretera que iba a dar a la propia Lutetia (París) y empalmaba allí con dos vías que partían de España; una siguiendo la línea del Atlántico, por Bretaña y otra por Perpignan, Carcassone y Tolosa.

Las columnas miliares

Cayo Greco, en el año 120 de la era antigua, dió gran impulso a la construcción de carreteras. Mandó construir numerosas calzadas, ideó la costumbre de señalar las distancias con una columna en cada trecho de una milla (de donde vienen las columnas miliarias) y construyó bancos para que pudieran montar los jinetes.

Hasta los Cárpatos

Cuando conquistaron el Norte de la Galia, prolongaron su red de caminos hasta las orillas del Rin por el Este. Antes, habían llevado la carretera hasta Brujas, en Bélgica, por el Oeste. Y Trajano, cuando quiso concluir con el peligroso poderío del rey bárbaro Decébalo, que lo amenazaba constantemente con sus dacios, hizo construir un puente sobre el Danubio, en la actual Transilvania, y llevó una carretera, y por ella sus huestes, hasta los Cárpatos. En la misma época de Trajano, fué construído el puente de Alcántara, en Cáceres, España, que todavía se conserva en uso.

La influencia de la dominación romana también fué definitiva en gran parte del Asia. Ellos ampliaron la red de carreteras que unían el Mediterráneo con Caldea y prolongaron esas vías hasta la misma India.

El Asia anterior y la India

Una carretera que partía de Memfis, en el Egipto, pasaba por Pelusio, Daza, Tyro y Sidón. De Tyro salía un ramal que iba a Damasco y continuaba hasta el Norte, para empalmar con el camino de la costa, cerca de Antioquía. Al llegar a la Mesopotamia, el camino se abría en cuatro vías. Una subía hasta el Mar Negro, en Sinope; otra bajaba costeando el Eufrates hasta Babilonia; otra seguía hasta Caenae, donde se unía con una cuarta que pasaba por Sisibis y Ninive, para ir a rematar en Babilonia.

De Babilonia, una nueva vía avanzaba hacia el Sur, hasta llegar a Gerrha, en el Golfo Pérsico, mientras que otra buscaba el camino de la India, hacia el Este, por Echatana.

y no puede negarse que ellos tuvieron una influencia decisiva en la orientación de la cultura europea, pues la facilidad de comunicaciones puso en contacto a las diversas civilizaciones del mundo antiguo, y así Roma pudo seleccionar lo más importante de cada una de ellas, para formar su propia cultura.

> Bregamos por buenos caminos y no cejaremos hasta obtenerlos.

En La Plata Será Mejorada la Vialidad

Una Buena Noticia para los Automovilistas

La capital de nuestro primer Estado se encuentra en condiciones precarias de vialidad, pues sus calles principales y caminos de acceso pavimentados han sufrido las consecuencias del tráfico intenso, destruyéndose con celeridad.

Por ello, nos parece plausible la iniciativa gubernativa que proyecta renovar el pavimento de la ciudad y transformar el de sus caminos de acceso, dejándolo en condiciones de soportar con capacidad el tránsito de automóviles y camiones.

La Plata, ciudad moderna en su trazado, requiere sin postergación el mejoramiento de su vialidad local, para dar satisfacción a las exigencias de su tráfico motorizado.

La Construcción de Calles Tiene su Ingeniería Especial

Nociones Fundamentales para Lograr un Excelente Trazado de las Mismas

La hermosura de una ciudad depende mucho de que sus calles estén bien pavimentadas y limpias. No es sólo la calidad de los pavimentos de lo que depende la bondad de éstos; su nivelación, bombeo y pendientes, son también factores que si no han sido bien estudiados, proyectados y ejecutados, harán que un pavimento bueno parezca malo. El arte de proyectar bien los pavimentos de las calles de una ciudad, es una rama de la ingeniería en la que bien vale la pena ser especialistas.

El primer paso en el proyecto de los pavimentos de calle, es formar el plano de cada una de ellas; con datos completos de sus alineamientos y pendientes. Teniendo los datos para los alineamientos se procede a la nivelación, tomando secciones transversales, de acera a acera, a cada 5 ó 6 metros.

En los cruces, las secciones transversales se toman a menores distancias.

Reunidos los datos de alineamiento y las nivelaciones, se procede a dibujar un plano de la calle a una escala apropiada, 1 a 250 es una escala muy conveniente; es decir, aquella en la que cada 250 metros, en el terreno están representados por un metro en el plano.

Teniendo el plano acotado de una calle, y cuando ya se va a proceder a pavimentarla, se lleva la copia del plano al terreno y conforme a las cotas y alineamientos en él indicados, se hincan estacas a intervalos convenientes, especialmente en las secciones transversales. En los cruces se clava una estaca en el centro de cada uno de ellos, y también en el centro de cada bocacalle, haciendo un perfil en cada una de las cuatro direcciones del cruce.

Para hacer estos perfiles se coloca la mira en puntos sucesivos, lo más cercanos posible, partiendo de la acera hacia el centro o eje de la calle, tomando cotas arriba y abajo de la orilla de la acera, y en las esquinas perpendicularmente a la curva que tienen que recorrer los automóviles para dar vuelta de una calle a otra.

Con dichas cotas se proyectan los perfiles definitivos, teniendo presente como factores principales, la facilidad con que deben dar vuelta los automóviles y el fácil escurrimiento del agua superficial.

> Poseer buenas carreteras significa consolidar la unión de los pueblos.

El Arreglo de un Camino se Pide con Urgencia

El Macadam de Adrogué a Temperley Está Destruído

CALLE ABANDONADA

El Automóvil Club Argentino, se ha dirigido al gobierno comunal de Lomas de Zamora, requiriendo la reparación del camino macadamizado de Adrogué a Temperley. Justo el pedido, por cuanto esta carretera, bien traficada por cierto, se encuentra en condiciones deficientes para el tránsito.

La divergencias políticas de las comunas vecinas, han traído por consecuencia el abandono de la calle que los une. Teoría bien errada, por cuando para armonizar las relaciones entre los pueblos, nada mejor que los buenos caminos, pues del conocimiento y trato de las gentes resulta siempre un mejor entendimiento, caso que no ocurre en Lomas, por la causa apuntada.

Si es insuficiente la acción municipal, se hace necesaria la intervención superior, para que este camino mejore, lo exacto es que las cosas no pueden seguir como hasta hoy.

De Relativa Importancia son los Matches del Domingo

La Autoridad Técnica de CRITICA ha Sido Confirmada por el Consejo

CUANDO se jugó el partido entre Boca Juniors y Estudiantes de La Plata, en la cancha de este último, el referee anuló un tanto señalado por Boca Juniors en forma absolutamente legal, a raíz de una "jugada de picardía" realizada por el back Nery, cuya picardía consistía en colocarse en una situación de mala fe evidente, para engañar al árbitro mismo y al contrario.

CRITICA, fué l único diario que advirtió ese error del referee y el único también que se ocupó detenidamente de ese asunto, como lo recordarán los aficionados. Para apoyar la opinión terminante de CRITICA emitida desde el primer momento, vinieron las de numerosos árbitros prestigiosos y dirigentes de capacidad reconocida, todas coincidentes en que el tanto de Boca Juniors había sido correctamente señalado y por lo tanto que había faltado en el juez el criterio acertado para dar la interpretación exacta a eso que se le llamó "jugada de picardía", confundiendo la viveza con la mala fe.

La autoridad técnica de CRITICA fué confirmada por todos esos opinantes, los suficientes para dejar establecida nuestra capacidad reglamentarista, pero, ahora viene una resolución del Consejo Directivo de la Asociación Amateurs Argentina de Football, que oficializa la interpretación dada por CRITICA a ese caso nuevo planteado en un field y resuelto en forma arbitraria por un referee, cuya consecuencia ha sido de gran importancia, puesto que se ha perjudicado al club Boca Juniors que perdió el partido que había empatado legalmente.

Esta resolución tomada anoche por el Consejo, significa un agradable triunfo para CRITICA, que prueba una vez más su absoluta autoridad en la materia.

Algo Más Sobre el Recibimiento Tributado a los del Barcelona

A su Regreso de la Jira Por América Fueron Recibidos Hasta Con Tango "Cachadores" y Alusivos

"EL TANGO DE LA PRISION"

Ya nos hemos ocupado oportunamente y nos hemos hecho también eco, de la forma en que fueron recibidos los jugadores del Barcelona, a su regreso de la jira que realizaron no hace mucho por nuestro país y el Uruguay.

En el último correo recibimos el recorte que transcribimos más abajo, de un diario que se edita en Barcelona, el que nos evita todo comentario.

Se titula "El tango de la prisión" y se canta con música de "A la luz del candil", y la letra es la siguiente:

¡Nos da su permiso, señor comisario!
Disculpe la forma cómo hemos llegao,
pero nuestra jira ha sido un calvario
y hoy el campeón está crucificao.
Quizás usted piense que esto fué una farsa
pues que tantos ases lo han hecho tan mal:
pues más que un equipo es una comparsa;
señor comisario, no le haga cabal.

Arréstenos sargento y encargue la corona,
pues que somos tan malos que nos ampare Dios;
un día fuimos buenos, somos el Barcelona.
Señor, al expirar que se oiga nuestro adiós.
La suerte nos fué negra, ni una triste peseta
nos canta al liquidar las cuentas, el papel,
las pruebas del desastre están en la maleta:
los goles que han entrado y un balance cruel.

Apriete, sargento, no le tiemble el paso
queremos que sepa todo lo que hay,
la jira fué mala porque fué un fracaso,
testigos: el Plata, hasta el Uruguay.
Total, cuasi nada, diez y siete goles
que ya son bastantes para un buen zurrón
y allí, comisario, entre dos faroles
encontró su tumba el que fué campeón.

Juan P. Alarcón Birba

Cúmplese Mañana el Primer Aniversario de su Muerte

HOMENAJE

Cúmplese mañana el primer aniversario de la muerte del que en vida fué Juan P. Alarcón Birba, activo hombre de sport y ex dirigente del club Atlanta, en cuya institución ocupó diversos cargos en la comisión directiva.



A pesar de haber transcurrido algún tiempo de su muerte, sus ex amigos y compañeros no lo han olvidado. Recuérdase las excelentes dotes de caballerosidad que poseía el extinto y su gran entusiasmo por el popular sport, al que dedicó muy buena parte de sus esfuerzos.

Con motivo de cumplirse el primer aniversario de su muerte sus ex compañeros de la Bolsa de Comercio colocarán una placa de flores en la tumba, que guarda sus restos.

No sabemos lo que harán los dirigentes del club Atlanta, pero creemos que no habrán olvidado al que hasta hace un año fuera uno de los más activos y entusiastas trabajadores por el porvenir y bienestar de la institución.

FUE SUSPENDIDO CAVANNA

De acuerdo al expediente que se formará oportunamente como consecuencia del incidente provocado por el jugador del primer cuadro de Nacional de Adrogué mientras se realizaba el match por el campeonato de la sección "B" contra Honor y Patria, la comisión de investigaciones que tenía a su cargo el estudio de dicho asunto, aconsejó se impusieran al mencionado jugador cuatro partidos de suspensión por las incorrecciones usadas dentro de la cancha.

Cavanna deberá permanecer, pues, por breve tiempo, en forzosa relache.

Se Jugó Ayer un Partido Entre Marinos Argentinos y Brasileños

Vencieron los Locales Por 2 Goals a 1

Ayer se llevó a cabo un partido de football entre los tripulantes del guardacostas Garibaldi y los del crucero brasilero Río Grande do Sul. El partido fué sumamente reñido e interesante imponiéndose los del Garibaldi por 2 tantos contra 1.

La caballerosidad con que ambos equipos hicieron gala fué digna de elogios por parte ambos comandos de dichos buques.

Una vez terminado el lance se dieron los hurras y vivas de por ambas naciones hermanas. Los visitantes fueron luego recibidos a bordo del Garibaldi donde después de conocer detenidamente el buque han sido obsequiados con una cena de despedida, transcurriedo el acto en franca camadería. A la terminación de la cena hizo uso de la palabra el capitán de los obsequiados agradeciendo las atenciones dispensadas.

Los equipos formaron de la siguiente forma:

Argentinos. Rotundo; Malaplat y Genovessi; Casal, González y Romaco; Cevallos, Tavella, Rissaro, Farias y Benavides.

Brasileros. Bessa; Faustoz y Yarbas; Ygnacio, Miravy y Plácido; Solano, Alexandro, Sebastians, Accasio y Waldemar.

Los goals de los vencedores fueron anotados por: Tavella y Rissaro. Y el de los perdedores por Waldemar.

Sólo Dos Encuentros de Interés Ofrece el Programa de Partidos del Domingo

Son Estos los Que Deberán Cumplir Huracán y River Plate Contra Chacarita Juniors y Lanús, Respectivamente

DEBERAN JUGARSELOS ENCUENTROS QUE FUERON SUSPENDIDOS

El hecho de tener que disputarse el domingo la fecha que hubo de cumplirse el domingo y que fué suspendida debido a la lluvia que comenzó a caer poco después de medio día, la que dejó los campos en pésimas condiciones, obliga a los aficionados a extenderse sobre los mismos comentarios de la semana anterior y por ende al cronista que, como lo hace semanalmente, debe volver a ocuparse de los encuentros que habrán de cumplirse en la decimonovena fecha.

Bien conocen los aficionados el programa de partidos a cumplirse el próximo domingo, que no pasa de ser discreto, ya que carece de encuentros de excepcional importancia, quedando el atractivo de la fecha concentrado en dos o tres matches de cierta importancia. Son estos los partidos que deben sostener River Plate, Huracán y Racing, contra Lanus, Chacarita Juniors y Argentinos de Quilmes respectivamente.

Los punteros y los más serios aspirantes al primer puesto tienen compromisos de escasa importancia, a excepción de Quilmes, que tendrá que medirse con Barracas Central, un rival entusiasta, que en su campo de juego, no ha conocido en la presente temporada los sinsabores de la derrota.

Dos partidos de atracción

Sin llegar a tener la importancia de los encuentros cuyos resultados tienen alta significación en la tabla de posiciones, por cuanto ambos contendores, por cuanto ambos están colocados en los primeros puestos, el programa de partidos del domingo ofrece dos matches de cierto interés, en los cuales los favoritos se verán sometidos a dura prueba y deberán — de acuerdo a lo que se presume — apelar a sus mejores recursos para vencer.

Spósito

Nos referimos a los compromisos que deberán cumplir Huracán y River Plate con Chacarita Juniors y Lanús, respectivamente. Estos dos partidos han logrado concentrar el interés de los aficionados y, sin duda alguna, serán los que congregarán mayor cantidad de espectadores.

River Plate y Huracán son los favoritos y presuntos ganadores de los encuentros que comentamos, pero es necesario reconocer que los adversarios que le han tocado en esta oportunidad son peligrosos y están en condiciones de oponerle gran resistencia y hasta hacerles peligrar la chance.

Ambos matches tienen cierta importancia por su resultado. De ser Huracán y River Plate los perdedores, esto favorecerá notablemente a los demás punteros, que ven disminuír las probabilidades de éxito de aquéllos, como así también aumentar la de éllos.

Huracán debe cuidar su posición, por cuanto el camino a recorrer para llegar a la meta, es todavía largo y difícil. Le faltan varios encuentros de gran compromiso, con revales peligrosísimos, en los cuales es casi seguro que perderá má de un punto, lo cual le hará más difícil la obtención del título a que aspira. En la actualidad es el que maricha mejor colocado, seguido a un solo punto de diferencia por Racing y luego a dos y luego a 2 de los más próximos contendores.



Peniche

River Plate, sin tener la excelente colocación del cuadro del club del Parque de los Patricios, tieen todavía sus pretensiones y aspiraciones, y si bien es relativa la chance que tieñe para el primer puesto, hay que tener en cuenta que cuanto menos puntos pierda, mejor será su colocación en el final del certamen.

Tanto Chacarita Juniors como Lanús se aprestan con gral entusiasmo para los matches del domingo, en los cuales esperan conseguir cuando menos un punto, que también les significa mucho para mejorar su colocación.

Huracán enfrentará a su rival en el campo de juego del club Chacarita Juniors, lo que es, si se quiere, una gran ventaaj para éstos, y River Plate tiene la suerte de jugar con Lanús, en su propio campo.

Los criollos de Quilmes, pueden dar trabajo a los de Racing

Otro de los encuentros de interés de la jornada que nos ocupa es, fuera de toda duda, el que habrán de sostener, en la vecina localidad de Quilmes, los "criollos" de ésa y el eleven de Racing.

Este match ha logrado despertar cierta expectativa, en virtud de la rivalidad que se supone entre ambos cuadros, lo cual hará que la lucha sea reñida y entusiastamente disputada. El cuadro avellanedense está en mejor forma que su discreto rival del domingo y está cumpliendo una campaña superior a la de ese equipo; pero esto no es suficiente motivo como para considerarlo el seguro vencedor del match.

Se acuerda que el año pasado aconteció otro tanto: Argentinos de Quilmes estaba realizando una campaña apenas discreta y aRcing iba entreverado entre los punteros. Sin embargo, contra toda previsión, los criollos quilmeños cumpliendo una brillante performance, lograron vencer a los avellanedenses, quienes en realidad no merecieron esa derrota, pero el entusiasmo y corazón de los muchachos de Quilmes, jugarán un gran papel en ese match, siendo ello uno de los factores primordiales del triunfo.



Arzeni

Racing irá a la lucha con grandes deseos de vengar aquelal derrota, mientras que Argentinos de Quilmes, menos pretensiones, tratará de poner gran resistencia, dificultar el triunfo del adversario; hacer lo que buenamente se puede con entusiasmo y corazón ante un cuadro técnicamente superior.

El hecho de realizarse este encuentro en el campo de juego de Argentinos de Quilmes, da a este conjunto mayores probabilidades de éxito que las que podría tener en otras circunstancias.

LOS REFEREES DE 1a. PARA EL DOMINGO

LA subcomisión especial designada en su oportunidad por el C. U. de la Asociación Amateur Argentina de Football, para proceder a la designación de referees para los partidos a disputarse por el campeonato patrocinado por la citada entidad, procedió ayer a efectuar los nombramientos que a continuación se detallan:

SECCION "A"

Vélez Sársfield contra Gimnasia y Esgrima La Plata: Valdata N.
Talleres contra Argentino de Bánfield: C. Garigliano.
Chacarita Juniors contra Huracán: J. Galli.
River Plate contra Lanús: S. Gómez.
Defensores de Belgrano contra Boca Juniors: J. Rodríguez.

Argentinos del Sud contra El Porvenir: J. Caroprese.
Liberal Argentino contra Sportivo Palermo: C. Aguirre.
Bánfield versus Platense: J. Canela.
Sportivo Barracas contra Argentinos Juniors: E. López.

Almagro contra San Isidro: D. Antonini.
Sportivo Buenos Aires contra F. C. Oeste: E. Forte.
Tigre contra Excursionistas: V. Alvarez.
Argentino de Quilmes contra Racing: R. Riestra.
Barracas Central contra Quilmes: J. Larroque.
Independiente contra San Fernando: J. Liñeyro.
San Lorenzo contra Estudiantil Porteño: A. Sapio.
Estudiantes de La Plata contra Estudiantes: R. Sosa.
No juegan: Porteño contra Atlanta.

SECCION "B"

Del Plata contra Honor y Patria: A. Pazos.
Nacional (Adrogué) contra Boca Alumni: R. Galdi.
Palermo contra Sportivo Balcarce: J. Caraballo.
Alvear contra Unión: A. Neme.
Progresista contra Temperley: A. Fernández.
Nueva Chicago contra Sportsman: C. Grimaldi.
Sportivo Dock Sud contra Gutemberg, La Plata: R. Thiem.
Retiro contra All Boys: C. Madera.

Barracas Central resistirá a Quilmes

Quilmes, que con Estudiantes de la Plata encabeza la tabla de posiciones con igual número de puntos, tendrá una prueba de cierto compromiso con Barracas Central, team discreto y entusiasta, que está en condiciones de oponer gran resistencia y hasta de hacer dificultoso el triunfo de los visitantes.

De acuerdo a la campaña de uno y otro conjunto, el match tendría que definirse con el triunfo de los visitantes, pero el hecho de no haber perdido Barracas Central ningún encuentro de los que disputó en la actual temporada en su campo de juego, lo hace en esta oportunidad un adversario de bastante respeto.

Quarti

¿Logrará Quilmes hacer lo que nadie pudo todavía en el field de Barracas Central, jugando contra este equipo? Es lo que se verá el domingo.

Los barraqueños se muestran muy entusiastas y tienen grandes esperanzas de hacer un bonito papel. Se tienen en su cancha gran fe y la confianza en sí mismo significa mucho en el sport.

Este encuentro puede dar motivo a una lucha reñida y pletórica en incidencias de grata emoción.

Otros matches de interés

El resto del programa ofrece algunos encuentros que pueden alcanzar gran lucimiento, tal como el que deben sostener Sportivo Buenos Aires y Ferrocarril Oeste, en el field de los nombrados en primer término poseen en la dársena Sud. Ambos cuadros están cumpliendo una campaña bastante discreta y han de luchar con un gran entusiasmo para conquistar los dos puntos de reglamento.

Penotti

Independiente y San Fernando, deben también ofrecer un buen match, en el cual los santos se jugarán enteros, con el fin de tratar de restarle algún punto a los rojos.

Un buen match en Barracas

El gran estadio de Barracas, escenario de muchos encuentros inolvidables, lo será el domingo de un encuentro que puede alcanzar gran lucimiento, y que, sin duda alguna, no defraudará las esperanzas de los numerosos aficionados que se trasladarán hasta ese estadio, con el fin de presenciarlo. Nos referimos al encuentro que deben sostener Sportivo Barracas y Argentino Juniors. Ambos conjuntos son de fuerzas más o menos parejas y han de ofrecer una lucha interesante y reñida. Si bien estos cuadros no pueden aspirar al título de campeón, por cuanto se encuentran un tanto alejados de los punteros, la lucha entre ellos debe dar motivo y lugar a una excelente y bonita exhibición de buen football.

Los demás partidos

He aquí el resto del programa de partidos: Bánfield v. Platense, Almagro v. San Isidro, Tigre v. Excursionistas, Defensores de Belgrano v Boca Juniors, San Lorenzo v. Estudiantil Porteño, Estudiantes de La Plata v. Estudiantes, Argentinos del Sud v. El Porvenir, Liberal Argentino v. Sportivo Palermo, Taleres v. Argentinos de Bánfield y orteño v. Atlanta.

Esta Noche Continuará Disputándose el Match entre los Invictos Travaglini y Grykis

Oliveira y Fullaondo se Impusieron, Después de Luchas Interesantes, a Willing y Tibermont, Respectivamente

GRILO DESAFIO A WILLING Y LE BOUCHER

A pesar del interesante programa de encuentros que se anunciaba anoche por el campeonato internacional de lucha greco-romana, discreta fué la cantidad de aficionados que acudieron al teatro Casino.

Tres matches entre destacados profesionales figuraban en el programa distinguiéndose, de ellos el que estaba pendiente entre Oliveira y Willing y el de Travaglini y Grykis.

Oliveira conquistó un gran triunfo

En primer término se realizó el encuentro pendiente entre los fuertes atletas Oliveira, portugués, y Willing, alemán, match este que estaba pendiente desde el domingo último. Como era de suponer este encuentro tuvo un desarrollo violentísimo en el que se pusieron ampliamente de manifiesto las grandes condiciones del luchador portugués, el que desde la iniciación del match se colocó resueltamente en la ofensiva tratando de ... a su favor. Pero el alemán es un rival demasiado peligroso a quien no se le vence con facilidad. Con toda clase de recursos lícitos y vedados el fornido atleta teutón retrasó considerablemente su derrota, y por momentos dió la impresión de que sería el vencedor.

El público hizo su favorito a Oliveira y lo alentó de continuo, pero no fué fácil la tarea de colocar al rival de espaldas. El desarrollo del encuentro fué muy violento aún cuando las acciones acusaron cierta lentitud debido esto más que todo al gran peso de los contendores. Siempre con las mismas características se cumplieron cinco asaltos; al promediar el último Oliveira, después de fallar algunos golpes, consiguió mediante una toma de cabeza en pie, co... car en la ... a su contendor. El triunfo del joven luchador portugués fué recibido con grandes aclamaciones de entusiasmo, debiendo este aparecer varias veces al escenario para agradecer la ovación que se le tributaba. En total, agregando el tiempo anterior, lucharon por espacio de 1 hora y 53 minutos.

EL GIGANTESCO GRYKIS, que tratará de bajar hoy a Travaglini de su pedestal de invicto

Timermont fué vencido por Fullaondo

A continuación se disputó el encuentro pendiente entre Fullaondo y el checoeslovaco Tibermont, match que había quedado pendiente de la noche anterior. Tuvo también este encuentro un desarrollo interesante que se caracterizó por la rapidez de las acciones. Los golpes y contragolpes se sucedieron con frecuencia inusitada ofreciendo ambos atletas un match lleno de incidencias de grata emoción. Tibermont, como es ya costumbre en él, puso de relieve condiciones de mal perdedor y trató de evitar su derrota con toda clase de golpes prohibidos, pero poco fué lo que consiguió, ya que cuando se cumplía el segundo asalto, el vasco, mediante una doble toma de brazos en pie, consiguió deshacerse de su rival. El tiempo total de este match fué de 20 minutos 32 segundos.

No se definió el match Travaglini-Grykis

Y llegó el número de sensación de la noche. El encuentro entre los fuertes e invictos luchadores Travaglini y Grykis, el gigantesco siberiano que se ha presentado como una verdadera amenaza de los campeones capaz de dar por tierra con las aspiraciones de éstos. Grykis lleva realizado ocho encuentros y no ha conocido todavía lo que es estar de espaldas sobre el tapiz el tiempo reglamentario. En todos sus encuentros dió la impresión de ser poseedor de una fuerza hercúlea y da la sensación de ser un verdadero atleta.

POSICION DE LOS LUCHADORES

	L.R.	L.G.	L.P.
Fullaondo	11	11	—
Le Marin	9	9	—
Travaglini (1)	9	9	—
Grykis (1)	8	8	—
Stenke	11	9	2
Le Boucher	11	9	2
Oliveira	9	8	1
Willing	10	6	4
Arokuli	11	6	5
Tibermont	12	6	6
Peterson	9	5	4
Ratto	9	4	5
Stroobant	11	3	8
Naber	13	3	10

(1): Lucha en suspenso.
Nota:—L. R. significa luchas realizadas; L. G. luchas ganadas y L. P. luchas perdidas.

A todos sus rivales lo ha vencido con relativa facilidad y se espera que frente a Travaglini confirme sus antecedentes y pretensiones.

Anoche lucharon por espacio de 10 minutos, en los cuales el siberiano dió por tierra cuantas veces quiso con su rival, sin poder, claro está, quebrarlo y colocarlo de espaldas, tarea esta que no parece muy fácil. Grykis tuvo de su parte la iniciativa revelando mayor fuerza que su rival, mientras el italiano lo superaba en conocimientos y técnica.

Llegada la hora ... encontrándose ambos atletas de pie el match quedó en suspenso para esta noche.

Hoy continuará el gran match

El gran encuentro continuará disputándose esta noche. Demás está decir la importancia que tiene el resultado del match que nos ocupa para ... atletas ... depende su solución final en el certamen.

Este encuentro constituye uno de los principales atractivos de la temporada

El programa

El programa que debe cumplirse esta noche, siempre que termine el match entre Travaglini y Grykis, es el siguiente:

Travaglini (italiano) v. Grykis (siberiano).

Oliveira (portugués) v. Peterson (estonés).

Fullaondo (vasco) v. Le Boucher (francés).

El primer encuentro dará comienzo a las 23 horas.

Se confirmó la noticia que adelantamos ayer

En nuestras ediciones de ayer adelantamos la posibilidad del desafío del profesor de jiu-jitsu Manuel Grilo a los luchadores Willing y Le Boucher. En uno de los descansos del encuentro que sostuvieron Oliveira y Willing, el jhonny Paddy Mac Carthy presentó al profesor de lucha japonesa, el que fué entusiastamente aplaudido por el público. Como noticiamos ayer, Grilo enfrentará a Willing y Le Boucher en fecha que se fijará oportunamente.

Anoche Obtuvo, Frente al Uruguayo Hortensio Gularte, una Concluyente Victoria por Puntos

UNA VICTORIA DE B IZANELLI POR FOUL

Anoche se estrenó como profesional, en el estadio de River Plate, el excelente ex campeón sudamericano de aficionados en la categoría medio mediano, Félix Spósito. Y lo hizo felizmente. No sólo obtuvo la victoria frente a un adversario fuerte y calificado como lo es Hortensio Gularte, sino que la logró acreditando características que son elementos estimables en un profesional de puño: energías extraordinarias para sobrellevar durante 12 rounds un esfuerzo constante y repetido; habilidad de boxeo y una combatividad espectacular ininterrumpida y sin disminuir durante todo el tiempo de lucha

Spósito se inició favorablemente. El escaso público que concurrió al estadio salió inmejorablemente impresionado del comportamiento del muchacho.

El flamante profesional es un boxeador destinado a esta clase de demostraciones sportivas. Recordamos que, cuando aun era aficionado Landini, nos sugirió la impresión de que, convertido al profesionalismo, se convertiría en un pugilista de más prestigio y renombre que como aficionado.

Y cuando anunció su intención de hacerlo, expresamos nuestra opinión entusiasta, sin reparos. Nos place recordarlo ahora, porque Spósito se ha encargado de darnos la razón en su primera demostración en el nuevo carácter. Y esperamos confiados que las sucesivas le servirán para reafirmarnos en el concepto inmejorable y merecido.

Una superioridad incuestionable

El combate de anoche tuvo pocos matices. Pero no se crea por esto que careció de interés ni dejó de entusiasmar a los espectadores. Spósito se colocó en la iniciativa desde el comienzo y fué anotándose ventajas conforme se sucedieron los rounds. Fué un acumular de puntos a su favor que cada vez se hacía más nutrido. Y como que el punch del muchacho argentino es un elemento que se hace respetar, se comprenderá que el logro de las ventajas corría pareja con el decrecimiento de la capacidad del contrario.

Impedidos de detallar el desarrollo del combate, puesto que ello nos forzaría a repetir sistemáticamente el de doce vueltas iguales, bastará decir para dar una idea de lo que fué la pelea, que Spósito golpeó despiadadamente, en la lucha de cerca, al cuerpo de su adversario. El flanco izquierdo de Gularte recibió un castigo persistente que aplicó con rudeza el puño derecho del nuestro. Más de una vez los impactos de Spósito surtieron efecto, pero la extraordinaria capacidad del mulato uruguayo le autorizó a proseguir la lucha en las mismas condiciones. Y al decir esto conviene establecer que casi en seguida del primer round, Gularte se limitó a disminuir, en la medida de lo posible, el castigo que debía recibir, trabando a su rival.

Y, huelga comentario, cada vez que los punches del flamante profesional causaron un efecto visible, los espectadores le alentaron a perseverar en el ataque en procura de una definición aun más categórica. Estos pasajes del match fueron los que rompieron la monotonía que creó la persistente superioridad del argentino.

El uruguayo Gularte cumplió una meritoria performance, desde el punto de vista de su fortaleza física. Sometido a un ataque despiadado, soportó la violencia de las acciones durante las doce vueltas y reaccionó, en cada caso, cuando los golpes de Spósito llegaron con mayor precisión.

Un debuto poco feliz

Antes del match de Spósito y Gularte subieron al cuadrado los mediomedianos Modesto Gómez, uruguayo, y Hortensio Bizanelli, argentino. Ambos, aficionados de destacada actuación, hacían con ese combate sus primeras armas profesionales. Y la verdad es que, en cuanto respecta al argentino, no lo hizo con felicidad. Muy al contrario.

Este es el caso de Bizanelli. Un aficionado que se distinguió entre los de primera fila. Es buen boxeador. Pero no tiene las características físicas más apropiadas para el rigor de las tareas profesionales. Se advierte en seguida. Y anoche se advirtió a poco de comenzado el match, cuando optó por desempeñarse en una táctica puramente defensiva de la que no salió sino en contadísimas ocasiones para iniciar un ataque débil.

Gómez, muchacho recio y fuerte pegador, se dió a la tarea de disminuir el entusiasmo de su adversario con potentes golpes de las dos manos al cuerpo. Le resultaron provechosos, indudablemente, puesto que poco después de iniciada la descarga el argentino se situó en una posición puramente defensiva.

Así transcurrieron dos rounds, hasta que se llegó al tercero, durante el cual Gómez, al golpear con las dos manos al cuerpo, llegó con la izquierda demasiado abajo. Fué evidente la involuntaria infracción. Pero también lo fué que el "punch" no llevaba suficiente fuerza como para resultar peligrosamente perjudicial. A esta comprobación concurrió, por lo demás, el estado de Bizanelli, que no acusaba en verdad el rigor de la infracción. Pero optó por quejarse del golpe. Y por más que el médico que le revisó al cabo de un minuto certificó que podía continuar, resolvió tomarse un descanso más prolongado.

Cuando estuvo dispuesto a reiniciar la lucha volvió al centro del cuadrado. Para entonces el entusiasmo y la decisión de Gómez fueron más acentuados. Atacó de firme, resuelto a hacer valer la eficiencia de su "punch" y descargó una sucesión al cuerpo. Bizanelli volvió a quejarse de otro golpe que esta vez no vió ninguno del público. El árbitro, con una precipitación que solo hallaría una mínima explicación en la corrección de procederes que siempre se le reconoció, resolvió descalificar al uruguayo acordando la victoria al nuestro.

Esta decisión, inmotivada, privó a Modesto Gómez de una victoria que iba logrando fácilmente y que tal vez pudo ser más categórica.

Cuando el árbitro tomó esta decisión, Gómez sufrió un ataque de nervios. Cayó sobre el tapiz y hubo de ser contenido y auxiliado por varias personas. Más tarde la crisis se resolvió en llanto.

El programa preliminar

En el único encuentro preliminar de la noche el peso liviano Alejandro Couto, que reaparecía después de prolongada ausencia, lo hizo acertadamente, imponiéndose por decisión a Esteban Soqueff.

Remates, Judiciales y Banco Hipotecario Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

U. T. 5304|05 Avenida Sucesores de GIMENEZ ZAPIOLA, PANELO y Cía. FLORIDA 239

NUESTRAS VENTAS DE AYER

MAIPU 341 al 47	en $ 300.000,	o sea el m|c. $ 1.016.20	Comp.	Sr. Christian Mauthe
MAIPU 333|41	" " 284.000,	" " " " " 961.80	"	Sr. Christian Mauthe
SAN JUAN 3062	" " 100.000,	" " " " " 146.57	"	Sr. Andrés Priano
ARENALES 1333|35	" " 88.000,	" " " " " 617.54	"	Sra. María E. Pérez del Cerro de Pérez del Cerro
SAN JUAN 3058|60	" " 51.500,	" " " " " 137.34	"	Arturo Abriani
SAN JUAN 3052	" " 50.000,	" " " " " 136.81	"	Andrés Priano

ASCIENDEN estas VENTAS a la suma de $ 873.500

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

Bravo Barros & Cía.

Esquina Central en Avellaneda. - Sobre la estación. Judicial. Giribone y Pagola. Frentes al NE. y SE. A cuadra y media de la Avenida Pavón y sobre el Riachuelo. Adoquinado y tranvía No. 24 al frente. Ubicación de mucho movimiento comercial. Para locales, depósitos, casas para habitar o renta. Juez doctor Abelenda, secretario doctor Coronado. Testamentaría de Doña Emilia Segrestán de Guillón. Base $ 4.125, que equivale a $ 12.50 por cada 75 decímetros cuadrados, o sea la vara cuadrada.

El domingo 21 de Octubre, a las 15, en el mismo terreno. — 17m50 al NE. sobre Pagola por 13m856 al SE. sobre Giribone y 14m48 en el del NO. Escribano señor Tomás Bravo. El importe del adoquinado de la calle Pagola que asciende a $ 1798.64, se abona en 60 mensualidades en la siguiente forma: $ 31.59 para la primera cuota y $ 29.95 para las cincuenta y nueva cuotas restantes. 8 o|o a cuenta del precio. Comisión 2 o|o. Informes, Bravo Barros y Cía.

Sobre el Parque Chacabuco. — Judicial. Casa Puán 1724. A 1 cuadra del adoquinado, a 4 de la Av. Asamblea y a 2 del Parque Chacabuco. Barrio de mucho adelanto. Juez Dr. Abelenda, secretario Dr. Coronado. Testamentaría de doña Emilia Segrestán de Guillon. Base, pesos 5.333.33. Produce $ 80 mensuales.

EL DOMINGO 28 DE OCTUBRE, A LAS 15, en la misma propiedad. 8m66 (10v) por 51m70 (59v70); 51 metros 35 (59v20) y 14m78 (17v07) en el contrafrente. Cuatro piezas de madera y cinc, 2 cocinas y pileta. Escribano señor Tomás Bravo. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o.— Bravo Barros y Cía.

En Belgrano. 4 lotes. Judicial.— Obligado esquina Jaramillo. Frente a la Plaza Balcarce, a una cuadra de Cabildo y de los tranvías, a 4 de la estación Núñez (eléctrico). Juez Dr. Abelenda, secretario Dr. Coronado. Testamentaría de doña Emilia Segrestán de Guillon. Base, $ 15 por cada 75 decímetros cuadrados o sea la vara.

EL DOMINGO 28 DE OCTUBRE, A LAS 15 (3 p. m.), en los mismos. Miden de 8m66 a 18m57 (10 a 21v44) de frente por 18m57 a 27m23 (21 varas 44 a 31v44) de fondo. Superficies de 160 m. c. 81 a 222 m. c. 84 214 v. c. 40 a 296 v. c. 94), cada lote. El adoquinado de Jaramillo, es por cuenta de los compradores. Escribano señor Tomás Bravo. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. Informes y planos, Bravo Barros y Cía.

M. MONTESINOS

Judicial. — Por disposición del señor Juez de Primera Instancia Dr. Vedia y Mitre, secretaría del autorizante, se hace saber por el término de quince días, que en el juicio que don Manuel Aloy sigue contra don Marcial Loureiro, sobre cobro ejecutivo de pesos, ha sido designado el martillero Manuel Montesinos, para que proceda a la venta en pública subasta de una propiedad sita en esta Capital, calle Jorge Newbery número 4468. El martillero tomará como base para la venta la suma de doce mil ochocientos pesos moneda nacional de curso legal, estando además autorizado para exigir del que resulte comprador el ocho por ciento como seña y a cuenta de precio y el dos por ciento de comisión.

Buenos Aires, octubre 4 de 1928.

El remate se efectuará el DOMINGO 21 del actual, a las 16 horas, sobre la misma propiedad. Más datos en la secretaría actuaria o al martillero, Paraná 528.

Dr Miguel Echegaray
Secretario

Rodolfo E. Louit

JUDICIAL. — Otero 276, propiedad edificada sobre terreno de 7.50 metros al N. E. por 19.69 de fondo. Base $ 6.200 moneda legal.

El 21 de OCTUBRE, a las 16, remataré sobre la misma, por disposición del Sr. Juez en lo Civil, Dr. J. Isaac Arriola, secretaría del Dr. Federico L. Trujillo, en autos Milanesi Antonio contra Casilla Garces Vicente". Exigiré el 8 o|o y 2 o|o de práctica. — Rodolfo E. Louit.

J. C. Naón y Cía.

JUDICIAL. — Belgrano 1645 y 1647, entre Solís y Cevallos. Edificio antiguo en terreno de lindas dimensiones. Juez Dr. Abelenda. Secretario Dr. C. G. Marin. Sucesión Josefa Ballester de San Martín y otros. Base $ 30.666.67.

El jueves 25 de octubre, a las 16, en nuestra casa, Bmé. Mitre 746. Mide: 8m66 por 27m71. El edificio consta de negocio al frente, 6 habitaciones y dependencias. Puede visitarse. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Informes, Bmé. Mitre 746. A J. C. Naón y Cía.

RAMON CORNES

MARTILLERO
3348 - GUALEGUAYCHU - 3348

JUDICIAL: El día 28 de octubre, a las 15 horas, en la misma (HURLINGHAM), denominada FAR WEST se procederá a la venta en pública subasta de un chalet con 4.672.18 mts. cuadrados, que comprenden los lotes uno al once inclusive (1 al 11), de la manzana D, con 95.10 mts. de frente por 48 de fondo.

Base: $ 23.500 m|n. Por orden del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil, doctor Arriola, secretaría doctor F. L. Trujillo, en el juicio caratulado Chanfreau de Prut doña Juana contra Bertola de Oyenard Magdalena, sobre cobro hipotecario de pesos, quedando autorizado el martillero para percibir del que resulte comprador el 8 o|o de seña y el 2 o|o de comisión. Tiene una segunda hipoteca de 4.757.36 $ m|n, a favor del Banco de la Nación.

A. C. Taquini y Cía.

JUDICIAL. — TREINTA Y TRES 788. — 6 habitaciones y dependencias 8m66 por 33m10. Base $ 18.000. El domingo 28 de octubre a las 14, allí. Orden del Juez Dr. Barraquero, Secretaría del Dr. Olmos, Juicio Sucesorio de Gazcón Elena. — 8 o|o y 2 o|o.

PEDRO Y ANTONIO LANUSSE

EDICTO JUDICIAL. — Por disposición del Señor Juez de Primera Instancia en lo Civil, Dr. Marcos A. Figueroa, secretaría del autorizante, se hace saber por el término de quince días que en el juicio seguido por el "Banco Argentino de Finanzas y Mandatos contra Don Eduardo Constant Llambi, por cobro hipotecario" han sido designados los martilleros Pedro y Antonio Lanusse, para que el jueves 25 de octubre de 1928, a las 15 horas en su local de ventas calle San Martín 240, procedan a la venta en remate de las 3|8 partes de la propiedad pro-indivisa, ubicada en esta Capital Federal, calle Sucre 1920, esquina 3 de Febrero, compuesta de 23.20 metros de frente al N. O. igual extensión en su costado S. E.; 21.65 metros en su costado N. E. igual extensión en el costado S. O. con la base de $ 14.000 m|n. al contado. Los martilleros quedan autorizados para percibir de quien resulte comprador el 8 o|o en concepto de seña y el 2 o|o de su comisión. — Buenos Aires, octubre 4 de 1928. — José F. Oderigo, secretario.

7,36 m. (8.50 varas) por 46,03 m. (52 varas). BAJOS. — Hall, sala, comedor, 7 habitaciones, baño,

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del Directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.673.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. — Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes pidan en las oficinas del Banco.

CAPITAL. — El miércoles 24 de octubre, a horas 14.30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63. Casa calle Irala No. 46, entre las de Martín García y Pilcomayo (ésta cortada por el F. C. S.). Mide, según títulos, 8 m. 66 de frente al O., teniendo de fondo, al E., en el costado N., 18 m. 35 y en el del S. 18 m. 30. Superficie aproximada, 159 metros cuadrados. Con la siguiente distribución: zaguán con pequeño altillo, sala, 3 habitaciones, cocina, w. c., y en altos una pieza de servicio. No. Ho., 6132. Serie 6 o|o. Base $ 5.100. Hipoteca, $ 5.000. Deuda actual, pesos 3.415.

Inic. CRITICA 9|10|928.

SANTA ROSA. — El domingo 28 de octubre a horas 10 y 30, en el local de la Agencia del Banco en General Pico (F. C. O.). Una finca en el territorio de La Pampa, Departamento Maracó, pueblo Gral. Pico, calle 18 Oeste, hoy Gral. Güemes esquina a la de 11 Norte hoy España, edificada en el solar A. de la manzana 85 del pueblo Gral. Pico, que forma parte del lote 12, fracción C. sección 1ra. de La Pampa. Mide su terreno 30 mts de frente al S. O. por 35 mts. de fondo, debiendo descontarse la superficie ocupada por la ochava que mide 4.50 mts.; lindando: al S. O. calle 18 Oeste hoy Gral. Güemes; al N. O. con la calle 11 Norte hoy España; al Sud Este con el solar L. y al N. E. con parte del B., ambos de la manzana 85. La casa consta de 1 salón al frente, 4 habitaciones, corredor y w. c. No. Ho. 2490|74369. Serie 24a. Base $ 6.200. Hipoteca $ 5.000. Deuda actual $ 4.808. Inic. CRITICA 13|10|928.

CAPITAL. — El jueves 25 de octubre a horas 14 y 30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63 Petit Hotel calle Paraguay 555|57, entre las de Florida y San Martín. Mide según títulos 7m23 de frente al S. por 14m60 de fondo. Superficie aproximada m.c. 100,80. Compuesto de subsuelo, planta baja y dos pisos altos, azotea, con la siguiente distribución: Subsuelo consta de ascensor, escritorio vestíbulo, baño, cocina, cuarto de calefacción, carbonera, office con monta platos y patio. Planta Baja No. 557: zaguán, sala, toilet, hall, office, comedor y pieza de servicio en altos. Primer piso alto: una habitación al frente, hall, otra habitación, baño y pasillo. Segundo piso alto: tres habitaciones, vestíbulo y baño. Azotea: dos habitaciones y terraza. No. Ho. 1156. Serie 6 o|o. Base $ 48.400. Hipoteca pesos 50.000. Deuda actual $ 32.710.

Inic. CRITICA 10|10|928

CONCORDIA. — El día jueves 25 de octubre, a horas 14, en el local de la Suc. del Banco Concordia. Un terreno con todo lo plantado, clavado y demás adherido al suelo, situado en la zona 5a. del municipio de esta ciudad, en las cuadras 28 y 29 N. y 21 y 22 Oeste de la plaza 25 de Mayo, designada como grupo F. y compuesto de 173 metros 20 cmt. por cada lado, o sea 3 Hs. Lindando: al Norte con el grupo C.; al Oeste con el grupo E.; ambos de propiedad de Emilio Mongay; al E. con terreno de R. J. Olazábal y al Sud con terreno de los señores Martorell y P. Solano, todas calle en medio. Según mensura y plano del Ing. J. M. Malaguero, esta propiedad consta de una superficie de 30.000 metros cuadrados, con los siguientes límites: al N. y O. con propiedad del Banco de la Nación Argentina; al S. Juan Pesulano y al Este Rafael Olazábal. Esta propiedad dista como a 6 kilómetros de la estación Concordia (F. C. E. R.). — No. Ho. 1198|71137. Serie 23a. Base $ 18.600. Hip. $ 15.500 y deuda actual, $ 14.810.

Inic. CRITICA 9|10|928.

LA PLATA. — El viernes 19 de octubre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63 (Capital Federal). Una casa en Lanús, partido de Avellaneda (Prov. de Buenos Aires), situada en la calle Centenario esquina Llavallol, distante unas 5 cuadras al N. O. de la Estación Lanús, F. C. S.; constando su edificio de dos plantas, teniendo en la baja hall, un salón, 3 habitaciones, baño, cocina y en la planta alta tiene 5 habitaciones y baño; edificada en terreno señalado en el plano a que se refiere su título, como lote No. 8 de la manzana 14, con superficie de 11.90 mts. de frente al S. lindando con la calle Llavallol, igual extensión en su contrafrente al Norte por donde linda con parte del lote 7; 21.77 mts. al E. por donde linda con calle Primer Centenario y 21.77 mts. al O. lindando con el lote 9. Según tasación practicada por el Banco las medidas del terreno indicado son 12 mts. de frente por 21.90 de fondo. No. Ho. 8039|58389. Serie 19a. Base $ 32.200. Hipoteca $ 25.000. Deuda actual $ 23.567.

Inic. CRITICA 4|10|928.

SALTA. — El martes 29 de Octubre a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Salta. Las fincas denominadas "Alto Alegre" y "Buena Vista", situadas en el Dto. Anta, Pdo. de Balbuena, las que unidas tienen una superficie total de 3.263 Hs. 24 As. y lindan: al N., estancia "La Manga", de la familia Sarmiento; al E., finca "San Rafael", de Gerardo López; al S., los ríos Pasaje y San Ignacio, que la separa del Dto. Metán y al O., finca "Socorros", antes "San Ignacio", de Claudio Saravia. Dista 3 km. de la Estación Tunal del F. C. C. N. A. al S. E. No. Ho. 502|51981. Serie 16a. Base $ 22.500. Hip. $ 20.000 y deuda actual, $ 18.580.

Inic. CRITICA 14|10|928.

BAHIA BLANCA. — El viernes 2 de noviembre a horas 14 y 30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63 (Capital Federal). Tres fracciones de campo con todas sus poblaciones, alambrados y demás adherido al suelo, ubicadas en el Partido de Adolfo Alsina (Prov. de Buenos Aires). 1a. Fracción: Con superficie total según plano de 1.429 Hs. 93 As. dentro de los siguientes linderos: al N. E. con A. Alric; al S. E. con Angela Unzué de Alzaga y Burr Hnos.; al S. O. con A. Alric y Burr Hnos., y al N. O., J. M. Lamberto y A. B. B. de Anderson. No. Ho. 1102|33171. Serie 6a. Base $ 183.000. Hipoteca $ 92.000. Deuda actual $ 80.476. — 2a. Fracción: Con superficie según plano de 1.439 Hs. 79 As. dentro de los siguientes linderos: al N. O., J. M. Lamberto; al N. E. y S. E., Angela Unzué de Alzaga, y al S. O. con Alberto Alric. No. Ho. 1103|33172. Serie 6a. Base $ 225.400. Hipoteca $ 114.500. Deuda actual $ 100.120. — 3a. Fracción: Con superficie de 1.430 Hs. 6 As. lindando: al N. E. con A. Alric; al S. E. y N. E. con Burr Hnos.; al S. O. con Angela Unzué de Alzaga, y al N. O. con A. B. B. de Anderson. Este campo dista 2 leguas al O. de la Estación Yutayaco (F. C. P.). No. Ho. 1104|33173. Serie 6a. Base $ 218.100. Hipoteca $ 110.000. Deuda actual $ 96.185. Inic. CRITICA 14|10|928.

SALTA. — El viernes 2 de noviembre, a horas 14, en el local de la Sucursal en Salta. Una finca de agricultura y ganadería ubicada en el Partido de "Viniacos", departamento de Chicoana, con superficie total de 2.040 Hs. 6651 m. c. con todo lo clavado y demás adherido al suelo; lindando, al Norte, con el zanjón "Viniacos" que la separa de la finca "La Maroma" de N. Patrón Costas; al Este, con la margen derecha del río grande o de Arias que la separa de la finca "San Ramón" de herederos de F. Arias; al Sud, con el arroyo de "Osma", que la separa de la finca "La Tipa", de R. V. de Villagrán y al Oeste camino carretero nacional que de Salta va a los valles Calchaquíes; se exceptúa de este terreno la faja ocupada por el F. C. C. N. A. que va de Salta a Alemania y atraviesa la propiedad de Norte a Sud; también el terreno ocupado por la estación "Osma" del citado ferrocarril y el del nombrado camino nacional a los "Valles Calchaquíes". — No. Ho. 735|34723 — serie 27a .— Base $ 235.200. Hipoteca $ 201.000. Deuda actual pesos 195.664.

Inic. CRITICA 18-10-928.

MENDOZA. — El viernes 2 de noviembre a horas 14 en el local de la Sucursal del Banco en Mendoza. Casa en la ciudad ubicada en la calle Coronel Beltrán No. 126 con una superficie total de 387.30 mc. encerrada dentro de los siguientes linderos y medidas lineales: al Norte, F. de Talaguirre en 6.40 mts.; al Sud, calle Coronel Beltrán en 8.40 mts.; al Este 2a. fracción del plano existente en la Sucursal en 56 mts. y al Oeste, M. Brodky en 55.10 mts. El edificio se compone de 7 piezas principales y 2 de servicio y dependencias. Es de construcción de adobe sobre cimientos de piedra. No. Ho. 1126|23721. Serie 2a. Base $ 7.500. Hipoteca $ 6.800. Deuda actual $ 5.629.

Inic. CRITICA, 18|10|928.

LA PLATA. — El lunes 29 de octubre a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en La Plata. Una casa ubicada en la calle 44 No. 556|8 esquina 6. Mide 20 mts. de frente al N. E. sobre la calle 6 por 25 mts. en su otro frente al N. O. sobre la calle 44. Consta de 10 habitaciones y demás dependencias. No. Ho. 3035|28573. Serie L. Base $ 28.600. Hipoteca $ 16.000. Deuda actual $ 9.161.

Inic. CRITICA 14|10|928.

F. González Elizalde

San Martín 92 — U. T. 33 Av. 1592

JUDICIAL. — En Palermo, amplia casa de familia sobre la Av. Santa Fe; Canning 2610 al 30. Base pesos 38.832, o sea, las dos terceras partes de la tasación. Edificio de 7 habitaciones grandes, 2 chicas, 1 en altillo y dependencias. En terreno de 13 metros 621 de frente al Este por 38 metros 10 de fondo en el costado Norte, 34 metros 64 en el costado Sud y 13 metros 173 en el contrafrente al Oeste.

Venta ordenada por el Sr. Juez Dr. Martín Abelenda, Juzgado No. 3, Secretaría No. 16, a cargo del doctor José C. Miguens, en el Juicio Testamentario de Asunción Zignego de Guglielmi. El domingo 21 de Octubre, a las 15, en la misma. Seña 8 o|o. y 2 o|o de comisión. Mayores detalles a la Secretaría indicada o en mi escritorio, San Martín 92. — Buenos Aires, Octubre 1o. de 1928.

F. González Elizalde.

JUDICIAL. — San Martín esquina Paraguay 501 al 07. Edificio de salón de negocio, 2 habitaciones, altillo, cocina y dependencias. En terreno de 6 metros 062 d frente al Este (calle San Martín) por 23 metros 35 re frente al Sud (Paraguay). Base $ 37.888.66 o sea las dos terceras partes de la tasación.

Venta ordenada por el Sr. Juez Dr. Martín Abelenda, Juzgado No. 3, Secretaría No. 16, a cargo del doctor José C. Miguens, en el Juicio Testamentario de Asunción Zignego de Guglielmi. El lunes 22 de octubre, a las 15, en mi salón, San Martín 92. Seña 8 o|o y 2 o|o de comisión Mayores detalles a la Secretaría indicada o en mi escritorio. — Buenos Aires, octubre 1o. de 1928.

F. González Elizalde.

JOSE BACIGALUPPI E HIJO

SARMIENTO 444
U. T. 1168 y 4869 Av.

JUDICIAL. — Méjico 1419|21. Espléndida casa de altos y bajos. Entre San José y Sáenz Peña. En pleno centro Sur. Son dos amplias y confortables casas de familia. Tasadas por la Contribución Directa en $ 73.000. Base 2|3 partes, pesos 48.666,66 m|n. Muy barata. Mide cina, lavadero, w. c., pieza servicio, jardín. ALTOS. — Hall, sala y escritorio al frente, comedor, 4 dormitorios, baño, cocina, gran terraza. Frente moderno imitación piedra, galerías, vitraux, pisos tea, carpintería cedro, celosías, mosaicos finos, cloacas, luz eléctrica, pavimento pago. La casa alta produce $ 310 al mes. La baja se entrega desocupada. Juez Dr. M. Abelenda. Secretario Dr. H. Madariaga. Juicio sucesorio: Luisa Coll de Silvain. — Se exigirá Z o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. Visítense. Datos a Sarmiento 444. José Bacigaluppi e Hijo. Rte. 11931.

El JUEVES 18 de OCTUBRE, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444.

G. G. GROSSO

OFICINA G.G.G. DE TIERRAS

San Martín 312 - U. T. 31 Retiro 2720 y 0827

PARQUE CHAS

El gran barrio Parque Chás. El remate de tierras más valioso de la Capital, habido y por haber. Son 120 manzanas encuadradas por las Avenidas Triunviratos, Los Incas, Pampa y Constituyentes. Es decir, el centro mismo de la zona Nordeste del Municipio. El gran barrio Parque Chás, cuyo trazado mejora el de los más famosos parques europeos, cruzado por avenidas diagonales, con sus calles curvas y elípticas; sus plazas y rond point inteligentemente distribuídas, presenta un conjunto realmente ideal. Contará con todos los adelantos edilicios que caracterizan los barrios ultramodernos de N. América. Enseñando con el ejemplo, su fundador, construyó y vendió 40 chalets, y otros 120 se construirán en breve, para que los compradores tengan la certidumbre de que vivirán en un barrio parque, donde queda prohibida, en los lotes interiores, la instalación de corralones, fábricas, depósitos u otros establecimientos molestos. Estando obligados, además, a dejar al frente de cada lote un espacio libre de 3 metros, destinados a jardín, a excepción de las esquinas y de los frentes de las avenidas, que los compradores destinen a casas de negocio. Los lotes, en su mayoría, exceden de 11.12 y 15 varas de frente. Medidas excepcionales, gracias a las cuales pueden edificarse amplios negocios frente a las avenidas y casas con entrada de automóviles. Sus propietarios no pretenden que todos los compradores construyan palacios; aceptan que edifiquen una pieza, con tal que sea de material; y, consecuentes con ese propósito, ofrecen de 10 a 30 mil ladrillos de cal por lote, pagaderos en mensualidades, y permiten que los compradores gestionen préstamos de edificación del Banco Hipotecario Nacional, declinando de sus derechos de primeros acreedores y aceptando se coloque en segundo término el valor de los terrenos, pagaderos en las mensualidades establecidas. Los terrenos en venta dan frente a las avenidas Triunvirato, Pampa y Doctor Vicente Chás, y calles Ballivian, Gamarra, Avalos, Baunes, Bucarelli, Andonaegui y otras. Distan 5 cuadras de la estación Cnel. Urquiza; por sus frentes circulan los eléctricos Lacroze y los coches de varias líneas de ómnibus que van a todos rumbos de la ciudad. Disponen de cerco, veredas y adoquinados pagos; cloacas, aguas corrientes, luz eléctrica, calles arboladas, etc. La estación terminal del subterráneo Lacroze se construirá a 5 cuadras de estos terrenos, motivo por lo cual gozarán de una valorización sorprendente. Esta 2a. serie, de 240 lotes, los liquidaré en la forma liberal harto demostrada en mi primer gran remate inicial efectuado el domingo 27 de Nbre. ppdo.

El domingo 21 de octubre, sobre los mismos. La gran subasta comenzará a las 14 en punto y continuará hasta terminar, aunque sea de noche. Habrá carpas, sillas e iluminación eléctrica. Seña 3. mensualidades en la tarde del remate y otras tres más dentro de los 15 días, en mis oficinas. Las restantes se abonarán en la casa Dose y Cía., Cangallo 467. Títulos definitivos ante los escribanos que designen los vendedores. Descuento 25 o|o a los que paguen al contado. Posesión inmediata. Comisión 2 o|o. De sol a sol un empleado mío, atendiendo en mis oficinas instaladas de exprofeso sobre los mismos terrenos, dará planos e informes a los visitantes interesados. Oficina de Tierras G. G. Grosso, San Martín 312. U. T. 31 (Retiro) 2720 y 0827 y Guanacache 5043. U. T. 51 (Urquiza) 1138

Ciento Nueve Competidores Componen el Programa del Do mingo

Las Pruebas Comunes de la Reunión Próxima Son Muy Complicadas Pero Interesantes

Fakírica y Kilkenny Son los Mejores Candidatos en las Pruebas de Productos Perdedores

En los Handicaps Finales, Susurro y Mil Colores Son los Competidores que tienen Más Chance

Energy es Una Excelente Candidata en la Carrera de Potrancas Por el premio César

Palpitando la reunión próxima

El domingo pasado la lluvia nos arruinó el programa, pero si el próximo no vuelve a llover, lo cual es de esperar después del chaparrón de ayer, no cabe duda que nuestro desencanto último, al saber que el Gran Premio Nacional tenía que ser aplazado, estará compensado generosamente con las nueve carreras de que seremos espectadores.

Faltarán a la fiesta —y no deja de ser sensible— las distintas delegaciones que son de rigor cada vez que se disputa nuestro Derby, pero de más está decir que también esa circunstancia no influirá en lo más mínimo para que el hipódromo ofrezca una vez más el aspecto que lo caracteriza en ocasión de los grandes acontecimientos.

Las pruebas comunes

Haciendo abstracción del Gran Premio Nacional —pues poco podríamos agregar de interesante a lo que los lectores ya saben respecto a la preparación de los nueve presuntos contendores— y de los dos clásicos que corresponden al programa —pues deben ir comentados por separado— avanzaremos nuestras primeras impresiones sobre las carreras ordinarias, que, dicho sea de paso, son tan interesantes que atenuarán la impaciencia por ver llegada la hora del acontecimiento máximo.

Pitón, cuyo fracaso último se debió al estado de la cancha, tiene enorme chance en la prueba inicial

De los 16 presuntos competidores que tendrá la carera inicial (1.700 metros y reservada a aprendices), Pitón es el más autorizado a adjudicarse el triunfo.

El domingo pasado no tuvo ninguna figuración en la carrera ganada por Sammy, pero es una defección que no debe tomarse en cuenta, pues se vió claramente que el hijo de Polemarch no tiene condiciones para el terreno fangoso.

Estamos, pues, por el pupilo de Carabajal, por más que no dudamos que entre sus enemigos hay quienes pueden tenerlo apurado.

En tal sentido mencionaremos a Gringo, que en su presentación última fué segundo de Vaquero, produciendo luego una corrida muy recomendable; Lord Budín, que ayer cubrió 1.000 metros con excelente acción, a la par de Prinaldo; y Machaquito, que ha estado corriendo como para no descuidarlo.

Como probable sorpresa señalaremos a Ben Alí, pues cuenta con una corrida como para jugarlo en fija, si no fuera que ha fracasado tantas veces.

Fakírica tiene merecidas las preferencias entre las potrancas perdedoras

Fakírica, aunque no ha figurado todavía en el marcador, sobresale del lote de potrancas que disputarán la carrera de 1.000 metros, reservada a las perdedoras, pues últimamente la jugaron en fija y su defección fué debida a la desventaja con que salió de la cinta.

La pupila de Naciano se encuentra en gran estado de preparación y todo hace esperar que, para ganarle, habrá que marcar un gran tiempo.

Las más indicadas para tenerla en aprietos, son Manceba, que no hace mucho finalizó tercera en una carrera de 1.000 metros; Amalia, una hija de Inspector y Amapa, que hará su estreno muy bien preparada; y Maldra, que debe mejorar las dos carreras que tiene registradas.

Kilkenny, por sus últimas performances, es el más indicado a ganar el premio Parlamento

No será difícil que Naciano gane las dos carreras de productos perdedores, pues si en la prueba de potrancas Fakírica es la que ofrece mayores garantías, en la de potrillos no hacen falta mayores comentarios para demostrar que Kilkenny es el más autorizado a salir airoso.

Bastará recordar, a los olvidadizos, que la última carrera del hijo de Pipiolo le valió el segundo puesto de Silúrico, y que la anterior a esa le había valido el tercer puesto, detrás de Silver King y el propio Silúrico.

El adversario más considerable de Kilkenny ha de ser Volablar, que tiene un floreo sobre la distancia de la carrera (2.000 metros), marcando 2' 8" 2|5, aparte de ejercicios breves que le asignan uno de los puestos principales.

No dejaremos de recomendar también al debutante Simplón como un presunto tercero en discordia, y a Pergenio y Vividor como señalados a aprovechar un entrevero.

Efímera y Energy son las candidatas más indicadas para resolver el premio César

De las once potrancas que han mantenido su inscripción en la carrera de 1.800 metros correspondiente al premio César, cabe mencionar en primer témino a Efímera y Energy, como las más autorizadas a poner su número en el tope del marcador.

Zaira y Almería parecerán tan autorizadas como las dos anteriores, pero la verdad es que, después de haber visto la facilidad con que Efímera obtuvo su segunda victoria y la fácil manera con que Energy dominó el domingo pasado a Truchona, en una cancha que estaba muy lejos de favorecerla, nos inclinamos a pensar que la victoria debe corresponder a alguna de las dos que menciona el epígrafe.

Zaira corrió muy mal en su última presentación (última en la carrera que ganó Efímera), pero, pese a lo dicho al asignar probabilidades, creemos que debe rehabilitarse con una performance meritoria, pues cuenta con un ensayo de 1' 56" 2|5, sin ser mayormente exigida.

Susurro (47 kilos) y Delantero (58) son los más llamados a resolver el handicap de la milla

El handicap de la milla parece llamado a congregar trece aspirantes a la prima asignada al vencedor.

Delantero, que al hacer su rentrée produjo una gran carrera, aparece por virtud de ello y de su reconocida calidad como un serio competidor, pero el hijo de Damocles tendrá que dispensarle once kilos de ventaja a Susurro, y en tales condiciones nos resulta problemática la elección entre ambos.

Por lo que toca a la chance de Susurro, agregaremos a lo que puede inferirse de sus performances últimas, que ayer cubrió la milla en 1'39" 2|5 montado por Olivera y finalizando pleno de energías.

Mil Colores es el candidato más recomendable para la prueba final

De los once animales que parecen dispuestos a disputar la carrera de fondo (2500 metros), Mil Colores, que en su última presentación finalizó segundo de Bonaldi, es el candidato más recomendable.

El hijo de Nítrico se encontró en aquella ocasión con un rival superior a sus fuerzas, pero entre los 12 que esta vez serán sus enemigos, no hay ninguno de la fuerza del hijo de Fisherman, que ahora aparece como un temible rival de los mejores caballos que están inscriptos en el clásico Boucau.

Los principales contrarios de Mil Colores deben ser Montoro, en primer término, y subsiguientemente Andamucho y Pancho Beazley, que reaparece muy bien preparado.

Firenze Luce una Magnífica Preparación

Reaparecerá en el Clásico Palermo

La preparación que ostenta el pensionista de Casella, es suficiente elogio para éste, aun cuando el hijo de Sandal no lo hubiera hecho ya con sus victorias.

El petizo de la ecurie La Fama viene disputando carreras severísimas, y es por eso que no lo vemos finalizar, como solía hacerlo, a la cabeza de sus enemigos. Pero estamos seguros que, a las primeras de cambio, se aparece con uno de esos sus rushs violentísimos y da en tierra con cualquiera de las fijas más mentadas de su compromiso. Se trata de preparar el zainito para la carrera por el premio Palermo, y es en esa oportunidad que nos palpitamos su victoria. Cada día es más sobresaliente su preparación, así como su disposición para devorar los kilómetros de la pista.

Ese ensayo de ayer es, sencillamente magnífico. Con la monta del aprendiz Menini, corrió un kilómetro en 1' 2|5.

Monserga Está Lista para Reaparecer

Correrá el 28 un Premio Clásico

La crack de la caballeriza El Turf viene adquiriendo el estado necesario para efectuar su reprise en procura del éxito. Sus performances la acreditan para clasificarse ganadora en cualquiera de las pruebas clásicas donde sea presentada y, como es natural, su cuidador se esmera para que esa reprise no decepcione a sus partidarios.

Ya ha cumplido Monserga, a las órdenes de Leguisamo, una corrida preparatoria de 2.000 metros, a voluntad, y después de este apronte — previo de su corrida severa —, ha continuado en las excelentes condiciones que es dable suponer, sabiendo quién la tiene a su cuidado.

El compromiso clásico de Monserga a que nos referimos, es el del premio F. J. Beazley, destinado a toda potranca y sobre la distancia de 2.000 metros.

Y como que la carrera por el premio Nacional ha sido postergada, no será fácil que Pibería, Favella y Fanfurriña — que intervendrán en esa prueba — sean presentadas contra Monserga, en el clásico citado para ésta, restándonos, con esto, un espectáculo de las proporciones que puede suponer el lector.

Yuyito no Tardará en Ser de la Partida

El cuidador Maschio ha dado de alta a Yuyito, ese pupilo de la ecurie Yerúá que ha estado próximo a ganar en sus presentaciones. Quiere decir que el importado se anotará en breve en una carrera para los de su categoría — la primera del domingo que viene— y tentará esta vez la victoria, dispuesto a no dejársela arrebatar. Porque los ensayos de Yuyito son recomendables, porque sus performances permiten suponer que tiene cierta clase y porque sus enemigos no han de ser, seguramente, de aquellos que estudian para cracks.

En la mañana de ayer Yuyito cumplió un moderado ensayo sobre 700 metros, acompañado de Monserga y de Gringazo. Apareado a estos puntos no es extraño que aprenda bien la lección del ganador.

Probables Competidores y Montas para la Reunión Próxima

Primera carrera (extra). 1700 metros
(Para aprendices)

BEN ALI 57 X. X.
PITON 56, P. Falcon.
(ARROES 55, X. X.
BLACKGUARD 55, M. B. Andrado
(SUSURRO 54, J. Olivera.
(GRINGO 52, No correrá.
GRABADO 54, no correrá.
METALICO 53. No corerá.
TIRADENTES 53, X. X.
MACHAQUITO 52, X. X.
VAQUERO 52, A. Luffiego.
ANDALUZ 51, F. M. Ortiz.
PREDICADOR 50, L. P. Menini.
LORD BUDIN 49, M. Cavillon.
MAHOMA 49, X. X.
CAP NORTE 48, E. Santana.

Primera carrera — 1000 metros
TRISS, 55 kilos. No correrá.
MALDRA 55 F. Guerrero.
EMBRUJADA 55, I. Leguisamo.
CARITA II 55, A. Luffiego.
VALENCIA, 55, X. X.
FAKIRICA, 55, E. Ruiz.
SOCOA 55, R. Montivero.
PILDORILLA, 55, R. Fernández
ILLAPA, 55, X. X.
AMALIA 55, J. Canal.
FIFILLE 55, L. Menini.
PERICIA 55, X. X.
MISHINA 55, X. X.
ATRACCION 55, R. Fernández.
MANCEBA 55, S. U. Morales.
PALMA 55, U. Acosta.

Segunda carrera — 2000 metros
VOLABLAR 55 kilos M. Cavillon.
BANDINI 55, X. X.
MEJILLON 55 A. Gutiérrez.
WU WU 55, R. Pelletier.
VIVIDOR 55, R. Montivero.
COCKNEY 55, J. Olivera
PROSCRIPTO 55, P. Martín
HURON 55, J. Canal
KILKENNY 55, E. Ruiz
ADONIS 55, P. Falcón
NELSON 55, R. Fernández
SIPO 55, No correrá
MONTIJO 55, X. X.
MENTIROSO 55, J. Garrido
PERGENIO 55, J. Sola
SIMPLON 55, I. Leguisamo

Tercera carrera — 1800 metros
ALMERIA 55 ks. M. Cavillón
ZAIRA 55, E. Lema
LA FLORIDA 55, J. Olivera
EFIMERA 55, R. Fernández
ABLELINDA 53, M. di Blasse
(POBLANA 53, X. X.
(ENERGY 53, I. Leguisamo
COCORITA 53, E. Orduna
ISOBEL 53, A. Luffiego
GAUCHESCA 53, E. Canessa
FLAP 50, A. Gutiérrez

Cuarta carrera — 2200 metros
CARILLON 55, E. Canessa
FALTABLAR 53, M. Cavillón
SILURICO 52, E. Lema
PREGUNTONA 48, M. Acosta
HURON 48, no correra
SIPO 48, E. Orduna

Quitna carrerá — 2500 metros
PIBERIA 54, E. Ruiz
AMSTEL 57, A. Péres
FANFURIÑA 54, M. Acosta
SILVER KING 57, E. Orduna
KNOCK DOWN 57, P. Cuchinelli
KING LOMOND 57, R. Pelletier
FAVELLA 54, I. Leguisamo
SERENUS 57, E. Lema
FLIP 57, J. Sola
CASCABELITO 57, no correrá

Sexta carrera — 3000 metros
JOLLY EYES 60 kilos, M. Acosta, (dudoso).
BILLET DOUX 58, E. Orduna.
TALAVERA 53, E. Canessa.
BRILLO 51, P. Cuchinelli.
CHAMPAN 50, dudoso.
BONALDI 50, I. Leguisamo.
WALINA 50, no correrá.
PATRONCITO 49, R. Pelletier.
PANCHO BEAZLEY 48, no correrá.

Séptima carrera — 1600 metros
QUINLAY 59, dudoso.
DELANTERO 58, E. Orduna.
VIGOROSO 55, R. Pelletier.
PECHAZO 55, no correrá.
EL HEREFORD 55, E. Ruiz.
LA CLOCHE 53, E. Lema.
ESTRILADO 53, I. Leguisamo.
PEROBA 49, A. Gutiérrez.
CREMERIA 49, no correrá.
INGENUA 46, M. Acosta.
BARTOLA 44, M. di Blase.
PREDICADOR 43, no correrá.

Octava carrera — 2500 metros
MILBURN 60 kilos, E. Ruiz, dud.
BRILLO 58, no correrá.
PANCHO BEAZLEY 53, J. Sola.
ANDAMUCHO 53, E. Orduna.
JURISTA 53, E. Antúnez.
MIL COLORES 52, R. Pelletier.
AGRAMONT 50, no correrá.
MONTORO 47, M. Acosta.
GRABADO 46, M. di Blase.
NOEMI 46, X. X.
RAS CON RAS 42, E. Santana.

Las Ultimas Generaciones del Famoso Saint Wolf

La Influencia del Hijo de Saint Frusquin en la Evolución de Nuestro Elevaje Será Perdurable. Un Notable Sire Desaparecido

Con motivo del remate de los yearlings del haras Nacional, recordaremos a grandes rasgos, sintetizando — pues no es necesario remarcar lo que todos conocemos y recordamos perfectamente — el paso triunfal del famoso Saint Wolf por nuestro elevaje. Fué uno de los grandes y generosos reproductores importados de Inglaterra. Desaparecidos los grandes caballos que se llamaron Jordy, Old Man, Pietermaritzburg, Diamond Jubilée y Cyllene, han quedado ocupando el puesto de honor, Craganour, en Chapadmalal y Saint Wolf, en el Nacional. Pese a los que pretenden demostrar que los padrillos importados no superan a los nacidos en el país, conviene remarcar que, gracias al esfuerzo permanente de los criadores que importaron famosos sires, estamos hoy ocupando un lugar prominente en el mundo del elevaje. Y uno de los últimos grandes padrillos ha sido Saint Wolf. Le debe nuestro turf una serie de campeones que en la actualidad prestan grandes servicios en grandes haras y mantienen el entusiasmo y la afición en el mundo de los carreristas.

La producción de Saint Wolf

Cuando murió Jardy, el haras Nacional necesitó reemplazar al hijo de Flying Fox y como en aquellos años de la guerra era casi imposible volver la mirada hacia Europa, los señores Carlos Luro y Tomás Lyon, prestigiosos eleveurs propietarios del citado establecimiento, han tenido que recurrir a Saint Wolf, hasta entonces padrillo segundón del haras. Y el ensayo resultó el éxito más inesperado. El magnífico hijo de Saint Frusquin dió, desde el primer momento, desde que se le presentaron las mejores yeguas, los lotes más homogéneos y de calidad más acentuada que habíamos visto hasta entonces en el clásico ring de ventas. Empezó a desfilar por las pistas de todo el continente la descendencia del noble sire; empezaron a ganar clásicos importantes en todas las distancias; se convirtieron en sus primeros pasos por las pista en caballos de altísimas calidades y desde Dándalo hasta Table Green fueron desfilando Ramalero, Camacho, Florilegio, Estampilla, Diógenes, Alpes, Brown, Tartarín, Tesón, Noria, Hijo Mío (actual padrillo del haras La Colorada), Cad (cuyos hijos alcanzaron ayer precios excepcionales), Movedizo (que tiene este año un magnífico lote en el tattersall), Nena, Lobezno (otro padrillo de gran porvenir), Camacho, también sire de nota, y por, último, el famoso Lombardo, uno de los grandes caballos de nuestro turf y que será el encargado de recordarnos a Saint Wolf, el viejo hijo de Saint Frusquin, ya desaparecido. No será preciso incluir a todos, pues Marón, Taylor, Precoz, Pardejona y un sin fin de caballos notables, son frecuentemente recordados y están aún en los calendarios con sus records y con su gran historia.

El lote que saldrá mañana a ventas

Con el entusiasmo de sus mejores épocas nos mostraba don Tomás Lyon su hermoso lote, y a medida que iban desfilando, el distinguido sportsman hacía — con carácter de confidencia íntima — la apología de cada uno y detallaba, como él sabe hacerlo, las excelencias de sus antepasados. "Traigo — nos dijo — un lote de potrancas que hace muchos años que el haras Nacional no había logrado otro parecido. Parece — agregó — que Saint Wolf ha querido despedirse dejando sus mejores generaciones, para que los distintos haras del país refuercen sus planteles con las hermosas descendientes de Saint Frusquin".

Y el desfile continuaba llamando la atención, sobre todo por ese sello tan Saint Wolf que exhibe toda la potrillada. Vimos a Terco, el de Table Ronde, un soberbio potrillo con mucha calidad y gran poder. Es el hermano de Taylor y de Table Green, pero más tipo y más porvenir, pues es sano y hermoso. Cameru, el hermano de Calabria, también lindísimo macho. Queati, el de Quinlai, con hermoso tren posterior, con puntos de fuerza que aseguran su porvenir y lo colocan a la par de los mejores. Lobatto, el propio hermano de Lobezno es un caballo que tiene todo lo que debe de exhibir el crack. Acaso resulte el precio del lote, porque es una hermosura de potrillo. Velacho en Vivandera, Dames en Daldriada, Grillo en Gringuila, Kuaker en Quisquilla y King en Kala, por Kendal, forman el más hermoso conjunto. General Brusilof y Fripón, tienen también un lote de primera y a la hora de la venta será el conjunto del haras Nacional uno de los más admirados.

Las potrancas de Saint Wolf, como decíamos, son hermosas. Nitouche en Nenette, Tremenda en Tesabera, Cumana en Casta, Malagata en Melancolía, Huronera en Hipia, Culebrita en Condenada, Linotte en La Rico, Marquesina en Mandasaya, Robaja en Roma, Estupenda (y lo es de verdad) en Espinita y todas, en fin, son dignas del prestigio de ese establecimiento de cría.

Mañana saldrán a ventas y seguramente que su paso por el ring dará lugar a una reñida puja por parte de los interesados.

HAY CHICAS ASÍ.

¡ESTOY LOCO POR V.

...SEÑORITA, AMO A VD. ¿ME CORRESPONDERÁ? ...VENGA MAÑANA POR LA RESPUESTA...





Teléfonos: Rivadavia, 6800 — CRITICA. — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Jueves 18 de Octubre de 1928 — *Teatros*

La Beneficiada de Hoy



La función de la compañía Siddivó en el Politeama, esta noche, está consagrada a su estdella máxima, la señorita Anita Arizona, la cual ha elegido para su "serata d'honore", "Città Rosa", de Lombardo, Ranzato y Ravasio, una de sus más felices interpretaciones.

El saludo a CRITICA

Pocas veces nos es dado recibir impresón tan grata como la que anoche nos proporcionó la gentil y bella "soubrette".

En efecto. Ayer tarde, a la hora de mayor actividad, el fragoroso e incesante teclear de las máquinas de escribir cesó un instante, y a las puertas de las oficinas de la redacción se asomaron los muchachos.

Era Anita Orizona la que había paralizado toda lazor. Entró a nuestra sección y con su voz cálida y dulcísima en la suave lengua de Leopardi, nos dijo cuanto agradecía a CRITICA los comentarios y crónicas sobre su actuación en el Politeama.

—He querido venir personalmente a darles mi mano como buenos amigos.

—Y nosotros nos tomares su mano, su sonrisa y cerraremos esa claraboya para que su perfume quede suspendido en el ámbito.

Retribuímos su gentileza

Bella muchacha de la tierra donde el verbo amar se conjuga apasionadamente en todos los tiempos, ya ha quedado sobre tu guante un beso de homenaje y esta noche, el mareo dulce del aplauso popular en una ovación larga te ha de envolver como en una caricia.

Cuando llegues a tu "camerino" engalanado con las flores de esta tierra criolla donde eres tan querida, toma una flor color sangre, marchitada con el fuego de un beso de esos gruesos y maravillosos labios tuyos y guárdala como el recuerdo de una hora feliz en nuestra Buenos Aires...

Algún día en tu tierra, caerá de entre un manojo de cartas de admiradores la flor marchita con tu beso y tú dirás, besando un poco las palabras:

—¡Buenos Aires!... Politeama... octubre... CRITICA... ¿Entiendes bella muchacha de la Italia inmortal?

PANIGAZZI DEBUTARA EN EL AMERICA

El veterano Panigazzi cuyos éxitos se cuentan como otras tantas temporadas realizadas en los barrios llevará a la barriada de Boedo una original nota de espectáculo por secciones.

Cultivará los tres géneros comedia, sainete y revista, en un repertorio absolutamente renovado ofreciendo las últimas novedades del centro servidas por un numeroso elenco y una escenografía decente y cuidada.

Ya ha realizado temporadas magníficas en Boedo el popular actor Este retorno ha de demostrarle que en el corazón del viejo barrio siempre hay un cinconcito de afecto para este repartidor de alegría entre los humildes.

El debut de Panigazzi se llevará a cabo el miércoles próximo.

Quedó Constituído el Nuevo Elenco del Sarmiento

Pasado Mañana Debutará con Dos Revistas

Como está anunciado, el próximo sábado se presentará en la sala del Sarmiento una compañía de revistas que cultivará el género picaresco a la manera de los teatros franceses, sin que la palabra quiera disfrazar en este caso el género libre. Los espectáculos a ofrecerse no serán aptos para señoritas, pero estarán exentos de la nota grosera y pornográfica, teniendo por base la obra de risa e intención.

Las dos revistas con que debutará esta compañía se titular. "Buenos Aires Sicalíptico" y "Las nenas piden más".

En el elenco que publicamos a continuación figura una tiplecita cómica llamada Lucía Montalvo, que posee gracia y voz muy bonita. Los demás componentes de la compañía son éstos:

Primeras tiples cómicas: Carmen Olmedo y Concha Sánchez; actriz de carácter: Manolita Collazo; primeros actores cómicos: Gregorio Guadalupe y Eduardo De Labar; galán cómico, Ricardo Ruffa; actores, José Mármol y Carlos Freeland; segundas tiples, Victoria Corbani, Maruja Muro, Gladys Rizza, Jennys Green, Betty Green, Margarita Méndez, María L. Aparicio, Angela Brada, Elisa Mármol, Carmen Mármol, Marina Mármol, Zuquita Roland; director de orquesta Rafael Ortega; maestro coreógrafo, Nicolás Mizzin; apuntador, J. Fernández Arroyo; segundo apunte, Ricardo Cerebello.

Innovaciones del Teatro Vanguardista

Teorías Relativas al Verdadero Sentido de la Escena

CAMBIOS

Las más recientes teorías relativas al verdadero sentido de la escena han venido a rectificar por completo los antiguos sistemas. Actualmente se tiende a que la postura escénica no sea puramente decorativa como en los pretéritos tiempos, sino también, y sobre todo, expresionista, interpretativa: el ambiente, el fondo, el color no deben independizarse de la materia dramática o cómica de la obra, sino auxiliarla, armonizar la parte espectacular con la vida expresiva del texto.

Tatiana Pavlova, siguiendo las normas de Stanilawski, del teatro del Arte de Moscú, va a realizarlas dando una nueva fisonomía al teatro. A este propósito se ha dirigido a los más autorizados metteurs entre ellos a Nicolás Evrienov Alejandro Sanin y a Chiapiro, el más compenetrado discípulo de Max Reinardtl. Evrienov pone en escena una comedia suya: "El teatro de la guerra eterna", segunda parte de una trilogía, iniciada con "Lo Principal". Hombre de teatro, Evrienov ha visto el teatro por el teatro y ha concebido la vida misma como teatro. Más de cincuenta volúmenes de técnica teatral ha escrito Evrienov que nunca fué actor.

Por el contrario, Alejandro Sanin lo ha sido y tuvo por maestro a Stanilawski. Es un enamorado del criterio realista y para la Compañía Pavlova interpretará escenográficamente la "Carmen" de Merimée y "Vassilissa Melentiera" de Ostroxki. Al par de Evrienov y de otros reformadores de la escena tiende a producir, a crear, por medio de la mise en scene aquella sugestión sutilísima, la ilusión de la que el público se debe sentir ganado al levantarse la cortina y que el actor, el mismo actor, no debe desdeñar.

UN POETA HA ESCRITO UN DRAMA HISTORICO

Como es sabido, Ricardo Jaime Freire fué uno de los grandes amigos de Rubén Darío. Boliviano de origen encontró en nuestro país una nueva patria trabajando con ahinco por el desarrollo cultural. Es autor de dos hermosos libros de poesías que lo definen como uno de los más exquisitos poetas de habla castellana Tales libros son "Castalia Barbara" y los "Sueños son vida". La diplomacia lo había alojado un tanto de las actividades literarias. Cuando abandonó su puesto de embajador de Bolivia en Norte América, se dirigió a la Argentina fijando su residencia en Adrogué donde trabaja en silencio y asiduamente. De esta labor es fruto una obra dramática en tres actos y en verso titulada "Los conquistadores". Se trata de una obra de carácter histórico que pinta la época de la conquista a través de algunos episodios de que son autores los españoles que vinieron del Alto Perú y se internaron en el territorio que hoy es la República Argentina. "Los conquistadores" será estudiado por el actor Enrique de Rosas y es muy probable que sea puesto en escena a la vuelta de esta compañía en su jira por Europa.

El Beneficiado de Hoy



Para un artista como Totón Podestá, de larga, continua y eficaz actuación, una función de honor es un premio justo, merecido y ansiado.

No es el éxito material el verdadero interés de una de esas veladas, sino la satisfacción moral del artista ante un brillante y cordial concurso, el consuelo de todas sus fatigas, la ovación que lo recibe y la afirmación de haber cumplido con su arte las buenas palabras que se le prodigan.

Totón Podestá se merece todo eso por su humildad, por su tesón, por su firme voluntad, por su corrección y sobre todo por su gracia irresistible, personalísima en la "machietta".

En efecto, Totón ha llegado a ser el virtuoso de la "machietta", por haberse preocupado siempre de sacarle partido al detalle de composición más visible y apreciable para la sensibilidad del público.

En tal sentido tiene algunas simplemente inolvidables como las dos de "A la gran muñeca", del infortunado Osés y el maestro Ventura, donde creó el muñeco del tango y el baterista de la típica.

Mirando atrás

Viejo Totón, te vemos muchachón en el escenario del Apolo, con tu tío Pepe y al poco tiempo de la muerte de tu viejo don Juan Podestá, despuntaba Marino, tu hermano, haciendo malabares con el tango, Aparicio, pibe iluminado, se hacía el ladero de Arturo Nava y vos andabas inventando "trucs" raros, ligando lo mismo un tanito que un taita y queriendo de lejos a Elsita, que te mareaba con sus lindos ojos verdes, su carita de muñeca y su cuerpecito juncal de chiquilla. Así has andado tus buenas leguas, plantando algún árbol de sombra para tu hogar, acariciando los hijos que te da Lea y manteniendo la alegría de tu pueblo.

Sos un tigre, viejo Totón. Te has pelado los galones uno a uno. Todas las listas mayores oyeron tu voz de ¡presente! En todos los entreveros estuviste listo. ¿Y entonces? Esta noche no van a hacerte un regalo de aplausos. Esta noche vamos a cumplir con vos, viejo Totón, humilde y guapo que te has pasado la vida haciendo alegre nuestra tristeza de criollos...

El programa de esta función se compone de "Un padre en busca de seis hijas" de Escobar, que llega a las 103 representaciones. "Juancito de la Ribera", de Vacarezza, reposición en la cual tiene el beneficiado un gran lucimiento Y en la sección de las 10 "Allá... en el bajo, una noche...", de Carlos de Paoli (inspirado en Gorky) una, quizá, de las mejores composiciones de Totón Podestá. El Saúl creado por este actor consagraría a cualquier artista y le ha valido a Totón el mejor aplauso de la crítica argentina en su carrera.

LA MONOLOGUISTA EMILIA SALENY HA REGRESADO A ESTA CAPITAL

Acaba de regresar de Corrientes, en donde ha actuado con gran éxito, la monologuista argentina Emilia Saleny. En la vida de esta joven artista hay ya algunos pasajes interesantes. Como actriz del arte mudo merece destacarse; ella ha colaborado en la filmación de un sinnúmero de películas, que han triunfado al ser exhibidas públicamente. Ha actuado en el teatro, agregada a elencos de alta comedia importantes y en la jira que ha realizado por el interior de la República, ha sido tal vez el puntal más sólido y de mayor eficacia de la compañía en que estaba agregada.

JIMENEZ VUELVE AL NACIONAL EL AÑO PROXIMO

Entre los elementos que ha contratado Carcavallo para la temporada próxima de la popular sala de la calle Corrientes, figura el destacado actor Samuel Jiménez, quién como se sabe, actuó la anterior temporada en dicha sala, para ingresar en ésta a la revista. Jiménez vuelve al Nacional, seguro de que allí puede encontrar mayor campo de acción para su labor. Es sin duda alguna, una buena adquisición la de Carcavallo, por cuanto las condiciones de Jiménez son sumamente conocidas.

EL SALUDO DE LOS ACTORES AL PRIMER MAGISTRADO

Encontramos en la Presidencia de la República a la señora Angelina Pagano. En nuestra calidad de periodista le inquirimos por las razones que motivaban su presencia en la casa de gobierno. Traigo aquí, nos dijo mostrando un sobre cerrado, el mensaje que la sociedad de actores envía al primer magistrado deseándole toda clase de ventura en su segundo período gubernamental. Debido a las múltiples ocupaciones del Presidente, este no pudo atender personalmente a la Sra. Angelina Pagano quien se limitó a depositar en secretaría el mensaje citado.

ANECDOTARIO TEATRAL

La gran actriz inglesa recientemente fallecida, Ellen Terry, ensayaba un día delante de Bernard Shaw "Las confesiones del capitán Bross Bound", que fué estrenada por ella.

El director artístico preguntó al dramaturgo, después de una escena:

—¿Dice Miss Terry el texto tal como usted lo ha escrito?

—No — contestó Bernard Shaw — no lo dice tal como yo lo he escrito, sino como yo hubiera querido escribirlo.

Hay un Beneficio en el Odeón

Esta noche tendrá lugar en el Odeón una función a beneficio de la sociedad "Dante Alighieri", representándose por primera vez en la temporada la comedia en tres actos "Chimere", original de Luis Chiarelli.

MAÑANA DEBUTARA LA COMPAÑIA MARIO EN EL MARCONI

Para mañana se anuncia en el teatro Marconi el debut de la compañía que, bajo la dirección de Arturo Mario, tiene el loable propósito de reeditar en dicho escenario las mejores obras de nuestro teatro nacional.

Los espectáculos serán por secciones dobles y el conjunto se presentará con "Jettatore", pieza inmortal de Gregorio Laferrere y "Mario Severi", el fuerte drama de Payró.

"ORIENTE" SE LLAMA UNA OBRA DE TEATRO DEL EMIR AMIN ARSLAN

El Emir Emin Arslan, tan vastamente conocido en los círculos artísticos y diplomáticos, temporariamente alejado de las actividades intelectuales, nos anuncia que está a punto de terminar una comedia en tres actos que interesará sin duda por lo debatido del tema. La pieza se titula "Oriente" y trata de pintar la lucha que se establece a cada instante entre Oriente y Occidente. Para dar mayor atracción a esta comedia dramática, sitúa la acción en tiempos de la guerra.